

Legende-Verkehrsplanung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Tiefbord
- Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte
- Fahrgastunterstand Design Norman Foster 2750 x 1550 (ohne Seitenwände)
- Fahrradhaltebügel
- Geländer
- Fußgängerschutzbügel

Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:

- ALKIS - Mühlenkamp, erhalten durch LSBG am 25.01.2013 (Der Plan wurde anhand von Grundstücksgrenzen eingepasst. Bezüglich der Lagegenauigkeit wird von Seiten [redacted] keine Gewährleistung übernommen.)
- Abgabe 2012220749_20121207, erhalten durch LSBG am 25.01.2013
- 1079A01_LP_13_Planung+Radfahrstreifen Hofweg, erhalten durch LSBG am 14.05.2013 (Der Plan wurde anhand von Grundstücksgrenzen eingepasst. Bezüglich der Lagegenauigkeit wird von Seiten [redacted] keine Gewährleistung übernommen.)
- Bestand Abschnitt Poelchaukamp-Goldbekplatz, (Der Bestand in diesem Bereich wurde durch [redacted] aufgenommen und ist nachrichtlich dargestellt.)

Lagebezugssystem:
 ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)

A	Entfall Trümme Nord, Verbleib runder Schachtdesel HSE			07.07.2014
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht. gepr.	Datum

Legende-Straßenbau

- Gehweg, Platten aus Beton 50x50x7 cm, gem. ER 2 05/10, Anlage 1, Bauweise 1-1
- Haltestelle am Fahrbandrand/ Buskap Bk 10, StraÙe beton, gem. ER 2 05/10, Anlage 1, Bauweise 10-1
- Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 10, Vollausbau, gem. ER 1 02/13, Anlage 1, Zeile A
- Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 10, Deckensanierung, in Anl. an ER 1 02/13, Anlage 1, Zeile A
- Überfahrten Kfz ≤ 3,5t, Wabensteine aus Beton, gem. ER 2 05/10, Anlage 1, Bauweise 4-1

Freie und Hansestadt Hamburg
 Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
 Projektteam Busbeschleunigung - GF/PB -
 LSBG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg

Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 6

Teilbaumaßnahme: Mühlenkamp

Planinhalt: farbiger Lageplan

Zeichnungsnummer: [redacted] **Maßstab:** 1:250

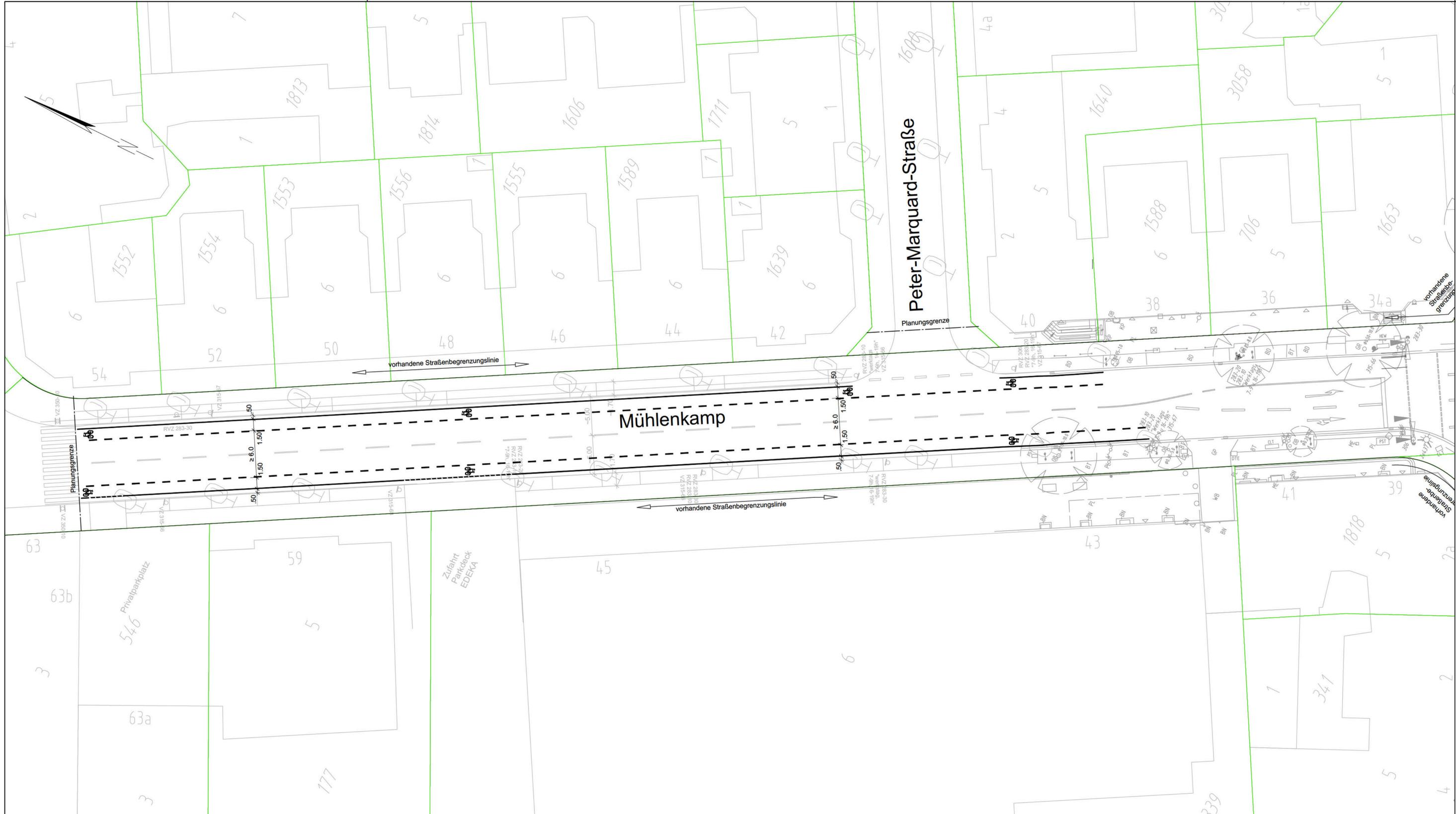
Aufgestellt: - GF/PB - Teilprojektleiter/in [redacted]
Datum: 12.06.2014

Geprüft: - LS/R - [redacted]
Datum: 20.06.2014

Gesehen: - GF/PB - Gesamtprojektleiter/in [redacted]
Datum: 25.06.2014

Zugestimmt und Genehmigt: [redacted] **Geprüft:** [redacted]

Datum: [redacted] **Datum:** [redacted]



Legende-Verkehrsplanung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Tiefbord
- Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte
- Fahrgastunterstand Design Norman Foster 2750 x 1550 (ohne Seitenwände)
- Fahrradhaltebügel
- Geländer
- Fußgängerschutzbügel

Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:

- ALKIS - Mühlenkamp, erhalten durch LSBG am 25.01.2013 (Der Plan wurde anhand von Grundstücksgrenzen eingepasst. Bezüglich der Lagegenauigkeit wird von Seiten [redacted] keine Gewährleistung übernommen.)
- Abgabe 2012220749_20121207, erhalten durch LSBG am 25.01.2013
- 1079A01_LP_13_Planung+Radfahrstreifen Hofweg, erhalten durch LSBG am 14.05.2013 (Der Plan wurde anhand von Grundstücksgrenzen eingepasst. Bezüglich der Lagegenauigkeit wird von Seiten [redacted] keine Gewährleistung übernommen.)
- Bestand Abschnitt Poelchaukamp-Goldbekplatz, (Der Bestand in diesem Bereich wurde durch [redacted] aufgenommen und ist nachrichtlich dargestellt.)



Lagebezugssystem:
ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht. gepr.	Datum

Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projektteam Busbeschleunigung - GF/PB -

Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 6

Teilbaumaßnahme: Mühlenkamp

PSP-Nr.: [redacted]

Planinhalt: farbiger Lageplan

Zeichnungsnr.: [redacted] **Maßstab: 1:250**

Zugestimmt und Genehmigt: [redacted]

Datum: [redacted]

Aufgestellt: - GF/PB - Teilprojektleiter/in [redacted]

Datum: 12.06.2014

Geprüft: - LS/R - [redacted]

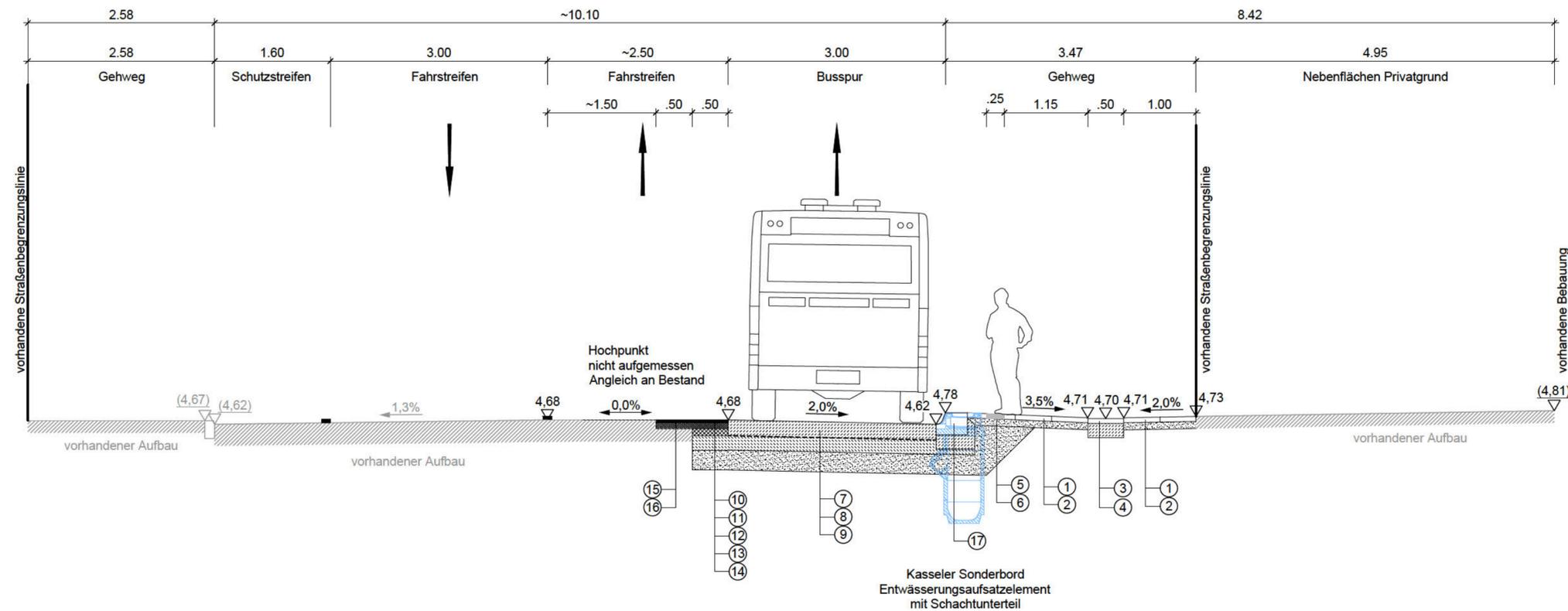
Datum: 20.06.2014

Gesehen: - GF/PB - Gesamtprojektleiter/in [redacted]

Datum: 25.06.2014

Geprüft: [redacted]

Datum: [redacted]



Gehweg gem. ER 2 05/10, Anlage 1, Bauweise 1-1

- ① 7,0 cm Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau, Fuge: Brechsand 0/2, Brechsand-Splitt 0/5
- ② 10,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
- 17,0 cm Planum, EV2 = 45 MN/m²

Wasserlauf in Anlehnung an ER 4 06, Anlage 9, Bauweise 1

- ③ 7,0 cm Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau, Fuge: Brechsand 0/2, Brechsand-Splitt 0/5
- ④ 20,0 cm Betonfundament C12/15
- 27,0 cm Planum, EV2 = 45 MN/m²

Bodenindikatoren

- ⑤ 7,0 cm Rippenplatten 25/25/7 cm, Fuge: Brechsand 0/2, Brechsand-Splitt 0/5
- ⑥ 10,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
- 17,0 cm Planum, EV2 = 45 MN/m²

Haltestelle am Fahrbahnrand/ Buskap Bk 10 gem. ER 2 05/10, Anlage 1, Bauweise 10-1

- ⑦ 22,0 cm frühhochfester Straßenbeton mit Fließmittel auf Vlieszwischenlage gem. ZTV/ St-Hmb.09 Fuge: Querscheinfugen im Abstand von 3-4 m, Pressfugen an Asphaltschichten, Raumfuge an der Bordkante
- ⑧ 20,0 cm Verfestigung gem. ZTV/ St-Hmb.09
- ⑨ 28,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
- 70,0 cm Planum, EV2 = 45 MN/m²

Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 10, Vollausbau, gem. ER 1 02/13, Anlage 1, Zeile A

- ⑩ 3,5 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 Hmb
- ⑪ 8,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B Hmb
- ⑫ 10,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T Hmb
- ⑬ 20,0 cm Verfestigung gem. ZTV/ St-Hmb.09
- ⑭ 28,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
- 70,0 cm Planum, EV2 = 45 MN/m²

Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 10, Deckensanierung, in Anlehnung an ER 1 02/13, Anlage 1, Zeile A

- ⑮ 3,5 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 Hmb
- ⑯ 8,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B Hmb
- 12,0 cm Planum, EV2 = 45 MN/m²

Einfassungen in Anlehnung an ER 3 05/06

- ⑰ 31,0x43,5 cm Kasseler Sonderbord aus Beton, auf Betonfundament mit 10 cm Betonrückenstütze C 12/15

nicht dargestellt:

Überfahrten Kfz ≤ 3,5t gem. ER 2 05/10, Anlage 1, Bauweise 4-1

- 8,0 cm Pflastersteine aus Beton -Wabensteine- Schlüsselweite 21,3, Seitenlänge 12,3 Fuge: Brechsand 0/2, Brechsand-Splitt 0/5
- 3,0 cm Brechsand-Splitt 0/5, 0/8
- 25,0 cm STS, Baustoffgemische 0/32, 0/45, EV2 ≥ 120 MN/m²
- 24,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
- 60,0 cm Planum, EV2 = 45 MN/m²

Einfassungen gem. ER 3 05/06

- 12/15x25 cm Hochbord aus Naturstein, auf Betonfundament mit 10/15 cm Betonrückenstütze C 12/15

Bodenindikatoren

- 7,0 cm Noppenplatte 25/25/7 cm, Fuge: Brechsand 0/2, Brechsand-Splitt 0/5
- 10,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
- 17,0 cm Planum, EV2 = 45 MN/m²

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht. gepr.	Datum

Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projektteam Busbeschleunigung
- GF/PB -

Baumaßnahme: **Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 6**

Teilbaumaßnahme: **Mühlenkamp**

PSP-Nr.: [Redacted]

Planinhalt: **Ausbauquerschnitt A-A**

Zeichnungsnr.: [Redacted] Maßstab: **1:50**

Zugestimmt und Genehmigt: _____

Datum: _____

Aufgestellt: - GF/PB -
Teilprojektleiter /in
[Redacted]

Datum: 12.06.2014

Geprüft: - LS/R -
[Redacted]

Datum: 20.06.2014

Gesehen: - GF/PB -
Gesamprojektleiter /in
[Redacted]

Datum: 25.06.2014

Geprüft: _____

Datum: _____