

Mittwoch, 31.05.2017 | Heinrich-Hertz-Schule, Grasweg 72-76





BEGRÜSSUNG





MITARBEITERINNEN UND MITARBEITER IM BETEILIGUNGSVERFAHREN BORGWEG













berthold eckebrecht landschaftsarchitekt.bdla

BETEILIGUNGSVERFAHREN BORGWEG

ZIELE DER ABSCHLUSSVERANSTALTUNG

- Vorstellung und Abstimmung Ihrer favorisierten Variante
- Meinungsbild Tempo 30
- Abstimmung und Anregungen zu den Gestaltungsmöglichkeiten der Mittelinsel

ABLAUF

18:30 Uhr Begrüßung

18:40 Uhr Planungsverfahren Borgweg

18:40 Uhr: Busbeschleunigung

18:50 Uhr: Stand Baumgutachten Borgweg

19:00 Uhr: Stand Tempo 30 im Borgweg

19:10 Uhr Vorstellung + Abstimmung Vorzugsvariante(n)

20:00 Uhr Meinungsbild zum Thema Tempo 30

20:15 Uhr Gestaltung der Mittelinsel/Neuordnung Parkraum

20:45 Uhr Schlusswort

RAHMENBEDINGUNGEN DES BETEILIGUNGSVERFAHRENS

SENATSPROGRAMM BUSBESCHLEUNIGUNG

- Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit
- Kapazitätssteigerung
- Barrierefreiheit
- Mehrwerte für weitere Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer schaffen (z. B. Radverkehr)
- Fahrgastkomfort und Sicherheit



RAHMENBEDINGUNGEN DES BETEILIGUNGSVERFAHRENS

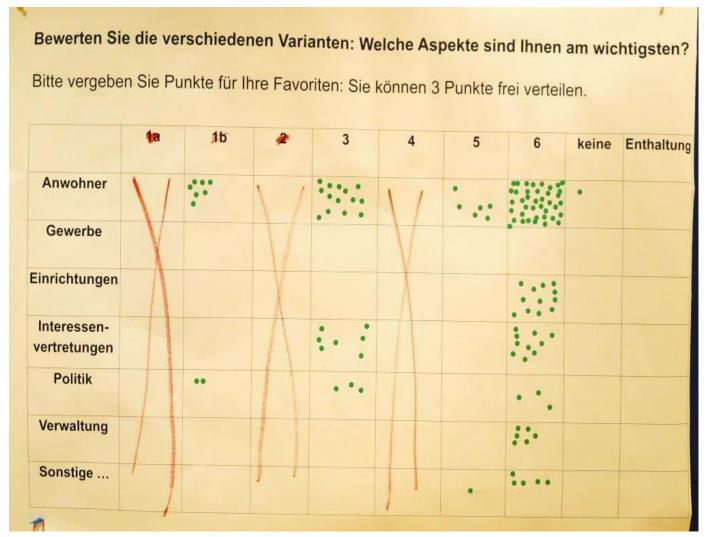
VORGELAGERTES BETEILIGUNGSVERFAHREN

- Mitwirkungsmöglichkeit
- Letztentscheidung liegt nicht in diesem Verfahren
- Formeller Abstimmungsprozess (sog. Verschickung) anschließend
- Ergebnis fließt in den formellen Abstimmungsprozess ein

DAS BETEILIGUNGSVERFAHREN IN KÜRZE



GRUNDLAGE FÜR DIE ABSCHLUSSVERANSTALTUNG



AKTUELLE
ANTWORTEN ZU
KERNTHEMEN DER
PLANUNG





BÄUME IM BORGWEG

(PRÄSENTATION VON HERRN ECKEBRECHT)

TEMPO 30 IM BORGWEG

- Zur Umsetzung der Novellierung der Straßenverkehrsordnung in Hamburg fehlt noch die Bundeseinheitliche Verwaltungsvorschrift, erst dann wäre theoretisch eine Neubewertung möglich.
- Die Entscheidung der Innenbehörde hat weiterhin Bestand.

TEMPO 30 IM BORGWEG

- Situation für Variante 6 und Variante 3:
 - Variante 6: Tempo 50 und Radverkehrsanlagen auf der Fahrbahn
 - Variante 3: Tempo 50 und Führung des Radverkehrs im Mischverkehr
- ➤ Unabhängig von den Varianten dürfen Kinder bis 10 Jahre auf dem Gehweg fahren.
- Sollte es nach dem Umbau die behördliche Entscheidung für Tempo 30 geben, wäre kein weiterer Umbau erforderlich.

PRÄSENTATION: DIE PLANUNGS-VARIANTEN





PRÄSENTATION DER PLANUNGSVARIANTEN

(PRÄSENTATION VON HERRN ROTHFUCHS)

ABSTIMMUNGEN DER VARIANTE 6

Sind Sie einverstanden, die Variante 6 als Vorzugsvariante des Beteiligungsverfahrens der weiteren Planung zu Grunde zu legen? (Ja/Nein/Enthaltung)

MEINUNGSBILD ZU TEMPO 30

Wünschen Sie sich Tempo 30 im Borgweg? (Ja/Nein/Enthaltung)

GESTALTUNGSMÖG-LICHKEITEN DER MITTELINSEL





SCHLUSS





WIE GEHT ES WEITER MIT DEN ERGEBNISSEN?

 Ausarbeitung einer verschickungsreifen Planung auf Grundlage der Ergebnisse des Beteiligungsverfahrens

- Durchführung des formellen Abstimmungsverfahrens
- Bau voraussichtlich Anfang 2019





