

Hinweis:
Die Standorte für Werbeanlagen sind
vorbehaltlich ohne Genehmigung vom PK 21
und dem Bezirksamt Altona eingetragen.

Koordinatenliste
(Bezugssystem ETRS 89 Abbildung Gauß-Krüger)

Pkt-Nr.	rechts	hoch
100	62283,309	37768,926
101	62293,011	37768,778
102	62358,128	37770,660
103	62366,160	37770,431
104	62368,134	37770,234
105	62370,873	37770,298
106	62374,716	37773,375
107	62375,718	37777,483
108	62375,785	37778,540
109	62369,940	37760,746
110	62365,950	37761,078
111	62359,620	37761,194
112	62358,100	37761,162
113	62358,074	37758,663
114	62365,840	37758,333
115	62369,828	37758,163
116	62389,546	37750,929
117	62390,468	37751,151
118	62390,719	37755,295
119	62390,421	37755,769
120	62390,117	37755,904
121	62389,547	37755,786
122	62388,171	37754,723
123	62387,942	37754,096
Trummen		
200	62292,287	37768,758
201	62314,944	37766,409
202	62341,297	37767,166
203	62370,402	37770,233

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung
- GF/IPB -

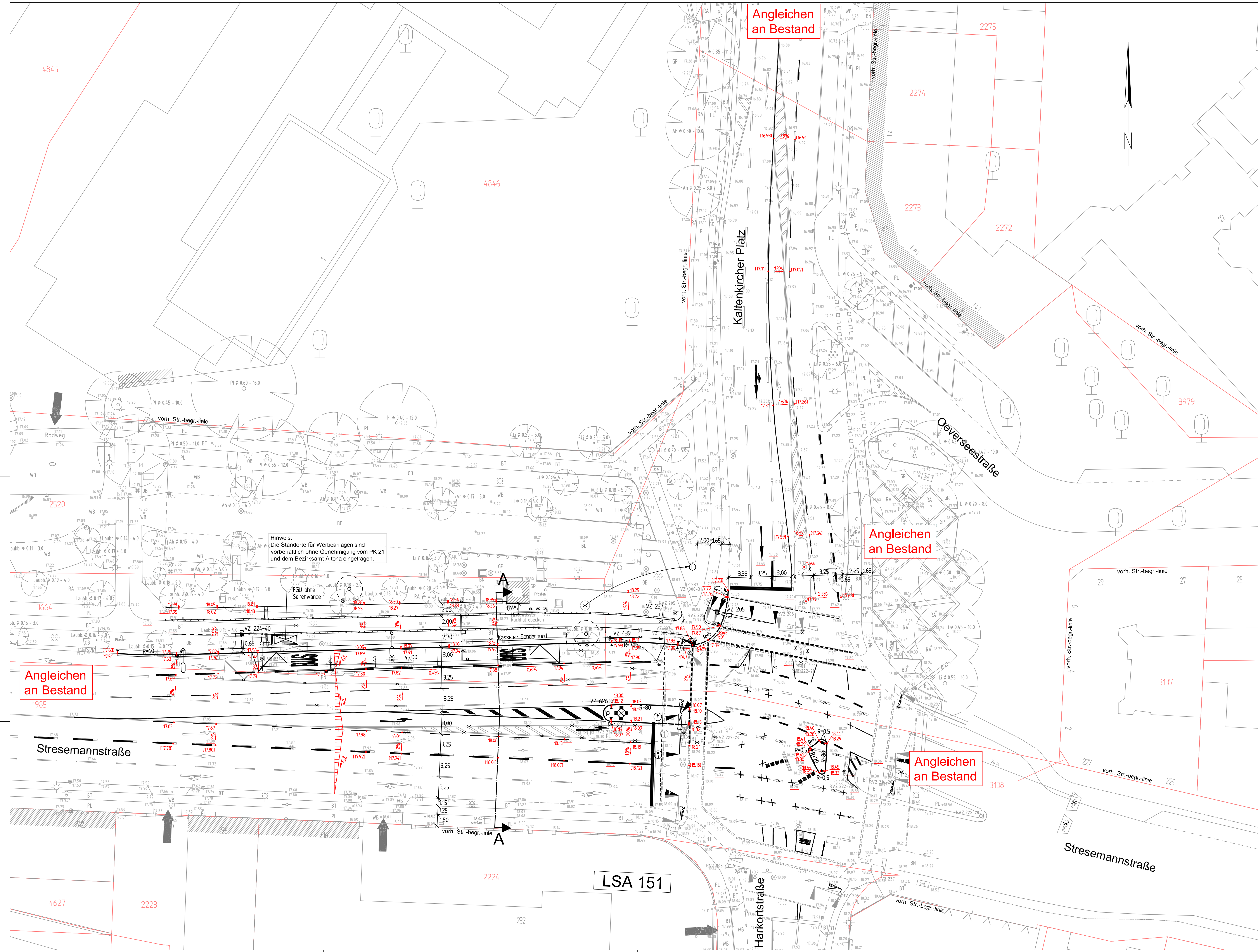
Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm
Metrobuslinie 3

Teilbaumaßnahme: Wiederherstellung des Knotenpunktes
Stresemannstraße / Kaltenkircher Platz

Planinhalt: Absteckplan

Zeichnungs-Nr.: [Redacted] Maßstab: 1:250

Bearbeitet: [Redacted] Projektmitarbeiter
Datum: [Redacted] Aufg.: [Redacted]
Datum: [Redacted] Freigegeben: [Redacted] Fachbereichsleiter



- Legende:**
- 17.46 vorhandene Deckenhöhe
 - 17.46 vorhandene Deckenhöhe bleibt bestehen
 - 17.23 interpolierte vorhandene Deckenhöhe bleibt bestehen
 - 17.31 geplante Deckenhöhe
 - ■ ■ ■ ■ vorh./gepl./aufzuh./umzub. Straßenablauf

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung
- GF/PB -

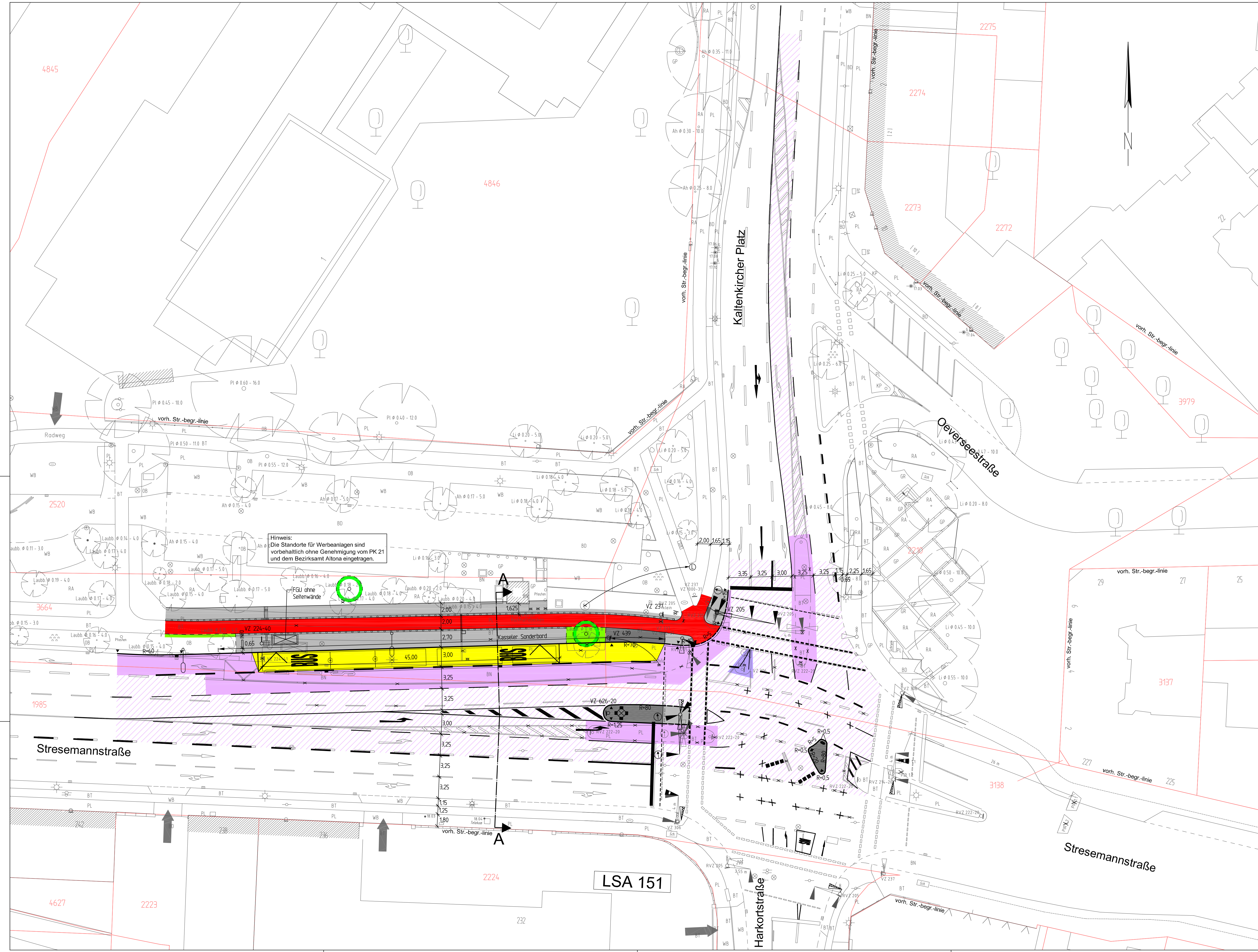
Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm
Metrobuslinie 3

Teilbaumaßnahme: Wiederherstellung des Knotenpunktes
Stresemannstraße / Kaltenkircher Platz

Planinhalt: Deckenhöhenplan

Zeichnungs-Nr.: Maßstab: 1: 250

Bearbeitet: Projektmitarbeiter
Datum:
Aufg.:
Darf.:
Freigegeben: Fachbereichsleiter
Datum:

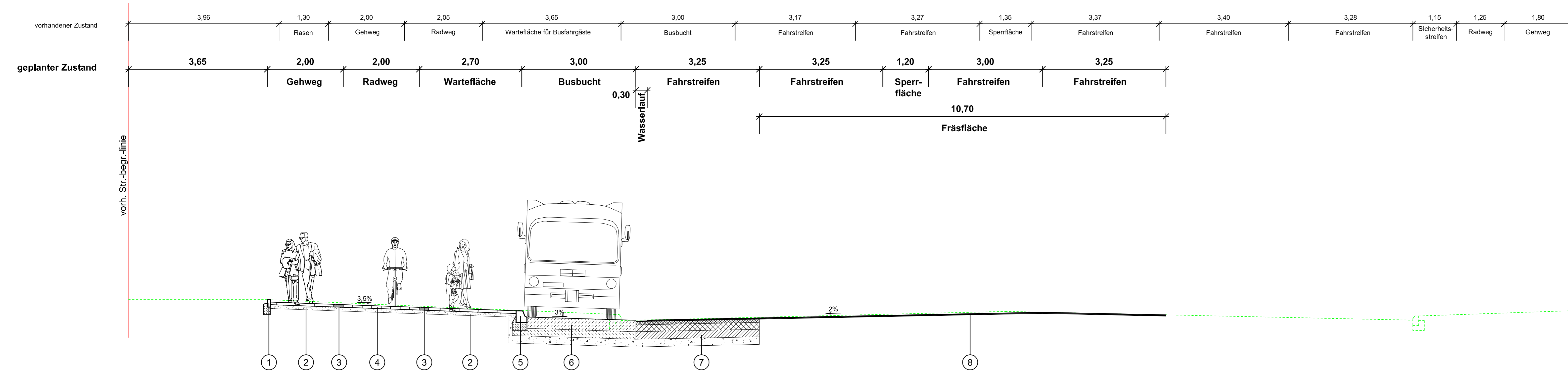


- Legende:**
- Lampe vorhanden
 - geplanter Auslegermast
 - Trumme vorhanden/ geplant
 - Baum vorhanden/ geplant
- Fahrbahn**
- Vollausbau
 - Asphaltfahrbahn, Bk 100
 - Asphaltfahrbahn gem. Aufgrabung
 - Deckschichtenerneuerung
 - Deckschicht, SMA 8 Hmb
- Nebenflächen**
- Gehweg, Platten aus Beton, 50/50/7 cm, grau
 - Sicherheitsstreifen, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, grau
 - Radweg, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, rot
 - Busbucht, frühhochfester Straßenbeton mit Füllmittel
 - Grünfläche, Oberboden, D=25 cm

- Ausführungsplan -

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Projekt Busbeschleunigung - GF/PB -			
Baumaßnahme:	Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 3		Bearbeitet: Projektmitarbeiter
Teilbaumaßnahme:	Wiederherstellung des Knotenpunktes Stresemannstraße / Kaltenkircher Platz		Datum: Aufg.
Planinhalt:	Verkehrstechnischer Lageplan		Datum: Freigegeben: Fachbereichsleiter
Zeichnungs-Nr.	Maßstab:	1: 250	

Ausbauquerschnitt A - A



LEGENDE:

- 1 Tiefbordstein aus Beton 8x20 cm gem. ER 3, Fassung 05/06 Anlage 4, mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C12/15
- 2 Gehweg gem. ER 2, Fassung 05/10, Anlage 1, Bauweise 1-1
7,0 cm Platten aus Beton, 25/50/75x50 cm
10,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
17,0 cm
- 3 taktiles Leitelement, Noppenplatte
7,0 cm Noppenplatte aus Beton, 25x25 cm, weiß
10,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
17,0 cm
- 4 Radweg gem. ER 2, Fassung 05/10, Anlage 1, Bauweise 2-1
7,0 cm Pflastersteine aus Beton, 25x25 cm, rot
10,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
17,0 cm
- 5 "Kasseler Sonderbord" aus Beton 30,6/43,5/31,4 cm mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C12/15
- 6 Buskap gem. ER 2, Fassung 05/10, Anlage 1, Bauweise 10-1, Bk 100
30,0 cm frühhochfester Straßenbeton mit Fließmittel auf Vlieszwischenlage gem. ZTV Beton-StB 07
20,0 cm Verfestigung gem. ZTV/St-Hmb 09
20,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
70,0 cm
- 7 Fahrbahn Vollausbau, Befestigung gem. ER 1, Fassung 06/14, Anlage 1, Belastungsklasse Bk 100, Zeile A
3,5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 Hmb
8,5 cm Asphaltbinder AC 16 B Hmb
18,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T Hmb
20,0 cm Verfestigung von grobkörnigen Böden nach DIN 18196 mit Zement
20,0 cm SfM, grobkörnige Böden nach DIN 18196
70,0 cm
- 8 Fahrbahn Deckschichterneuerung, Befestigung gem. ER 1, Fassung 06/14, Anlage 1, Belastungsklasse Bk 100, Zeile A
3,5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 Hmb



- Ausführungsplan -

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung
- GF/PB -

Bearbeitet: Projektmitarbeiter

Bearbeitet: Projektmitarbeiter

Datum: [Redacted]

Aufgezeichnet: [Redacted]

Datum: [Redacted]

Freigegeben: Fachbereichsleiter

Datum: [Redacted]

Baummaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 3

Teilbaummaßnahme: Wiederherstellung des Knotenpunktes Stresemannstraße / Kaltenkircher Platz

Planinhalt: Ausbauquerschnitt A-A

Zeichnungs-Nr. [Redacted] Maßstab: 1:50