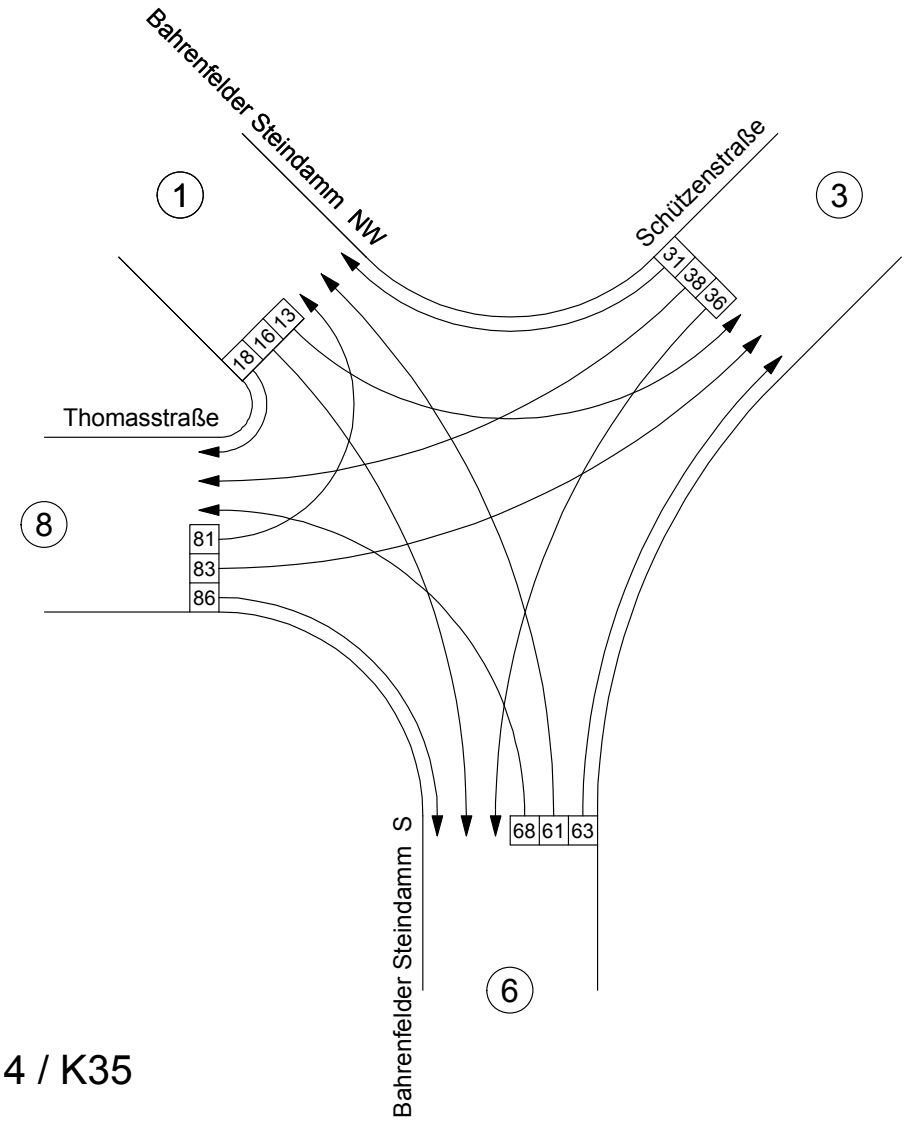
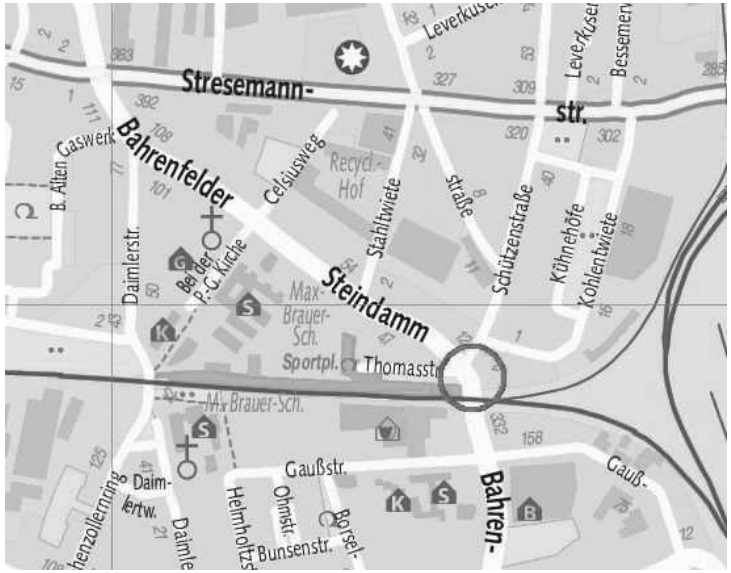
Bahrenfelder Steindamm / Thomasstraße





Zählstelle: 242513109

Bahrenfelder Steindamm / Thomasstraße

18.04.2013 **Donnerstag** **Woche 16**

Bahrenfelder Steindamm NW

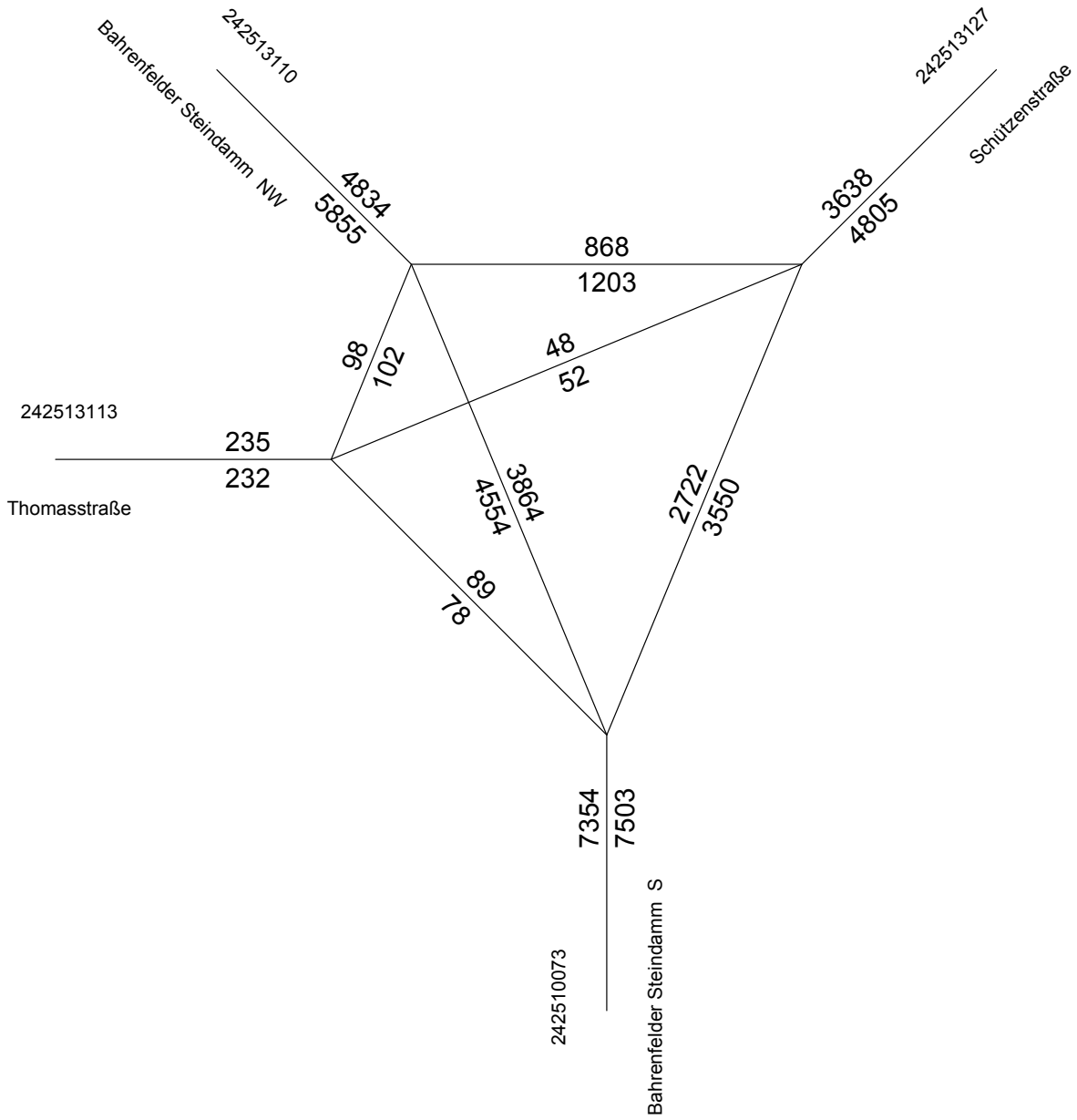
Schützenstraße

Bahrenfelder Steindamm S

Thomasstraße

Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr

U 6014 / K35



Zählstelle 242513109 18.04.2013 Donn

Bahrenfelder Steindamm / Thomasstraße

Zählzeit 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	1203	4554	98	5855
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.3	6.7	6.1	5.8
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.3	6.7	6.1	5.8
3 Schützenstraße	868	0	2722	48	3638
Schwerverkehrsanteil (%)	2.2	0.0	1.8	0.0	1.8
davon LKW-Anteil (%)	2.2	0.0	1.8	0.0	1.8
6 Bahrenfelder Steindamm S	3864	3550	0	89	7503
Schwerverkehrsanteil (%)	5.8	2.3	0.0	3.4	4.2
davon LKW-Anteil (%)	5.8	2.3	0.0	3.4	4.2
8 Thomasstraße	102	52	78	0	232
Schwerverkehrsanteil (%)	2.0	1.9	2.6	0.0	2.2
davon LKW-Anteil (%)	2.0	1.9	2.6	0.0	2.2
Summe	4834	4805	7354	235	17228
Schwerverkehrsanteil (%)	5.1	2.3	4.8	3.8	4.2
davon LKW-Anteil (%)	5.1	2.3	4.8	3.8	4.2
QUERSCHNITT Summe	10689	8443	14857	467	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.5	2.1	4.5	3.0	
davon LKW-Anteil (%)	5.5	2.1	4.5	3.0	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	1098	4194	98	5390
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.6	6.0	6.1	5.3
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.6	6.0	6.1	5.3
3 Schützenstraße	818	0	2499	48	3365
Schwerverkehrsanteil (%)	2.3	0.0	1.9	0.0	2.0
davon LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	1.9	0.0	2.0
6 Bahrenfelder Steindamm S	3576	3271	0	86	6933
Schwerverkehrsanteil (%)	5.5	2.5	0.0	3.5	4.1
davon LKW-Anteil (%)	5.5	2.5	0.0	3.5	4.1
8 Thomasstraße	91	50	78	0	219
Schwerverkehrsanteil (%)	2.2	2.0	2.6	0.0	2.3
davon LKW-Anteil (%)	2.2	2.0	2.6	0.0	2.3
Summe	4485	4419	6771	232	15907
Schwerverkehrsanteil (%)	4.8	2.5	4.5	3.9	4.0
davon LKW-Anteil (%)	4.8	2.5	4.5	3.9	4.0
QUERSCHNITT Summe	9875	7784	13704	451	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.1	2.3	4.3	3.1	
davon LKW-Anteil (%)	5.1	2.3	4.3	3.1	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	942	3691	88	4721
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	3.0	6.2	6.8	5.5
davon LKW-Anteil (%)	0.0	3.0	6.2	6.8	5.5
3 Schützenstraße	736	0	2201	40	2977
Schwerverkehrsanteil (%)	2.6	0.0	2.1	0.0	2.2
davon LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	2.1	0.0	2.2
6 Bahrenfelder Steindamm S	3081	2808	0	73	5962
Schwerverkehrsanteil (%)	5.9	3.0	0.0	4.1	4.5
davon LKW-Anteil (%)	5.9	3.0	0.0	4.1	4.5
8 Thomasstraße	79	45	67	0	191
Schwerverkehrsanteil (%)	2.5	2.2	3.0	0.0	2.6
davon LKW-Anteil (%)	2.5	2.2	3.0	0.0	2.6
Summe	3896	3795	5959	201	13851
Schwerverkehrsanteil (%)	5.2	3.0	4.6	4.5	4.3
davon LKW-Anteil (%)	5.2	3.0	4.6	4.5	4.3
QUERSCHNITT Summe	8617	6772	11921	392	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.4	2.6	4.6	3.6	
davon LKW-Anteil (%)	5.4	2.6	4.6	3.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	173	759	18	950
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.9	9.2	11.1	8.1
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	9.2	11.1	8.1
3 Schützenstraße	106	0	343	5	454
Schwerverkehrsanteil (%)	3.8	0.0	4.4	0.0	4.2
davon LKW-Anteil (%)	3.8	0.0	4.4	0.0	4.2
6 Bahrenfelder Steindamm S	434	432	0	6	872
Schwerverkehrsanteil (%)	9.9	5.6	0.0	0.0	7.7
davon LKW-Anteil (%)	9.9	5.6	0.0	0.0	7.7
8 Thomasstraße	10	7	13	0	30
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	14.3	7.7	0.0	6.7
davon LKW-Anteil (%)	0.0	14.3	7.7	0.0	6.7
Summe	550	612	1115	29	2306
Schwerverkehrsanteil (%)	8.5	4.9	7.7	6.9	7.2
davon LKW-Anteil (%)	8.5	4.9	7.7	6.9	7.2
QUERSCHNITT Summe	1500	1066	1987	59	
Schwerverkehrsanteil (%)	8.3	4.6	7.7	6.8	
davon LKW-Anteil (%)	8.3	4.6	7.7	6.8	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	436	1795	43	2274
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	3.9	6.5	7.0	6.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	3.9	6.5	7.0	6.0
3 Schützenstraße	328	0	1079	25	1432
Schwerverkehrsanteil (%)	2.4	0.0	2.6	0.0	2.5
davon LKW-Anteil (%)	2.4	0.0	2.6	0.0	2.5
6 Bahrenfelder Steindamm S	1395	1312	0	35	2742
Schwerverkehrsanteil (%)	7.2	3.2	0.0	5.7	5.3
davon LKW-Anteil (%)	7.2	3.2	0.0	5.7	5.3
8 Thomasstraße	45	23	34	0	102
Schwerverkehrsanteil (%)	4.4	0.0	2.9	0.0	2.9
davon LKW-Anteil (%)	4.4	0.0	2.9	0.0	2.9
Summe	1768	1771	2908	103	6550
Schwerverkehrsanteil (%)	6.2	3.3	5.0	4.9	4.9
davon LKW-Anteil (%)	6.2	3.3	5.0	4.9	4.9
QUERSCHNITT Summe	4042	3203	5650	205	
Schwerverkehrsanteil (%)	6.1	3.0	5.1	3.9	
davon LKW-Anteil (%)	6.1	3.0	5.1	3.9	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	276	1134	24	1434
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	4.0	7.1	4.2	6.4
davon LKW-Anteil (%)	0.0	4.0	7.1	4.2	6.4
3 Schützenstraße	211	0	723	19	953
Schwerverkehrsanteil (%)	2.8	0.0	2.9	0.0	2.8
davon LKW-Anteil (%)	2.8	0.0	2.9	0.0	2.8
6 Bahrenfelder Steindamm S	935	839	0	22	1796
Schwerverkehrsanteil (%)	7.0	3.7	0.0	9.1	5.5
davon LKW-Anteil (%)	7.0	3.7	0.0	9.1	5.5
8 Thomasstraße	33	16	25	0	74
Schwerverkehrsanteil (%)	3.0	0.0	4.0	0.0	2.7
davon LKW-Anteil (%)	3.0	0.0	4.0	0.0	2.7
Summe	1179	1131	1882	65	4257
Schwerverkehrsanteil (%)	6.1	3.7	5.4	4.6	5.1
davon LKW-Anteil (%)	6.1	3.7	5.4	4.6	5.1
QUERSCHNITT Summe	2613	2084	3678	139	
Schwerverkehrsanteil (%)	6.3	3.3	5.4	3.6	
davon LKW-Anteil (%)	6.3	3.3	5.4	3.6	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	68	287	4	359
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	4.4	4.2	0.0	4.2
davon LKW-Anteil (%)	0.0	4.4	4.2	0.0	4.2
3 Schützenstraße	93	0	195	4	292
Schwerverkehrsanteil (%)	1.1	0.0	0.5	0.0	0.7
davon LKW-Anteil (%)	1.1	0.0	0.5	0.0	0.7
6 Bahrenfelder Steindamm S	268	238	0	2	508
Schwerverkehrsanteil (%)	4.5	2.1	0.0	0.0	3.3
davon LKW-Anteil (%)	4.5	2.1	0.0	0.0	3.3
8 Thomasstraße	4	3	5	0	12
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	365	309	487	10	1171
Schwerverkehrsanteil (%)	3.6	2.6	2.7	0.0	2.9
davon LKW-Anteil (%)	3.6	2.6	2.7	0.0	2.9
QUERSCHNITT Summe	724	601	995	22	
Schwerverkehrsanteil (%)	3.9	1.7	3.0	0.0	
davon LKW-Anteil (%)	3.9	1.7	3.0	0.0	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	265	850	23	1138
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	1.1	3.4	4.3	2.9
davon LKW-Anteil (%)	0.0	1.1	3.4	4.3	2.9
3 Schützenstraße	209	0	584	6	799
Schwerverkehrsanteil (%)	2.9	0.0	0.5	0.0	1.1
davon LKW-Anteil (%)	2.9	0.0	0.5	0.0	1.1
6 Bahrenfelder Steindamm S	984	826	0	30	1840
Schwerverkehrsanteil (%)	2.8	1.5	0.0	3.3	2.2
davon LKW-Anteil (%)	2.8	1.5	0.0	3.3	2.2
8 Thomasstraße	20	12	15	0	47
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	1213	1103	1449	59	3824
Schwerverkehrsanteil (%)	2.8	1.4	2.2	3.4	2.2
davon LKW-Anteil (%)	2.8	1.4	2.2	3.4	2.2
QUERSCHNITT Summe	2351	1902	3289	106	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.8	1.3	2.2	1.9	
davon LKW-Anteil (%)	2.8	1.3	2.2	1.9	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	111	387	14	496
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.7	6.5	14.3	5.8
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.7	6.5	14.3	5.8
Uhrzeit	00:00	15:45	08:45	09:15	08:45
3 Schützenstraße	110	0	217	11	309
Schwerverkehrsanteil (%)	1.8	0.0	0.5	0.0	0.6
davon LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.5	0.0	0.6
Uhrzeit	15:30	00:00	17:30	12:15	15:30
6 Bahrenfelder Steindamm S	349	303	0	16	651
Schwerverkehrsanteil (%)	2.6	2.6	0.0	0.0	3.2
davon LKW-Anteil (%)	2.6	2.6	0.0	0.0	3.2
Uhrzeit	17:30	17:00	00:00	17:45	17:00
8 Thomasstraße	16	7	10	0	24
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	10.0	0.0	4.2
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	10.0	0.0	4.2
Uhrzeit	12:45	10:30	10:00	00:00	09:45
Summe	437	398	570	28	1336
Schwerverkehrsanteil (%)	2.7	1.0	4.6	7.1	2.0
davon LKW-Anteil (%)	2.7	1.0	4.6	7.1	2.0
Uhrzeit	15:30	16:15	08:45	09:15	15:30
QUERSCHNITT Summe	862	672	1161	48	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.8	1.3	3.0	6.2	
davon LKW-Anteil (%)	2.8	1.3	3.0	6.2	
Uhrzeit	15:30	15:45	17:00	09:15	

15:30 bis 16:30 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	89	331	5	425
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.2	3.0	0.0	2.8
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	3.0	0.0	2.8
3 Schützenstraße	110	0	197	2	309
Schwerverkehrsanteil (%)	1.8	0.0	0.0	0.0	0.6
davon LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	0.0	0.6
6 Bahrenfelder Steindamm S	323	261	0	3	587
Schwerverkehrsanteil (%)	3.1	1.1	0.0	0.0	2.2
davon LKW-Anteil (%)	3.1	1.1	0.0	0.0	2.2
8 Thomasstraße	4	6	5	0	15
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	437	356	533	10	1336
Schwerverkehrsanteil (%)	2.7	1.4	1.9	0.0	2.0
davon LKW-Anteil (%)	2.7	1.4	1.9	0.0	2.0
QUERSCHNITT Summe	862	665	1120	25	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.8	1.1	2.1	0.0	
davon LKW-Anteil (%)	2.8	1.1	2.1	0.0	

15:30 bis 16:30 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	89	331	5	425
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.2	3.0	0.0	2.8
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	3.0	0.0	2.8
3 Schützenstraße	110	0	197	2	309
Schwerverkehrsanteil (%)	1.8	0.0	0.0	0.0	0.6
davon LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	0.0	0.6
6 Bahrenfelder Steindamm S	323	261	0	3	587
Schwerverkehrsanteil (%)	3.1	1.1	0.0	0.0	2.2
davon LKW-Anteil (%)	3.1	1.1	0.0	0.0	2.2
8 Thomasstraße	4	6	5	0	15
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	437	356	533	10	1336
Schwerverkehrsanteil (%)	2.7	1.4	1.9	0.0	2.0
davon LKW-Anteil (%)	2.7	1.4	1.9	0.0	2.0
QUERSCHNITT Summe	862	665	1120	25	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.8	1.1	2.1	0.0	
davon LKW-Anteil (%)	2.8	1.1	2.1	0.0	

15:30 bis 16:30 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	89	331	5	425
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.2	3.0	0.0	2.8
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	3.0	0.0	2.8
3 Schützenstraße	110	0	197	2	309
Schwerverkehrsanteil (%)	1.8	0.0	0.0	0.0	0.6
davon LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	0.0	0.6
6 Bahrenfelder Steindamm S	323	261	0	3	587
Schwerverkehrsanteil (%)	3.1	1.1	0.0	0.0	2.2
davon LKW-Anteil (%)	3.1	1.1	0.0	0.0	2.2
8 Thomasstraße	4	6	5	0	15
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	437	356	533	10	1336
Schwerverkehrsanteil (%)	2.7	1.4	1.9	0.0	2.0
davon LKW-Anteil (%)	2.7	1.4	1.9	0.0	2.0
QUERSCHNITT Summe	862	665	1120	25	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.8	1.1	2.1	0.0	
davon LKW-Anteil (%)	2.8	1.1	2.1	0.0	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	79	362	10	451
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	1.3	7.2	0.0	6.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	1.3	7.2	0.0	6.0
3 Schützenstraße	53	0	183	4	240
Schwerverkehrsanteil (%)	3.8	0.0	3.3	0.0	3.3
davon LKW-Anteil (%)	3.8	0.0	3.3	0.0	3.3
6 Bahrenfelder Steindamm S	210	227	0	2	439
Schwerverkehrsanteil (%)	7.6	4.8	0.0	0.0	6.2
davon LKW-Anteil (%)	7.6	4.8	0.0	0.0	6.2
8 Thomasstraße	2	2	7	0	11
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	265	308	552	16	1141
Schwerverkehrsanteil (%)	6.8	3.9	5.8	0.0	5.4
davon LKW-Anteil (%)	6.8	3.9	5.8	0.0	5.4
QUERSCHNITT Summe	716	548	991	27	
Schwerverkehrsanteil (%)	6.3	3.6	6.0	0.0	
davon LKW-Anteil (%)	6.3	3.6	6.0	0.0	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	88	352	12	452
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	4.5	5.7	16.7	5.8
davon LKW-Anteil (%)	0.0	4.5	5.7	16.7	5.8
3 Schützenstraße	56	0	180	3	239
Schwerverkehrsanteil (%)	3.6	0.0	1.7	0.0	2.1
davon LKW-Anteil (%)	3.6	0.0	1.7	0.0	2.1
6 Bahrenfelder Steindamm S	200	263	0	7	470
Schwerverkehrsanteil (%)	9.5	1.5	0.0	0.0	4.9
davon LKW-Anteil (%)	9.5	1.5	0.0	0.0	4.9
8 Thomasstraße	7	4	5	0	16
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	263	355	537	22	1177
Schwerverkehrsanteil (%)	8.0	2.3	4.3	9.1	4.6
davon LKW-Anteil (%)	8.0	2.3	4.3	9.1	4.6
QUERSCHNITT Summe	715	594	1007	38	
Schwerverkehrsanteil (%)	6.6	2.2	4.6	5.3	
davon LKW-Anteil (%)	6.6	2.2	4.6	5.3	

12:45 bis 13:45 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	72	284	5	361
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	5.6	5.3	0.0	5.3
davon LKW-Anteil (%)	0.0	5.6	5.3	0.0	5.3
3 Schützenstraße	58	0	177	9	244
Schwerverkehrsanteil (%)	3.4	0.0	1.1	0.0	1.6
davon LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	1.1	0.0	1.6
6 Bahrenfelder Steindamm S	251	230	0	8	489
Schwerverkehrsanteil (%)	6.0	3.0	0.0	12.5	4.7
davon LKW-Anteil (%)	6.0	3.0	0.0	12.5	4.7
8 Thomasstraße	16	2	6	0	24
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	325	304	467	22	1118
Schwerverkehrsanteil (%)	5.2	3.6	3.6	4.5	4.1
davon LKW-Anteil (%)	5.2	3.6	3.6	4.5	4.1
QUERSCHNITT Summe	686	548	956	46	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.2	2.7	4.2	2.2	
davon LKW-Anteil (%)	5.2	2.7	4.2	2.2	

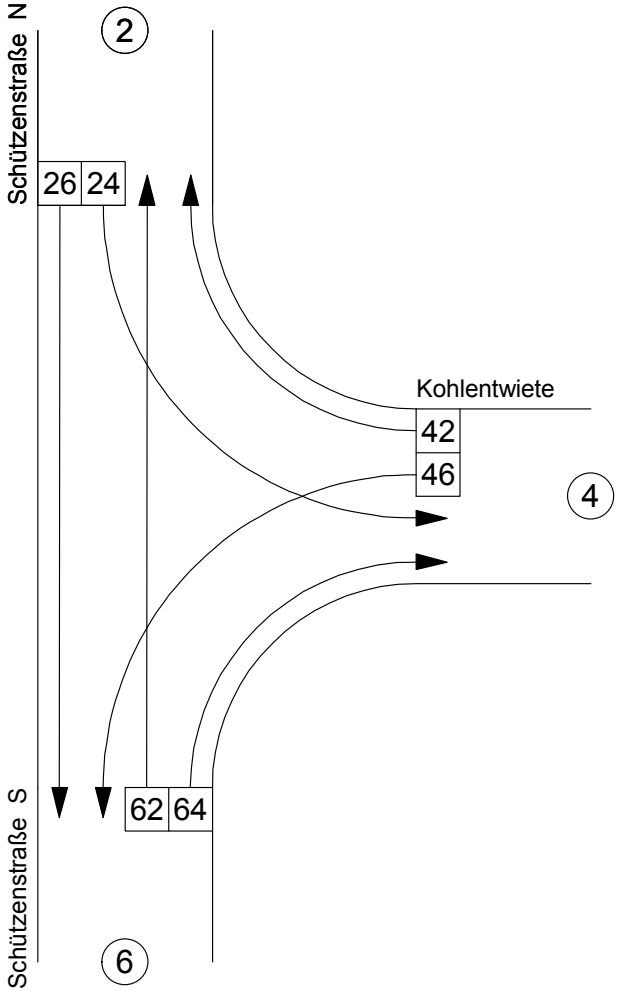
15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

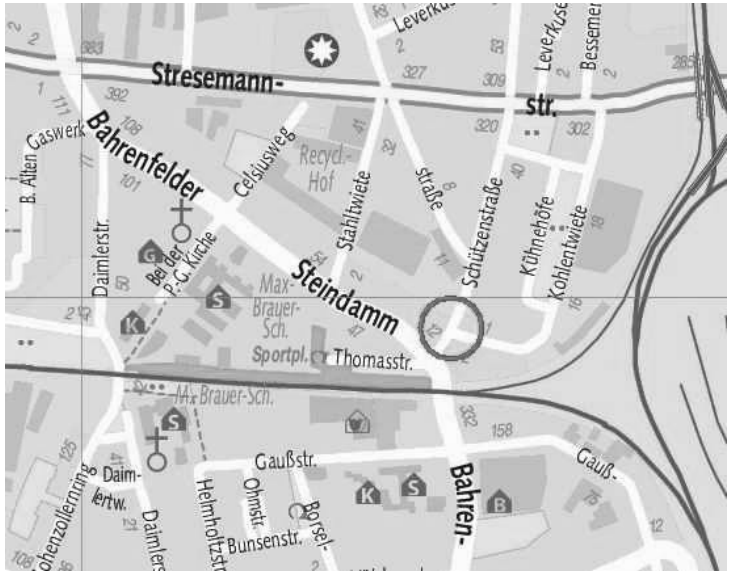
V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	68	287	4	359
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	4.4	4.2	0.0	4.2
davon LKW-Anteil (%)	0.0	4.4	4.2	0.0	4.2
3 Schützenstraße	93	0	195	4	292
Schwerverkehrsanteil (%)	1.1	0.0	0.5	0.0	0.7
davon LKW-Anteil (%)	1.1	0.0	0.5	0.0	0.7
6 Bahrenfelder Steindamm S	268	238	0	2	508
Schwerverkehrsanteil (%)	4.5	2.1	0.0	0.0	3.3
davon LKW-Anteil (%)	4.5	2.1	0.0	0.0	3.3
8 Thomasstraße	4	3	5	0	12
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	365	309	487	10	1171
Schwerverkehrsanteil (%)	3.6	2.6	2.7	0.0	2.9
davon LKW-Anteil (%)	3.6	2.6	2.7	0.0	2.9
QUERSCHNITT Summe	724	601	995	22	
Schwerverkehrsanteil (%)	3.9	1.7	3.0	0.0	
davon LKW-Anteil (%)	3.9	1.7	3.0	0.0	

17:00 bis 18:00 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	1	3	6	8	Summe
1 Bahrenfelder Steindamm NW	0	75	304	8	387
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.7	4.3	12.5	4.1
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.7	4.3	12.5	4.1
3 Schützenstraße	67	0	200	2	269
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4
6 Bahrenfelder Steindamm S	339	303	0	9	651
Schwerverkehrsanteil (%)	3.5	2.6	0.0	11.1	3.2
davon LKW-Anteil (%)	3.5	2.6	0.0	11.1	3.2
8 Thomasstraße	5	3	6	0	14
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	411	381	510	19	1321
Schwerverkehrsanteil (%)	2.9	2.6	2.7	10.5	2.9
davon LKW-Anteil (%)	2.9	2.6	2.7	10.5	2.9
QUERSCHNITT Summe	798	650	1161	33	
Schwerverkehrsanteil (%)	3.5	1.7	3.0	6.1	
davon LKW-Anteil (%)	3.5	1.7	3.0	6.1	

Schützenstraße / Kohlentwiete





Zählstelle: 242513127

Schützenstraße / Kohlentwiete

18.04.2013 **Donnerstag** **Woche 16**

Schützenstraße N

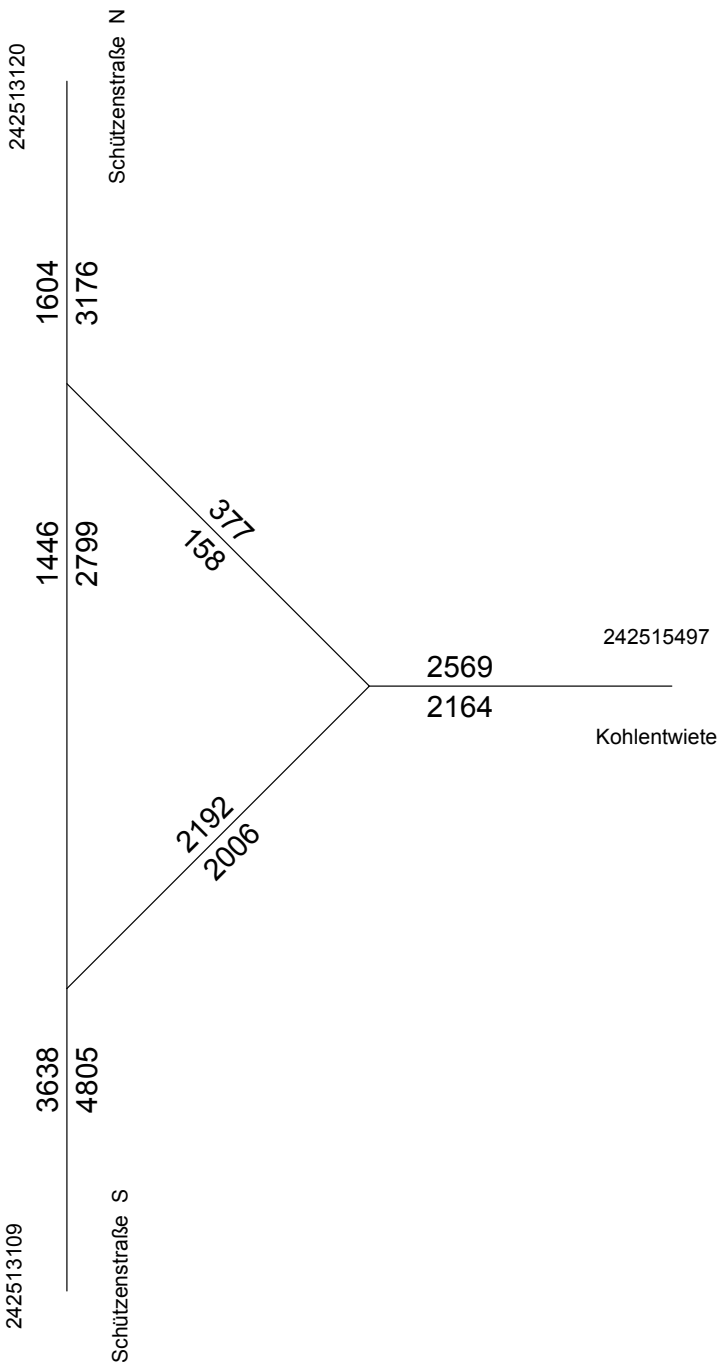
Kohlentwiete

Schützenstraße S

Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr

U 6014 / K34

err. aus 242513109



Zählstelle 242513127 18.04.2013 Donn

Schützenstraße / Kohlentwiete

Zählzeit 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	158	1446	1604
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	1.9	2.0	2.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	1.9	2.0	2.0
4 Kohlentwiete	377	0	2192	2569
Schwerverkehrsanteil (%)	3.7	0.0	1.7	2.0
davon LKW-Anteil (%)	3.7	0.0	1.7	2.0
6 Schützenstraße S	2799	2006	0	4805
Schwerverkehrsanteil (%)	2.8	1.7	0.0	2.3
davon LKW-Anteil (%)	2.8	1.7	0.0	2.3
Summe	3176	2164	3638	8978
Schwerverkehrsanteil (%)	2.9	1.8	1.8	2.2
davon LKW-Anteil (%)	2.9	1.8	1.8	2.2
QUERSCHNITT Summe	4780	4733	8443	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.6	1.9	2.1	
davon LKW-Anteil (%)	2.6	1.9	2.1	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	148	1383	1531
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.0	2.0	2.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.0	2.0	2.0
4 Kohlentwiete	355	0	1982	2337
Schwerverkehrsanteil (%)	3.9	0.0	1.9	2.2
davon LKW-Anteil (%)	3.9	0.0	1.9	2.2
6 Schützenstraße S	2501	1918	0	4419
Schwerverkehrsanteil (%)	3.1	1.8	0.0	2.5
davon LKW-Anteil (%)	3.1	1.8	0.0	2.5
Summe	2856	2066	3365	8287
Schwerverkehrsanteil (%)	3.2	1.8	2.0	2.4
davon LKW-Anteil (%)	3.2	1.8	2.0	2.4
QUERSCHNITT Summe	4387	4403	7784	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.8	2.0	2.3	
davon LKW-Anteil (%)	2.8	2.0	2.3	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	127	1314	1441
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.4	2.1	2.2
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.4	2.1	2.2
4 Kohlentwiete	318	0	1663	1981
Schwerverkehrsanteil (%)	4.4	0.0	2.3	2.6
davon LKW-Anteil (%)	4.4	0.0	2.3	2.6
6 Schützenstraße S	2089	1706	0	3795
Schwerverkehrsanteil (%)	3.7	2.1	0.0	3.0
davon LKW-Anteil (%)	3.7	2.1	0.0	3.0
Summe	2407	1833	2977	7217
Schwerverkehrsanteil (%)	3.8	2.1	2.2	2.7
davon LKW-Anteil (%)	3.8	2.1	2.2	2.7
QUERSCHNITT Summe	3848	3814	6772	
Schwerverkehrsanteil (%)	3.2	2.4	2.6	
davon LKW-Anteil (%)	3.2	2.4	2.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	13	166	179
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	7.7	3.0	3.4
davon LKW-Anteil (%)	0.0	7.7	3.0	3.4
4 Kohlentwiete	63	0	288	351
Schwerverkehrsanteil (%)	9.5	0.0	4.9	5.7
davon LKW-Anteil (%)	9.5	0.0	4.9	5.7
6 Schützenstraße S	314	298	0	612
Schwerverkehrsanteil (%)	6.7	3.0	0.0	4.9
davon LKW-Anteil (%)	6.7	3.0	0.0	4.9
Summe	377	311	454	1142
Schwerverkehrsanteil (%)	7.2	3.2	4.2	4.9
davon LKW-Anteil (%)	7.2	3.2	4.2	4.9
QUERSCHNITT Summe	556	662	1066	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.9	4.5	4.6	
davon LKW-Anteil (%)	5.9	4.5	4.6	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	62	662	724
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	1.6	2.6	2.5
davon LKW-Anteil (%)	0.0	1.6	2.6	2.5
4 Kohlentwiete	181	0	770	951
Schwerverkehrsanteil (%)	4.4	0.0	2.5	2.8
davon LKW-Anteil (%)	4.4	0.0	2.5	2.8
6 Schützenstraße S	966	805	0	1771
Schwerverkehrsanteil (%)	4.2	2.2	0.0	3.3
davon LKW-Anteil (%)	4.2	2.2	0.0	3.3
Summe	1147	867	1432	3446
Schwerverkehrsanteil (%)	4.3	2.2	2.5	3.0
davon LKW-Anteil (%)	4.3	2.2	2.5	3.0
QUERSCHNITT Summe	1871	1818	3203	
Schwerverkehrsanteil (%)	3.6	2.5	3.0	
davon LKW-Anteil (%)	3.6	2.5	3.0	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	46	467	513
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.2	2.6	2.5
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	2.6	2.5
4 Kohlentwiete	100	0	486	586
Schwerverkehrsanteil (%)	3.0	0.0	3.1	3.1
davon LKW-Anteil (%)	3.0	0.0	3.1	3.1
6 Schützenstraße S	647	484	0	1131
Schwerverkehrsanteil (%)	4.2	3.1	0.0	3.7
davon LKW-Anteil (%)	4.2	3.1	0.0	3.7
Summe	747	530	953	2230
Schwerverkehrsanteil (%)	4.0	3.0	2.8	3.3
davon LKW-Anteil (%)	4.0	3.0	2.8	3.3
QUERSCHNITT Summe	1260	1116	2084	
Schwerverkehrsanteil (%)	3.4	3.0	3.3	
davon LKW-Anteil (%)	3.4	3.0	3.3	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	9	147	156
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
4 Kohlentwiete	15	0	145	160
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	1.4	1.2
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.4	1.2
6 Schützenstraße S	178	131	0	309
Schwerverkehrsanteil (%)	3.4	1.5	0.0	2.6
davon LKW-Anteil (%)	3.4	1.5	0.0	2.6
Summe	193	140	292	625
Schwerverkehrsanteil (%)	3.1	1.4	0.7	1.6
davon LKW-Anteil (%)	3.1	1.4	0.7	1.6
QUERSCHNITT Summe	349	300	601	
Schwerverkehrsanteil (%)	1.7	1.3	1.7	
davon LKW-Anteil (%)	1.7	1.3	1.7	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	43	339	382
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	2.3	1.8	1.8
davon LKW-Anteil (%)	0.0	2.3	1.8	1.8
4 Kohlentwiete	59	0	460	519
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.7	0.6
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.7	0.6
6 Schützenstraße S	631	472	0	1103
Schwerverkehrsanteil (%)	1.4	1.3	0.0	1.4
davon LKW-Anteil (%)	1.4	1.3	0.0	1.4
Summe	690	515	799	2004
Schwerverkehrsanteil (%)	1.3	1.4	1.1	1.2
davon LKW-Anteil (%)	1.3	1.4	1.1	1.2
QUERSCHNITT Summe	1072	1034	1902	
Schwerverkehrsanteil (%)	1.5	1.0	1.3	
davon LKW-Anteil (%)	1.5	1.0	1.3	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	20	163	174
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	1.2	1.7
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.2	1.7
Uhrzeit	00:00	17:15	15:30	15:30
4 Kohlentwiete	59	0	185	211
Schwerverkehrsanteil (%)	6.8	0.0	1.6	4.3
davon LKW-Anteil (%)	6.8	0.0	1.6	4.3
Uhrzeit	09:00	00:00	18:00	08:30
6 Schützenstraße S	238	194	0	398
Schwerverkehrsanteil (%)	0.8	0.0	0.0	1.0
davon LKW-Anteil (%)	0.8	0.0	0.0	1.0
Uhrzeit	16:15	08:45	00:00	16:15
Summe	260	203	309	707
Schwerverkehrsanteil (%)	0.8	0.0	0.6	1.4
davon LKW-Anteil (%)	0.8	0.0	0.6	1.4
Uhrzeit	16:15	08:45	15:30	15:45
QUERSCHNITT Summe	414	410	672	
Schwerverkehrsanteil (%)	1.7	2.9	1.3	
davon LKW-Anteil (%)	1.7	2.9	1.3	
Uhrzeit	15:30	08:30	15:45	

15:45 bis 16:45 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	10	144	154
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	10.0	2.1	2.6
davon LKW-Anteil (%)	0.0	10.0	2.1	2.6
4 Kohlentwiete	25	0	134	159
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Schützenstraße S	225	169	0	394
Schwerverkehrsanteil (%)	2.2	0.6	0.0	1.5
davon LKW-Anteil (%)	2.2	0.6	0.0	1.5
Summe	250	179	278	707
Schwerverkehrsanteil (%)	2.0	1.1	1.1	1.4
davon LKW-Anteil (%)	2.0	1.1	1.1	1.4
QUERSCHNITT Summe	404	338	672	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.2	0.6	1.3	
davon LKW-Anteil (%)	2.2	0.6	1.3	

15:45 bis 16:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	10	144	154
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	10.0	2.1	2.6
davon LKW-Anteil (%)	0.0	10.0	2.1	2.6
4 Kohlentwiete	25	0	134	159
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Schützenstraße S	225	169	0	394
Schwerverkehrsanteil (%)	2.2	0.6	0.0	1.5
davon LKW-Anteil (%)	2.2	0.6	0.0	1.5
Summe	250	179	278	707
Schwerverkehrsanteil (%)	2.0	1.1	1.1	1.4
davon LKW-Anteil (%)	2.0	1.1	1.1	1.4
QUERSCHNITT Summe	404	338	672	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.2	0.6	1.3	
davon LKW-Anteil (%)	2.2	0.6	1.3	

15:45 bis 16:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	10	144	154
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	10.0	2.1	2.6
davon LKW-Anteil (%)	0.0	10.0	2.1	2.6
4 Kohlentwiete	25	0	134	159
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Schützenstraße S	225	169	0	394
Schwerverkehrsanteil (%)	2.2	0.6	0.0	1.5
davon LKW-Anteil (%)	2.2	0.6	0.0	1.5
Summe	250	179	278	707
Schwerverkehrsanteil (%)	2.0	1.1	1.1	1.4
davon LKW-Anteil (%)	2.0	1.1	1.1	1.4
QUERSCHNITT Summe	404	338	672	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.2	0.6	1.3	
davon LKW-Anteil (%)	2.2	0.6	1.3	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	7	105	112
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	1.9	1.8
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.9	1.8
4 Kohlentwiete	33	0	135	168
Schwerverkehrsanteil (%)	6.1	0.0	4.4	4.8
davon LKW-Anteil (%)	6.1	0.0	4.4	4.8
6 Schützenstraße S	153	155	0	308
Schwerverkehrsanteil (%)	4.6	3.2	0.0	3.9
davon LKW-Anteil (%)	4.6	3.2	0.0	3.9
Summe	186	162	240	588
Schwerverkehrsanteil (%)	4.8	3.1	3.3	3.7
davon LKW-Anteil (%)	4.8	3.1	3.3	3.7
QUERSCHNITT Summe	298	330	548	
Schwerverkehrsanteil (%)	3.7	3.9	3.6	
davon LKW-Anteil (%)	3.7	3.9	3.6	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	10	94	104
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	2.1	1.9
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.1	1.9
4 Kohlentwiete	59	0	145	204
Schwerverkehrsanteil (%)	6.8	0.0	2.1	3.4
davon LKW-Anteil (%)	6.8	0.0	2.1	3.4
6 Schützenstraße S	173	182	0	355
Schwerverkehrsanteil (%)	4.6	0.0	0.0	2.3
davon LKW-Anteil (%)	4.6	0.0	0.0	2.3
Summe	232	192	239	663
Schwerverkehrsanteil (%)	5.2	0.0	2.1	2.6
davon LKW-Anteil (%)	5.2	0.0	2.1	2.6
QUERSCHNITT Summe	336	396	594	
Schwerverkehrsanteil (%)	4.2	1.8	2.2	
davon LKW-Anteil (%)	4.2	1.8	2.2	

12:45 bis 13:45 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	14	130	144
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	1.5	1.4
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.5	1.4
4 Kohlentwiete	27	0	114	141
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	1.8	1.4
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	1.4
6 Schützenstraße S	176	128	0	304
Schwerverkehrsanteil (%)	4.5	2.3	0.0	3.6
davon LKW-Anteil (%)	4.5	2.3	0.0	3.6
Summe	203	142	244	589
Schwerverkehrsanteil (%)	3.9	2.1	1.6	2.5
davon LKW-Anteil (%)	3.9	2.1	1.6	2.5
QUERSCHNITT Summe	347	283	548	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.9	1.8	2.7	
davon LKW-Anteil (%)	2.9	1.8	2.7	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	9	147	156
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
4 Kohlentwiete	15	0	145	160
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	1.4	1.2
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.4	1.2
6 Schützenstraße S	178	131	0	309
Schwerverkehrsanteil (%)	3.4	1.5	0.0	2.6
davon LKW-Anteil (%)	3.4	1.5	0.0	2.6
Summe	193	140	292	625
Schwerverkehrsanteil (%)	3.1	1.4	0.7	1.6
davon LKW-Anteil (%)	3.1	1.4	0.7	1.6
QUERSCHNITT Summe	349	300	601	
Schwerverkehrsanteil (%)	1.7	1.3	1.7	
davon LKW-Anteil (%)	1.7	1.3	1.7	

16:00 bis 17:00 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	6	Summe
2 Schützenstraße N	0	8	143	151
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	12.5	2.8	3.3
davon LKW-Anteil (%)	0.0	12.5	2.8	3.3
4 Kohlentwiete	25	0	121	146
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
davon LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Schützenstraße S	230	161	0	391
Schwerverkehrsanteil (%)	1.3	0.0	0.0	0.8
davon LKW-Anteil (%)	1.3	0.0	0.0	0.8
Summe	255	169	264	688
Schwerverkehrsanteil (%)	1.2	0.6	1.5	1.2
davon LKW-Anteil (%)	1.2	0.6	1.5	1.2
QUERSCHNITT Summe	406	315	655	
Schwerverkehrsanteil (%)	2.0	0.3	1.1	
davon LKW-Anteil (%)	2.0	0.3	1.1	