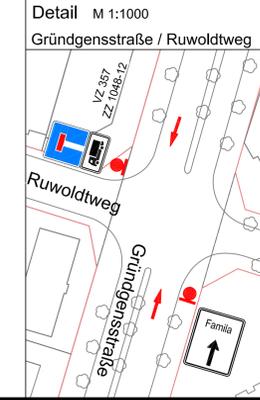


- Legende:**
- Baufeld Straßenbau
 - Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
 - prov. Fahrbahn
 - Baufeld fertiggestellt
 - Verkehrsführung
 - prov. Fahrbahnmarkierung
 - an den entsprechenden Standorten aufstellen
 - provisorische LSA mit Fundament (1,20/1,20m)
 - Verkehrsrichtung (keine Markierung)
 - Fußgänger- und Radfahrerrichtung
 - Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
 - Anliegerzufahrt
 - Anrampung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
 - Absperreschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 605-10
 - Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
 - Leitschwelle mit Leitboys

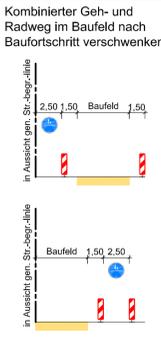
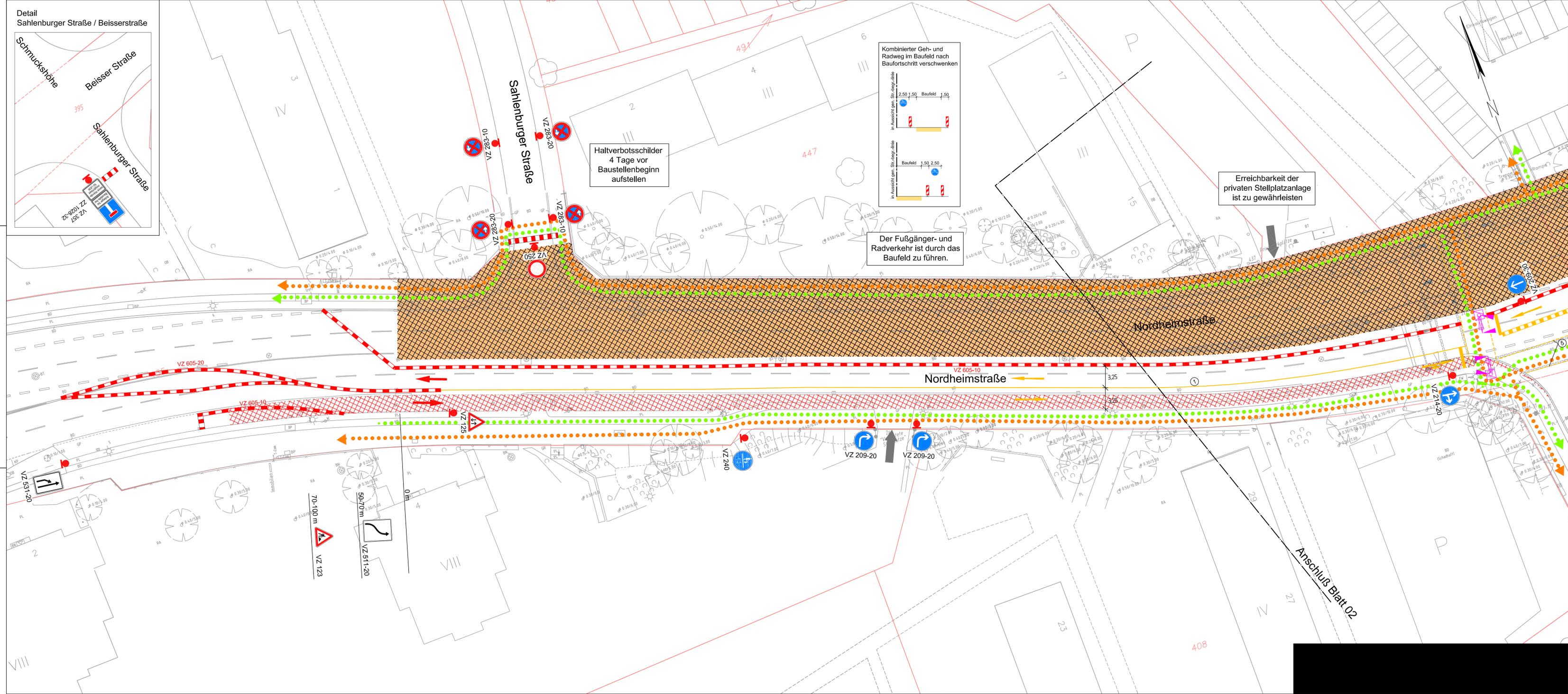
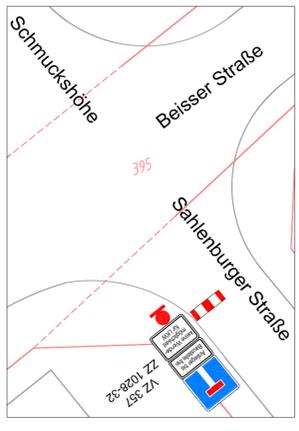
- 1 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m
- 2 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m
- 3 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m
- 4 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m
- 5 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m
- 6 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m
- 7 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m
- 8 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m
- 9

Hinweis:
Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen.
Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.



Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt:	Datum
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG			
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Projekt Busbeschleunigung - GF/PB -			
Baumaßnahme:	Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 7	Aufgestellt:	- GF/PB -
Teilbaumaßnahme:	Bushaltestellen Eichenlohweg	Datum:	
Planinhalt:	Verkehrsführungsplan BP02b Bauzeit: 2 Wochen	Gepfikt:	- LS/R -
Ziel:		Datum:	
		Gesehen:	- GF/PB -
		Datum:	
		Maßstab:	1:250

Detail
Sahlenburger Straße / Beisserstraße



Haltverbotschilder
4 Tage vor
Baustellenbeginn
aufstellen

Erreichbarkeit der
privaten Stellplatzanlage
ist zu gewährleisten

Der Fußgänger- und
Radverkehr ist durch das
Baufeld zu führen.

- Legende:**
- Baufeld Straßenbau
 - Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
 - prov. Fahrbahn
 - Baufeld fertiggestellt
 - Verkehrsführung
 - prov. Fahrbahnmarkierung
 - an den entsprechenden Standorten aufstellen
 - provisorische LSA mit Fundament (1,20/1,20m)
 - Verkehrsrichtung (keine Markierung)
 - Fußgänger- und Radfahrerführung
 - Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
 - Anliegerzufahrt
 - Anrampung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
 - Absperreschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 6
 - Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
 - Leitschwelle mit Leitboys

- | | |
|---|---|
| 1) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m | 6) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| 2) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m | 7) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m |
| 3) Markierung, gelbe Folie, Halblinie, b = 0,50 m | 8) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m |
| 4) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m | 9) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| 5) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m | |

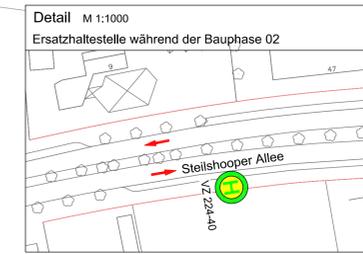
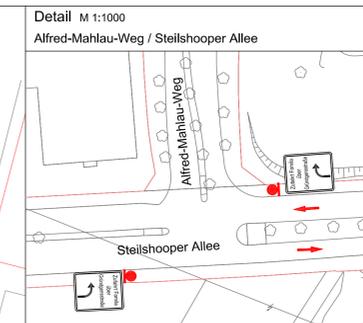
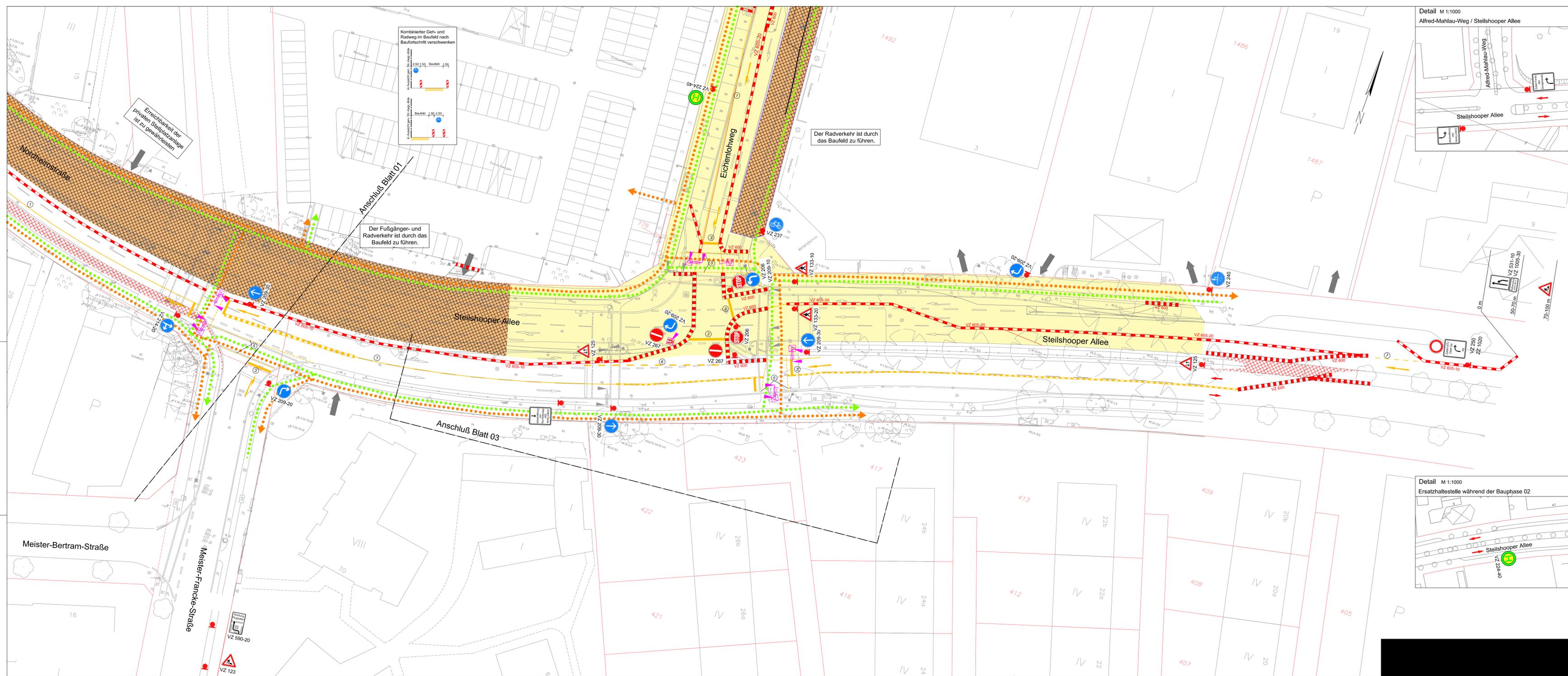
Hinweis:
Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen.
Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung
- GF/PB -

Baumaßnahme:	Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen	Aufgestellt:	- S2 -
Teilbaumaßnahme:	Umbau der Knotenpunkte Eichenlohweg/ Steilshooper Allee und Nordheimstraße/ Steilshooper Allee/Meister-Franke-Straße	Datum	
Planinhalt:	Verkehrsführungsplan BP02c Bauzeit: 3 Wochen Nordheimstraße	Geprüft:	- LSR -
Zeichnungs-Nr.:		Datum	
Maßstab:	1:250	Gesehen:	- S2 -
		Datum	

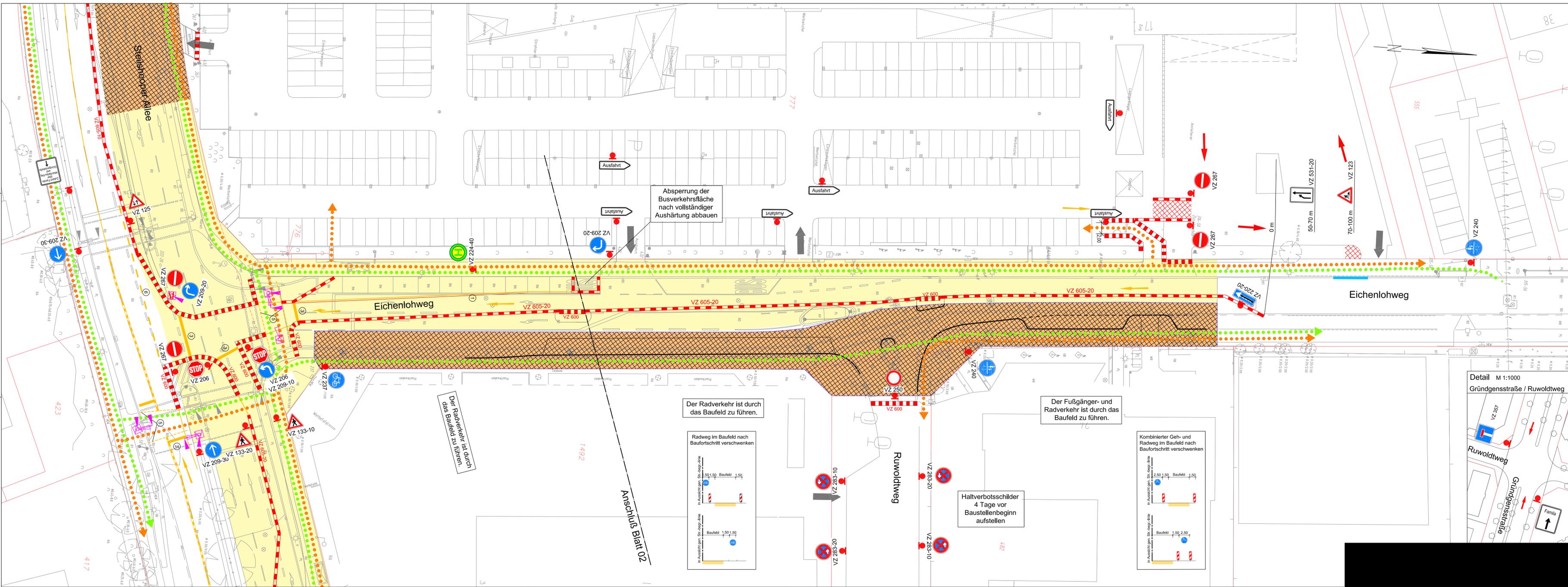


- Legende:**
- Baufeld Straßenbau
 - Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen prov. Fahrbahn
 - Baufeld fertiggestellt
 - Verkehrsführung prov. Fahrbahnmarkierung
 - an den entsprechenden Standorten aufstellen
 - provisorische LSA mit Fundament (1,20x1,20m)
 - Verkehrsrichtung (keine Markierung)
 - Fußgänger- und Radfahrerführung
 - Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
 - Anliegerzufahrt
 - Anrampung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
 - Absperrschranke bzw. Schrankenschildträger VZ 600
 - Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
 - Leitschwelle mit Leitbois
- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m | 6 | Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| 2 | Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m | 7 | Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m |
| 3 | Markierung, gelbe Folie, Halbhöhe, b = 0,50 m | 8 | Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m |
| 4 | Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m | 9 | Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m |
| 5 | Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m | 10 | Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |

Hinweis:
 Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG			
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Projekt Baubeschreibung - GFB -			
Baumaßnahme:	Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen	Aufgestellt:	- 92 -
Telbaumaßnahme:	Umbau der Knotenpunkte Eichenlohweg/ Steilshooper Allee und Nordheimstraße/ Steilshooper Allee/Meister-Franke-Straße	Datum:	- LS/R -
Planknrt:	Verkehrsführungsplan BP02c Bauzeit: 3 Wochen Steilshooper Allee	Datum:	- 92 -
Zak:		Geschehen:	
		Datum:	

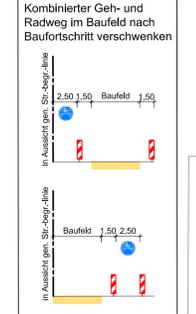
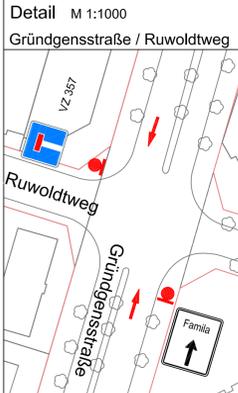
Maßstab: 1:250



- Legende:**
- Baufeld Straßenbau
 - Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
 - prov. Fahrbahn
 - Baufeld fertiggestellt
 - Verkehrsführung
 - prov. Fahrbahnmarkierung
 - an den entsprechenden Standorten aufstellen
 - provisorische LSA mit Fundament (1,20/1,20m)
 - Verkehrsrichtung (keine Markierung)
 - Fußgänger- und Radfahrerrichtung
 - Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
 - Anliegerzufahrt
 - Anrumpung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
 - Absperreschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 600
 - Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
 - Leitschwelle mit Leitboys

- 1 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m
- 2 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m
- 3 Markierung, gelbe Folie, Haltilnie, b = 0,50 m
- 4 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m
- 5 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m
- 6 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m
- 7 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m
- 8 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m
- 9 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m

Hinweis:
Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

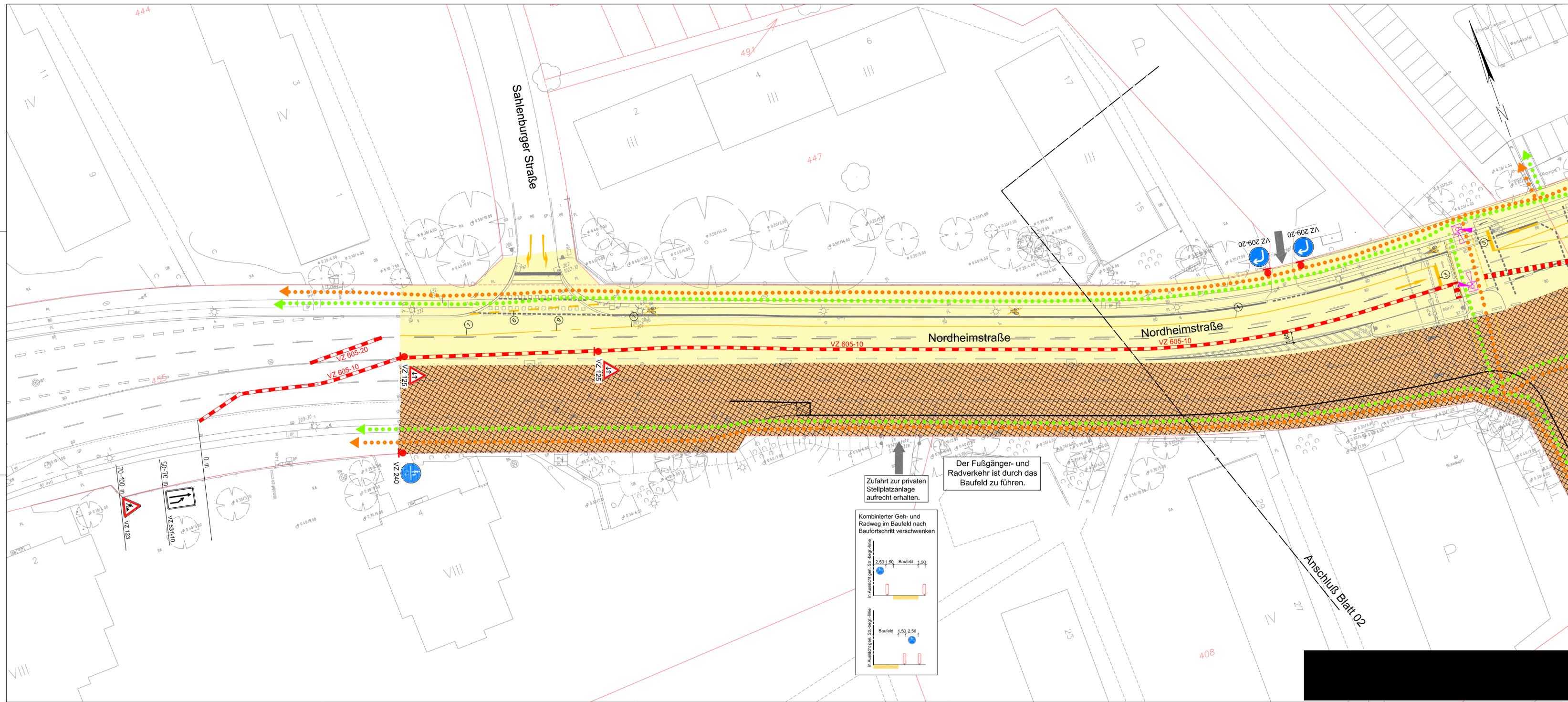


Haltverbotsschilder 4 Tage vor Baustellenbeginn aufstellen

Der Radverkehr ist durch das Baufeld zu führen.

Anschluss Blatt 02

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG			
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Projekt Busbeschleunigung - GF/PB -			
Baumaßnahme:	Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 7	Aufgestellt:	- GF/PB -
Teilbaumaßnahme:	Bushaltestellen Eichenlohweg	Datum	
Planinhalt:	Verkehrsführungsplan BP02c Bauzeit: 3 Wochen	Geprüft:	- LS/R -
Zeichnungsmaßstab:	1:250	Datum	



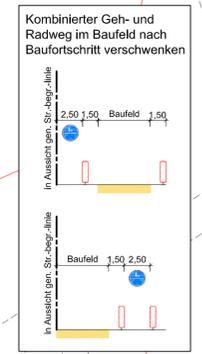
- Legende:**
- Baufeld Straßenbau
 - Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
 - prov. Fahrbahn
 - Baufeld fertiggestellt
 - Verkehrsführung
 - prov. Fahrbahnmarkierung
 - an den entsprechenden Standorten aufstellen
 - provisorische LSA mit Fundament (1,20/1,20m)
 - Verkehrsrichtung (keine Markierung)
 - Fußgänger- und Radfahrerführung
 - Radfahrerführung
 - Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
 - Anliegerzufahrt
 - Anrampung aus Kaltasphalt ind. Leerrohr
 - Absperrschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 605-10
 - Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
 - Leitschwelle mit Leitboys

- | | |
|---|---|
| 1) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m | 6) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| 2) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m | 7) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,0m/1,0m |
| 3) Markierung, gelbe Folie, Haltlinie, b = 0,50 m | 8) Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m |
| 4) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 3,0m/3,0m | 9) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 1,5m/1,5m |
| 5) Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückenlänge 0,5m/0,2m | |

Hinweis:
 Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen.
 Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
 Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Der Fußgänger- und Radverkehr ist durch das Baufeld zu führen.

Zufahrt zur privaten Stellplatzanlage aufrecht erhalten.

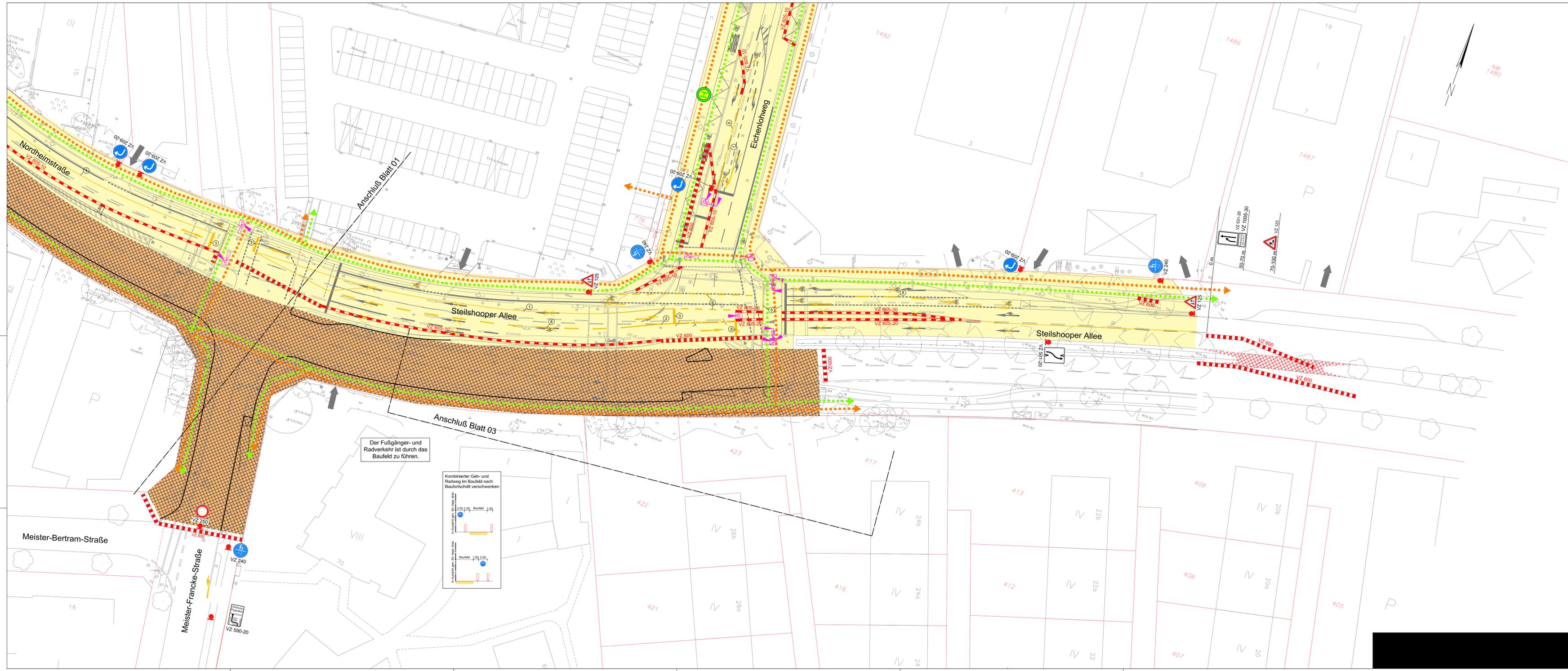


Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum

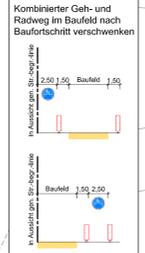
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
 Projekt Busbeschleunigung
 - GF/PB -

Baumaßnahme:	Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen	Aufgestellt:	- S2 -
Teilbaumaßnahme:	Umbau der Knotenpunkte Eichenlohweg/Steilshooper Allee und Nordheimstraße/Steilshooper Allee/Meister-Franke-Straße	Datum:	
Planinhalt:	Verkehrsführungsplan BP03 Bauzeit: 5 Wochen Nordheimstraße	Geprüft:	- LS/R -
Zeichnungs-Nr.:		Datum:	
Maßstab:	1:250	Gesehen:	- S2 -
		Datum:	



Der Fußgänger- und Radverkehr ist durch das Baufeld zu führen.



Legende:

- Baufeld Straßenbau
- Baufeld Straßenbau in der Bauphase zwingend fertigzustellen
- prov. Fahrbahn
- Baufeld fertiggestellt
- Verkehrsführung
- prov. Fahrbahnmarkierung
- an den entsprechenden Standorten aufstellen
- provisorische LSA mit Fundament (1.20/1,20m)
- Verkehrsrichtung (keine Markierung)
- Fußgänger- und Radfahrerführung
- Haltestelle / zu verlegende Haltestelle
- Anliegerzufahrt
- Anrampung aus Kaltasphalt incl. Leerrohr
- Absperrschranke bzw. Schrankenschutzgitter VZ 600
- Leitbaken, VZ 605-10 / VZ 605-20 / VZ 605-40
- Leitschwelle mit Leitboys

1 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m	6 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückentlänge 1,5m/1,5m
2 Markierung, gelbe Folie, Strich- und Lückentlänge 1,0m/1,0m	7 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückentlänge 3,0m/3,0m
3 Markierung, gelbe Folie, Haltestelle, b = 0,50 m	8 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückentlänge 3,0m/3,0m
4 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückentlänge 3,0m/3,0m	9 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückentlänge 0,5m/0,2m
5 Markierung, gelbe Folie, Schmalstrich, b = 0,12 m, Strich- und Lückentlänge 0,5m/0,2m	10 Markierung, gelbe Folie, Breitstrich, b = 0,25 m, Strich- und Lückentlänge 1,5m/1,5m

Hinweis:
Die Verkehrsführung ist gem. RSA, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbeleuchtet aufzustellen.

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG			
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Projekt Baubeschleunigung - GfPB -			
Baumaßnahme:	Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen	Aufgestellt:	- 82 -
Teilbaumaßnahme:	Umbau der Knotenpunkte Eichenlohweg/Steilshooper Allee und Nordheimstraße/Steilshooper Allee/Meister-Francke-Straße	Datum:	- LS/R -
Planblatt:	Verkehrsführungsplan BP03 Bauzeit: 5 Wochen Steilshooper Allee	Datum:	- 82 -
Zeichnungsnummer:		Gesehen:	
		Datum:	
		Maßstab:	1:250

