

Legende:

- Baufeld Straßenbau
- Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
- prov. Fahrbahn
- Baufeld fertiggestellt
- Verkehrsführung
- prov. Fahrbahnmarkierung
- an den entsprechenden Standorten aufstellen
- provisorische LSA mit Fundament (1,20/1,20m)
- Verkehrsrichtung (keine Markierung)
- Fußgänger- und Radfahrerführung
- Radfahrerführung
- Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
- Anliegerzufahrt
- Anrampung aus Kalth Asphalt ind. Leerrohr
- Absperrschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 600
- Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
- Leitschwelle mit Leitboys

- | | |
|--|--|
| ① Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m | ⑥ Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| ② Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m | ⑦ Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m |
| ③ Markierung, gelbe Folie, Halbtlinie, b = 0,50 m | ⑧ Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m |
| ④ Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m | ⑨ Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| ⑤ Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m | |

Hinweis:
 Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen.
 Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
 Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

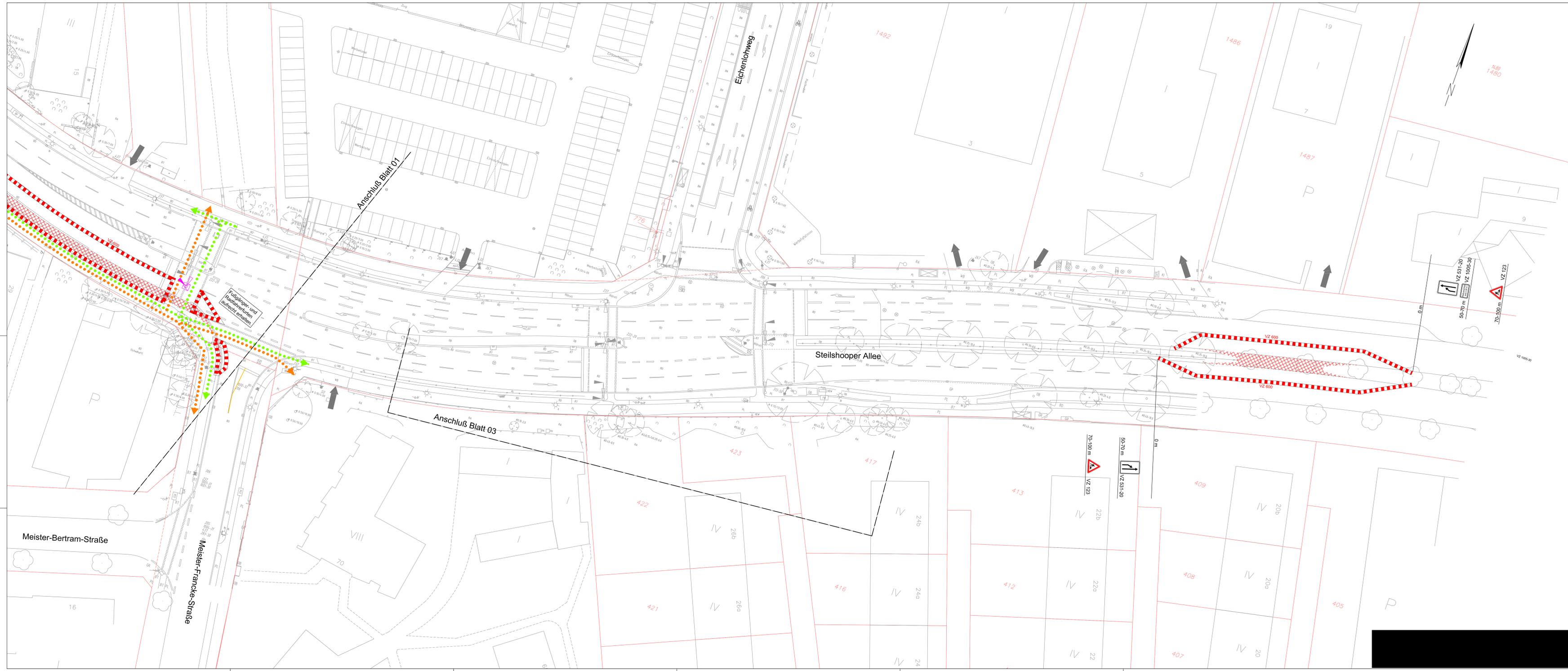
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
 Projekt Busbeschleunigung
 - GF/PB -

Baumaßnahme:	Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen	Aufgestellt:	- S2 -
Teilbaumaßnahme:	Umbau der Knotenpunkte Eichenlohweg/Steilshooper Allee und Nordheimstraße/Steilshooper Allee/Meister-Franke-Straße	Datum:	
Planinhalt:	Verkehrsführungsplan BP01 Bauzeit: 3 Wochen Nordheimstraße	Geprüft:	- LS/R -
Zeichnungs-Nr.:		Datum:	
Maßstab:	1:250	Gesehen:	- S2 -
		Datum:	

Zufahrt zur privaten Stellplatzanlage aufrecht erhalten.

Fußgänger- und Radfahrurten aufrecht erhalten.

Anschluss Blatt 02

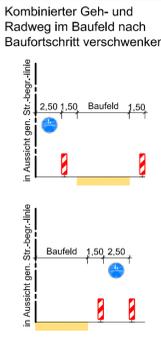
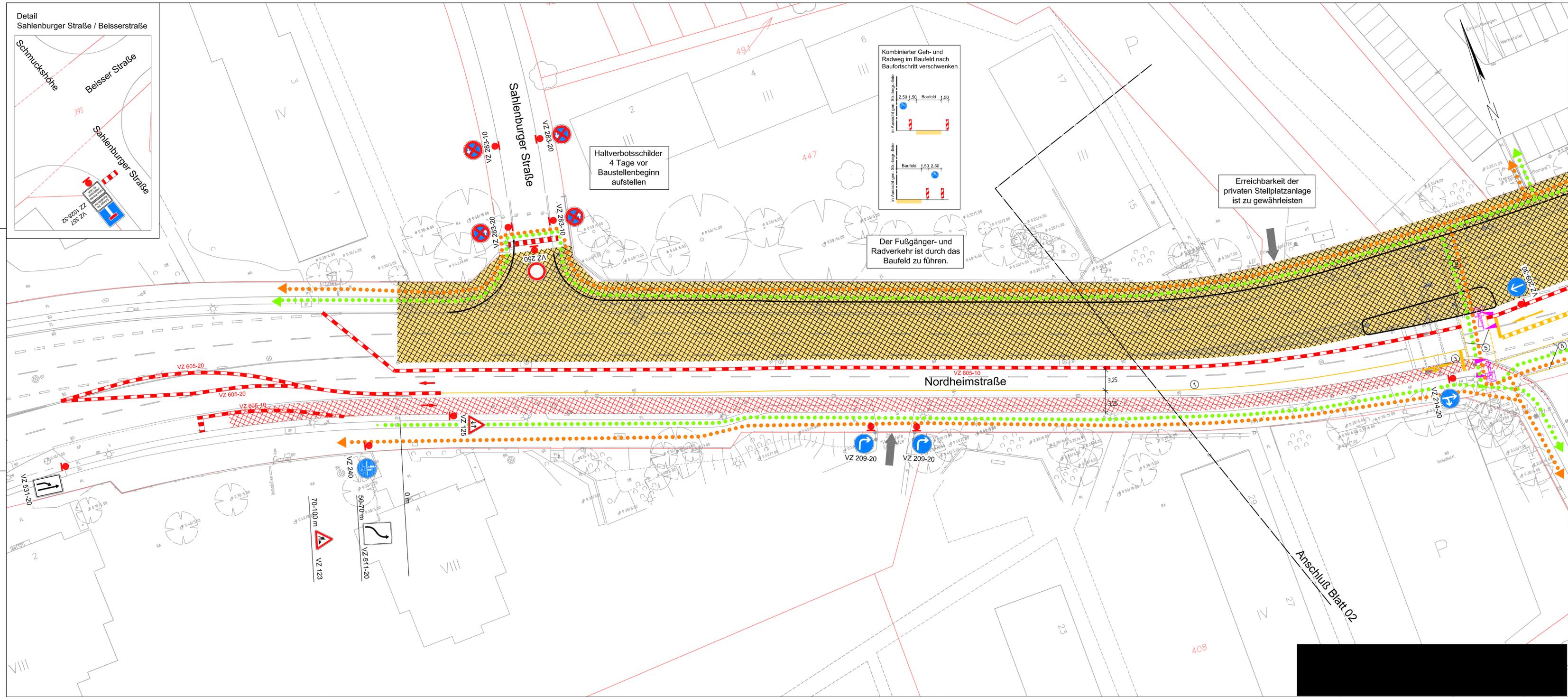
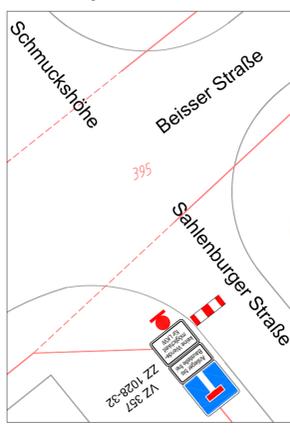


- Legende:**
- Baufeld Straßenbau
 - Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
 - prov. Fahrbahn
 - Baufeld fertiggestellt
 - Verkehrsführung
 - prov. Fahrbahnmarkierung
 - an den entsprechenden Standorten aufstellen
 - provisorische LSA mit Fundament (1.20/1.20m)
 - Verkehrsrichtung (keine Markierung)
 - Fußgänger- und Radfahrerführung
 - Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
 - Anliegerzufahrt
 - Anrampung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
 - Absperrschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 600
 - Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
 - Leitschwelle mit Leitboys
- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m | 6 | Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| 2 | Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m | 7 | Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m |
| 3 | Markierung, gelbe Folie, Halbhöhe, b = 0,50 m | 8 | Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m |
| 4 | Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m | 9 | Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m |
| 5 | Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m | 10 | Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |

Hinweis:
 Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen.
 Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
 Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Index		Änderungen und Ergänzungen		Aufgestellt		Datum		
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG								
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Projekt Baubeschleunigung - GfPB -								
Baumaßnahme:	Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen						Aufgestellt:	- 82 -
Teilbaumaßnahme:	Umbau der Knotenpunkte Eichenlohweg/Steilshooper Allee und Nordheimstraße/Steilshooper Allee/Meister-Franke-Straße						Datum:	
Planknott:	Verkehrsführungsplan BP01 Bauzeit: 3 Wochen Steilshooper Allee						Gegprüft:	- LS/R -
Zeichnungsleiter:							Datum:	
	Maßstab:						1:250	

Detail
Sahlenburger Straße / Beisserstraße



Haltverbotschilder
4 Tage vor
Baustellenbeginn
aufstellen

Der Fußgänger- und
Radverkehr ist durch das
Baufeld zu führen.

Erreichbarkeit der
privaten Stellplatzanlage
ist zu gewährleisten

Legende:

- Baufeld Straßenbau
- Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
- prov. Fahrbahn
- Baufeld fertiggestellt
- Verkehrsführung
- prov. Fahrbahnmarkierung
- an den entsprechenden Standorten aufstellen
- provisorische LSA mit Fundament (1,20/1,20m)
- Verkehrsrichtung (keine Markierung)
- Fußgänger- und
- Radfahrerführung
- Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
- Anliegerzufahrt
- Anrumpfung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
- Absperrschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 605
- Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
- Leitschwelle mit Leitboys

- | | |
|---|---|
| 1) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m | 6) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| 2) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m | 7) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m |
| 3) Markierung, gelbe Folie, Haltlinie, b = 0,50 m | 8) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m |
| 4) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m | 9) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| 5) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m | |

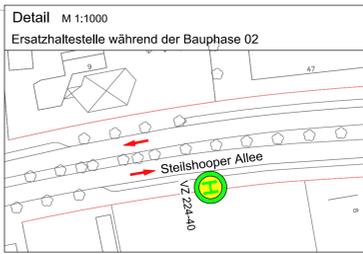
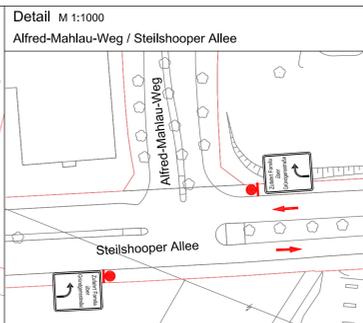
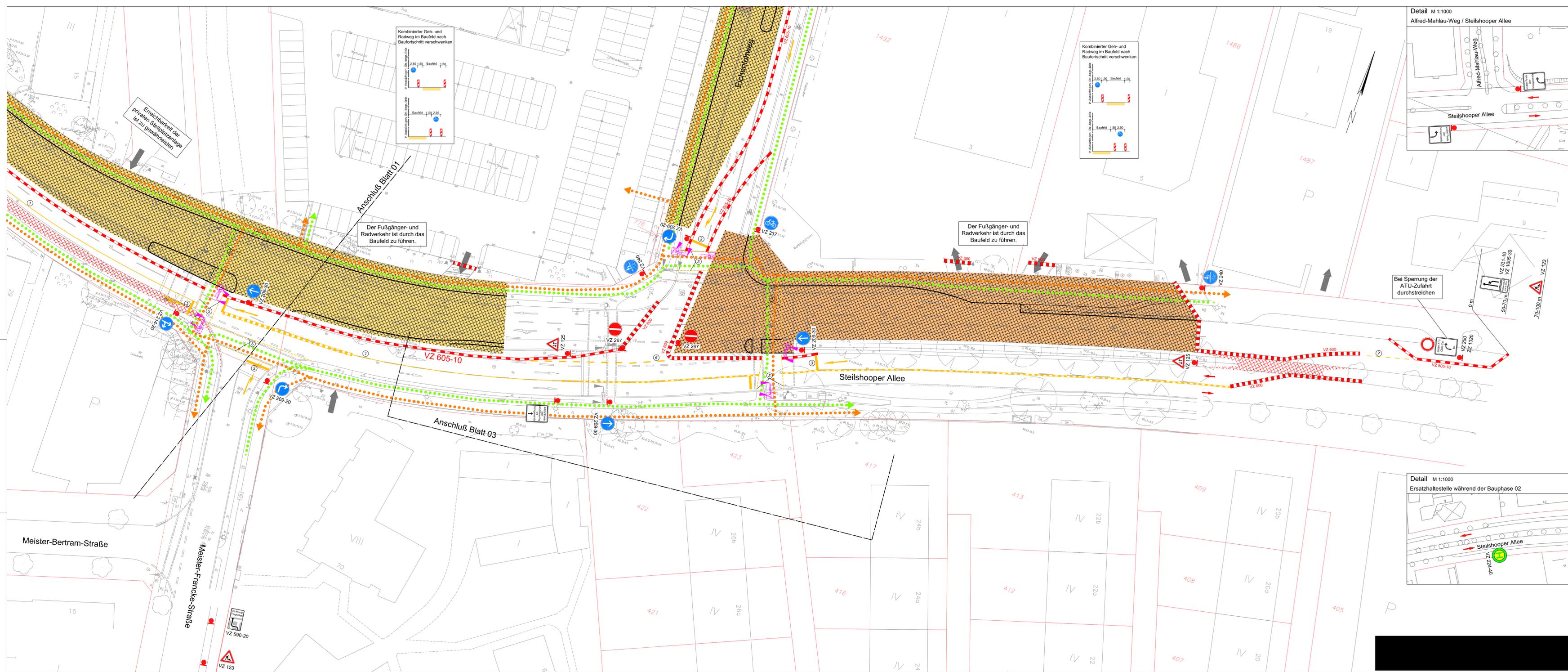
Hinweis:
Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen.
Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung
- GF/PB -

Baumaßnahme:	Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen	Aufgestellt:	- S2 -
Teilbaumaßnahme:	Umbau der Knotenpunkte Eichenlohweg/Steilshooper Allee und Nordheimstraße/Steilshooper Allee/Meister-Franke-Straße	Datum	
Planinhalt:	Verkehrsführungsplan BP02a Bauzeit: 3 Wochen Nordheimstraße	Geprüft:	- LSR -
Zeich:		Datum	
Maßstab:	1:250	Gesehen:	- S2 -
		Datum	



Legende:

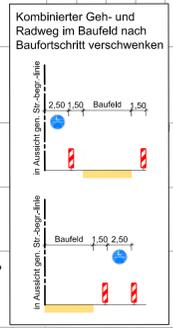
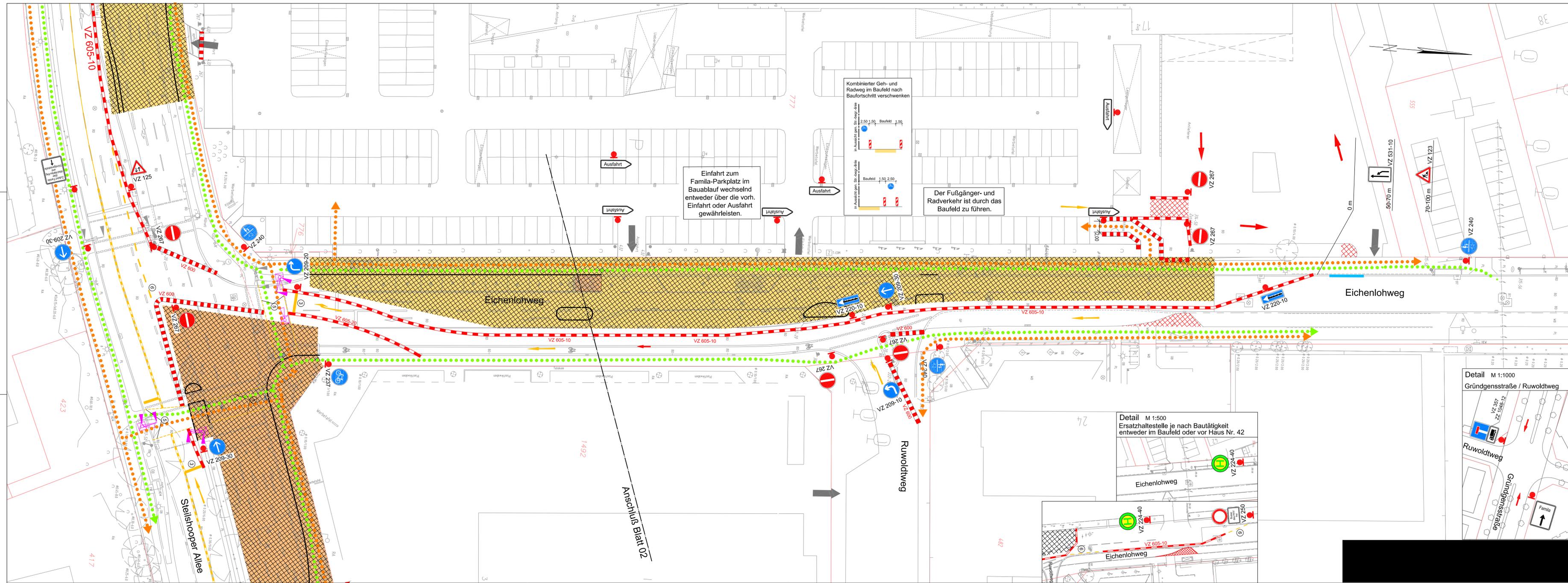
- Baufeld Straßenbau
- Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
- prov. Fahrbahn
- Baufeld fertiggestellt
- Verkehrsführung
- prov. Fahrbahnmarkierung
- an den entsprechenden Standorten aufstellen
- provisorische LSA mit Fundament (1,20/1,20m)
- Verkehrsrichtung (keine Markierung)
- Fußgänger- und Radfahrerführung
- Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
- Anliegerzufahrt
- Anrampung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
- Absperrschranke bzw. Schrankenschildträger VZ 600
- Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
- Leitschwelle mit Leitbays

1	Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m	6	Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m
2	Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m	7	Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m
3	Markierung, gelbe Folie, Halblinie, b = 0,50 m	8	Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m
4	Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m	9	Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m
5	Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m		

Hinweis:
 Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

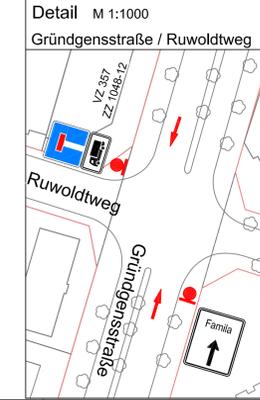
Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG			
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Projekt Baubeschleunigung - Gf/PB -			
Baumaßnahme:	Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen	Aufgestellt:	- 92 -
Telbaumaßnahme:	Umbau der Knotenpunkte Eichenlohweg/ Steilshooper Allee und Nordheimstraße/ Steilshooper Allee/Meister-Franke-Straße	Datum:	- LS/R -
Planknicht:	Verkehrsführungsplan BP02a Bauzeit: 3 Wochen Steilshooper Allee	Datum:	- 92 -
Ziel:		Geschehen:	
		Datum:	

Maßstab: 1:250



Einfahrt zum Famila-Parkplatz im Bauablauf wechselnd entweder über die vorh. Einfahrt oder Ausfahrt gewährleisten.

Der Fußgänger- und Radverkehr ist durch das Baufeld zu führen.



- Legende:**
- Baufeld Straßenbau
 - Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
 - prov. Fahrbahn
 - Baufeld fertiggestellt
 - Verkehrsführung
 - prov. Fahrbahnmarkierung
 - an den entsprechenden Standorten aufstellen
 - provisorische LSA mit Fundament (1,20/1,20m)
 - Verkehrsrichtung (keine Markierung)
 - Fußgänger- und Radfahrerrichtung
 - Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
 - Anliegerzufahrt
 - Anrampung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
 - Absperschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 600
 - Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
 - Leitschwelle mit Leitboys

- 1 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Breitstrich, b = 0,25 m
- 2 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m
- 3 Markierung, gelbe Folie, Halblinie, b = 0,50 m
- 4 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m
- 5 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m
- 6 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m
- 7 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m
- 8 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m
- 9 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m

Hinweis:
Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum

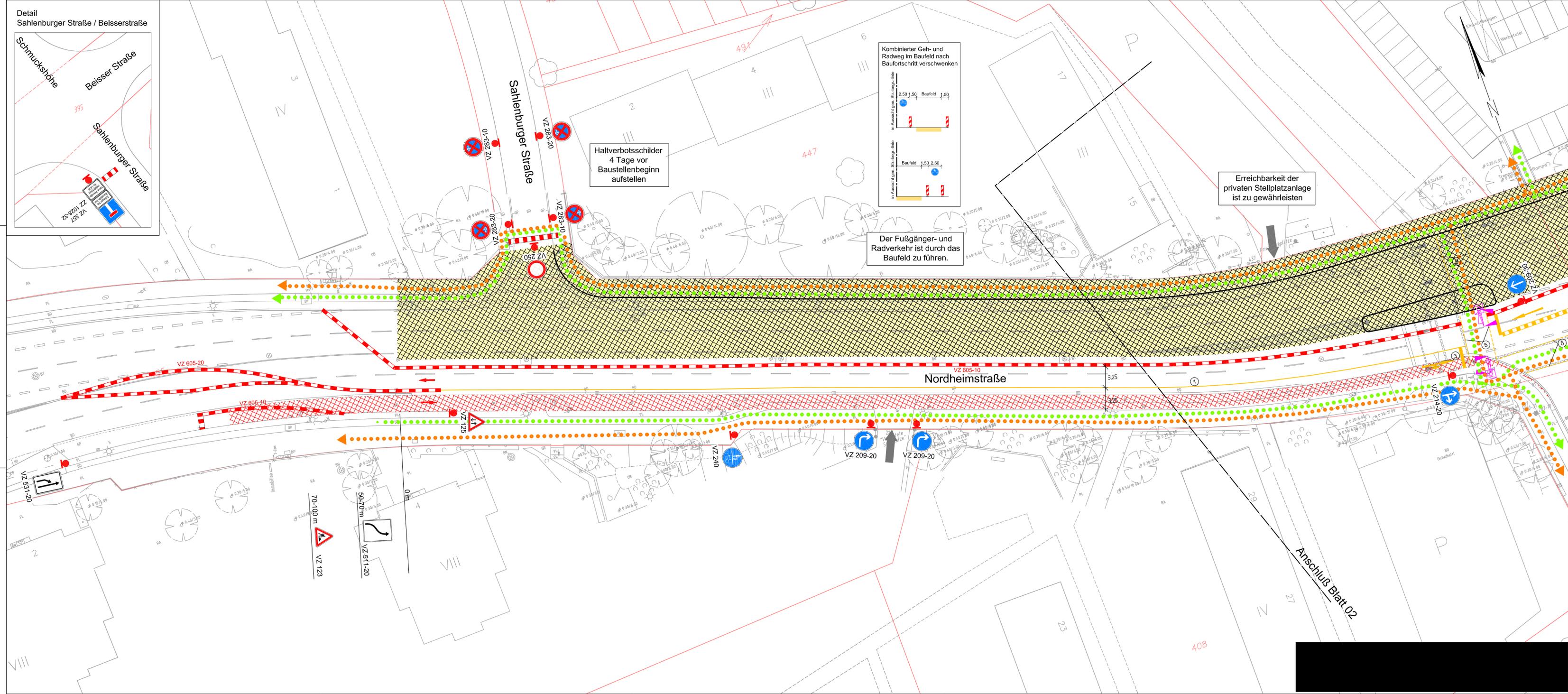
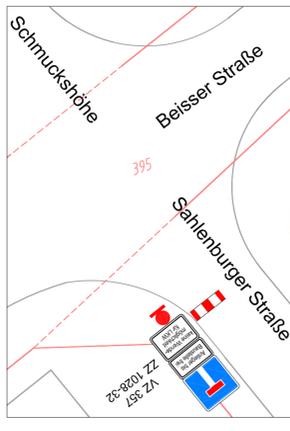
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung - GF/PB -

Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 7
Teilbaumaßnahme: Bushaltestellen Eichenlohweg
Planinhalt: Verkehrsführungsplan BP02a Bauzeit: 3 Wochen

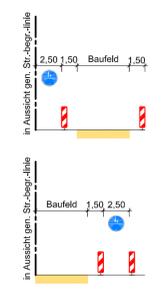
Aufgestellt: - GF/PB -
Datum: - LS/R -
Geprüft: - LS/R -
Datum: - GF/PB -
Gesehen: - GF/PB -
Datum: - GF/PB -

Zeichner: [Redacted] Maßstab: 1:250

Detail
Sahlenburger Straße / Beisserstraße



Kombinierter Geh- und Radweg im Baufeld nach Baufortschritt verschwenken



Haltverbotschilder
4 Tage vor
Baustellenbeginn
aufstellen

Der Fußgänger- und
Radverkehr ist durch das
Baufeld zu führen.

Erreichbarkeit der
privaten Stellplatzanlage
ist zu gewährleisten

Legende:

- Baufeld Straßenbau
- Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
- prov. Fahrbahn
- Baufeld fertiggestellt
- Verkehrsführung
- prov. Fahrbahnmarkierung
- an den entsprechenden Standorten aufstellen
- provisorische LSA mit Fundament (1,20/1,20m)
- Verkehrsrichtung (keine Markierung)
- Fußgänger- und
- Radfahrerführung
- Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
- Anliegerzufahrt
- Anrumpung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
- Absperrschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 60
- Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
- Leitschwelle mit Leitboys

- | | |
|---|---|
| 1) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m | 6) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| 2) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m | 7) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m |
| 3) Markierung, gelbe Folie, Haltlinie, b = 0,50 m | 8) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m |
| 4) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m | 9) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| 5) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m | |

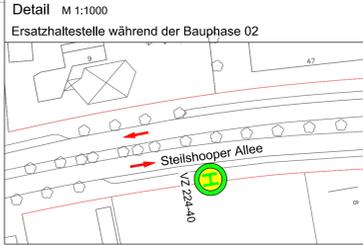
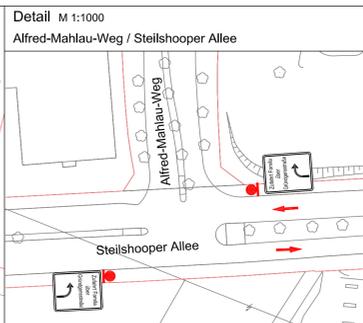
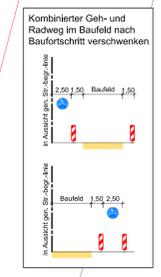
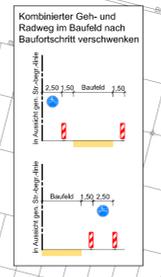
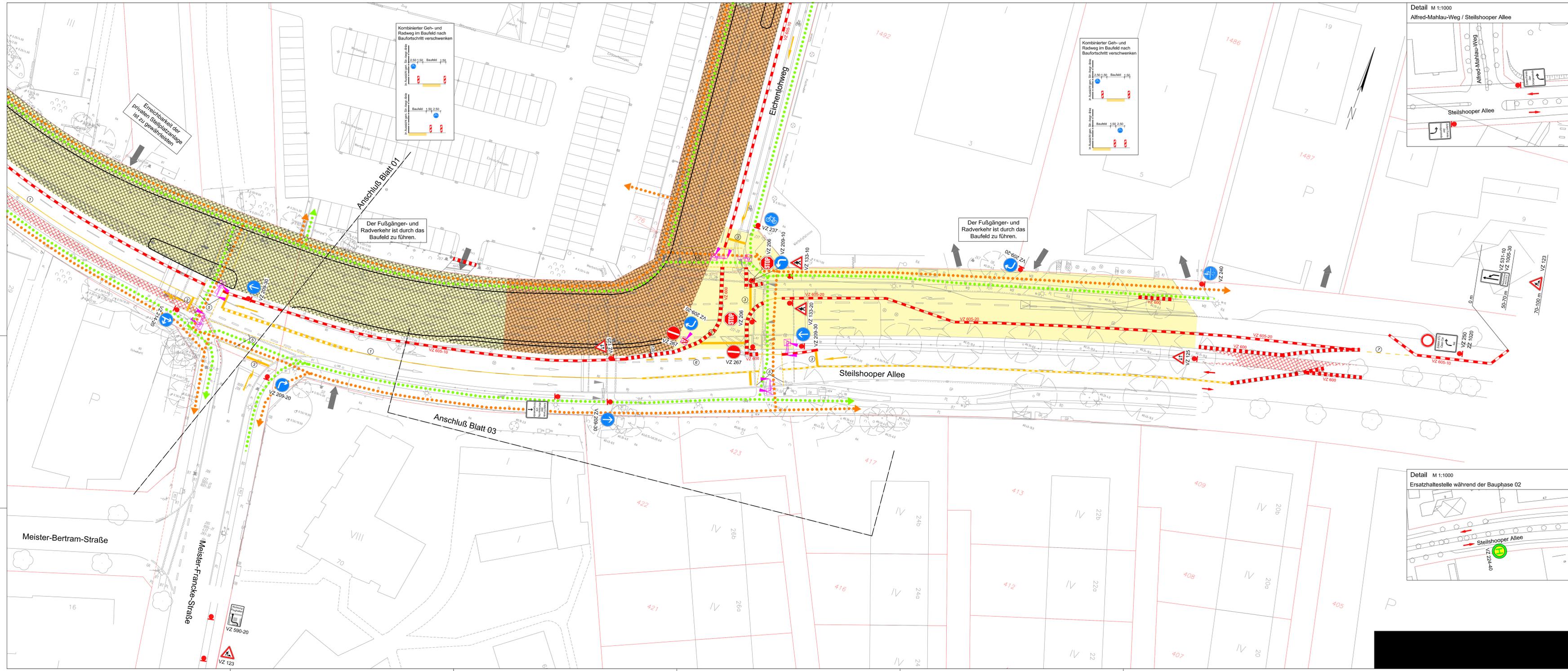
Hinweis:
Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen.
Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung
- GF/PB -

Baumaßnahme:	Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen	Aufgestellt:	- S2 -
Teilbaumaßnahme:	Umbau der Knotenpunkte Eichenlohweg/ Steilshooper Allee und Nordheimstraße/ Steilshooper Allee/Meister-Franke-Straße	Datum	
Planinhalt:	Verkehrsführungsplan BP02b Bauzeit: 2 Wochen Nordheimstraße	Geprüft:	- LSR -
Zeichnungs-Nr.:		Datum	
Maßstab:	1:250	Gesehen:	- S2 -
		Datum	



- Legende:**
- Baufeld Straßenbau
 - Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
 - prov. Fahrbahn
 - Baufeld fertiggestellt
 - Verkehrsrichtung prov. Fahrbahnmarkierung
 - an den entsprechenden Standorten aufstellen
 - provisorische LSA mit Fundament (1,20/1,20m)
 - Verkehrsrichtung (keine Markierung)
 - Fußgänger- und Radfahrerführung
 - Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
 - Anliegerzufahrt
 - Anrampung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
 - Absperrschranke bzw. Schrankenschildgitter VZ 600
 - Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
 - Leitschwelle mit Leitboys
- 1 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m
 - 2 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m
 - 3 Markierung, gelbe Folie, Mittellinie, b = 0,50 m
 - 4 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m
 - 5 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m
 - 6 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m
 - 7 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m
 - 8 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m
 - 9 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m

Hinweis:
Die Verkehrsrichtung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsrichtung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG			
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Projekt Baubeschreibung - Gf/PB -			
Baumaßnahme:	Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen	Aufgestellt:	- 92 -
Teilbaumaßnahme:	Umbau der Knotenpunkte Eichenlohweg/ Steilshooper Allee und Nordheimstraße/ Steilshooper Allee/Meister-Franke-Straße	Datum:	- LS/R -
Planknrt:	Verkehrsführungsplan BP02b Bauzeit: 2 Wochen Steilshooper Allee	Datum:	- 92 -
Zeichnungsart:		Geschehen:	
		Datum:	

Maßstab: 1:250