

**Legende:**

—	vorh. Straßenbegrenzungslinie	
—	gepl.	entf.
—	—	Hochbord
—	—	abges. Hochbord
—	—	Tiefbord
—	—	Trumme + Wasserlauf
—	—	Bussonderbord System-Profilstein
—	—	Schutzgitter
—	—	Fahrbahnmarkierung
—	—	Verkehrszeichen
—	—	Fahrgastunterstand
—	—	Digitale Fahrgastinformationsanzeige (DFI)
—	—	Lichtsignalanlage
—	—	öffentliche Beleuchtung
—	—	Baum

**Befestigungsart:**

BD	bituminös
Pl	Platten
Bl	Betonsteinpflaster
Gr	Grand
Ob	Oberboden

**Leitformen Bodenindikatoren:**

Rf	Richtungsfeld (Rippen)
Sf	Sperrfeld (Rippen)
Ls	Leitstreifen (Rippen)
Bs	Begrenzungsstreifen (Noppen)
Af	Auffindestreifen Querrung (Noppen)
Az	Abzwegfelder (Noppen)

**gepl. Oberflächenbefestigung:**

- Bushaltestelle (Frühhochfester Straßenbeton)
- Gehweg (Betondeckung)
- Radweg (Betonsteinpflaster, rot)
- Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster, grau)
- Zufahrt / Parkplätze (Betonwabensteinpflaster, grau)
- Grünfläche
- Fahrbahn (Asphalt Sanierung, DS)
- Fahrbahn (Asphalt Sanierung, DS+BS)
- Fahrbahn (Asphalt Sanierung, DS+BS+Profilausgleich)
- Fahrbahn (Asphalt Vollausbau - Vollgebundener Asphaltüberbau)
- Fahrbahn (Gussasphalt)
- Bodenindikatoren



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**

**Baummaßnahme:** Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 25

**Teilbaummaßnahme:** Umbau Haltestelle Wartenau

**Planinhalt:** Verkehrstechnischer Lageplan AU-Bau nach § 57 LHO

**Zeichnungs-Nr.:** 14-12129-24-01

**Maßstab:** 1:250

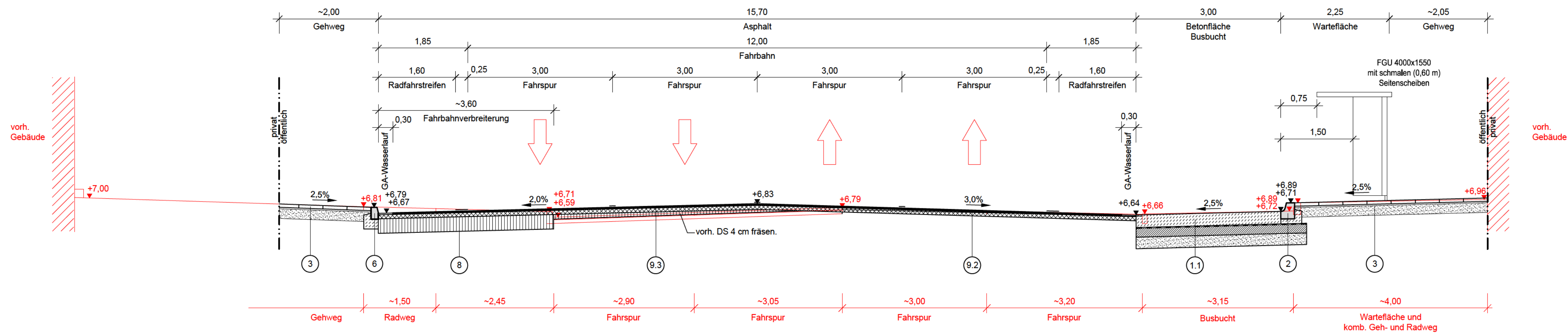
**Datum:** 12.02.18

**Hinweis:** Stand vom DATUM

— Flurstücksgrenze aus ALKIS

## Querschnitt 3.1

Haltestelle "Wartenau" Rifa Norden



- 1.1 Befestigung der Busverkehrsfläche Bk1,8 gem. ReStra 2017, 2,5 Belastungsklassen in Busbuchten  
23,0 cm Betondecke  
Vliesstoff  
20,0 cm Verfestigung von HMV-Asche mit Zement  
27,0 cm SIM gem. DIN 18196  
70,0 cm
- 1.2 Befestigung der Busverkehrsfläche Bk32 gem. ReStra 2017, Tafel 2, Zeile 1.3  
26,0 cm Betondecke  
Vliesstoff  
20,0 cm Verfestigung von HMV-Asche mit Zement  
24,0 cm SIM gem. DIN 18196  
70,0 cm

- 2 Bussonderbord System-Profilstein gem. ReStra 2017 auf Fundament mit Rückenstütze aus Beton C 12/15 Ansicht 18 cm

- 3 Befestigung der Wartefläche und Gehwege gem. ReStra 2017 / RStO 12, Tafel 6, Zeile 2  
7,0 cm Betonsteinpflaster, 50/50/7 cm  
3,0 cm Pflasterbettung  
20,0 cm Frostschuttschicht  
30,0 cm

- 4 Befestigung der Radwege gem. ReStra 2017, Tafel 6, Zeile 2  
7,0 cm Betonsteinpflaster, 25/25/7 cm -rot-  
3,0 cm Pflasterbettung  
20,0 cm Frostschuttschicht  
30,0 cm

- 5 Betontiefbord 8 / 20 cm auf Fundament mit Rückenstütze aus Beton C 12/15 gem. ReStra 2017

- 6 Natursteinhochbord 25 / 15 cm auf Fundament mit Rückenstütze aus Beton C 12/15 gem. ReStra 2017

- 7 Bodenindikatoren für sehbehinderte Menschen  
7,0 cm Bodenindikatoren, 25/25/7 cm -Noppen/Rippen-  
3,0 cm Pflasterbettung  
20,0 cm Frostschuttschicht  
30,0 cm

- 8 Befestigung der Fahrbahn im Bereich der Verbreiterung (Vollausbau) Bk32 gem. ReStra 2017 / RStO 12, Tafel 4, Zeile 1 Bk32 (Vollgebundener Aufbau)  
3,5 cm SMA 8 Hmb  
8,5 cm AC 16 B Hmb  
30,0 cm AC 22 T Hmb (mind. 2 Lagen)  
42,0 cm

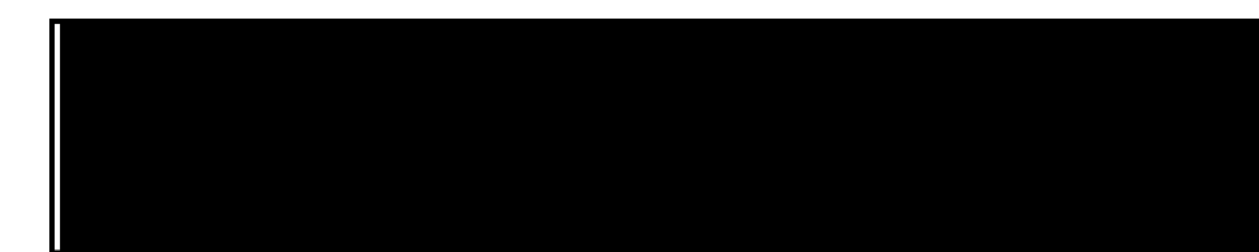
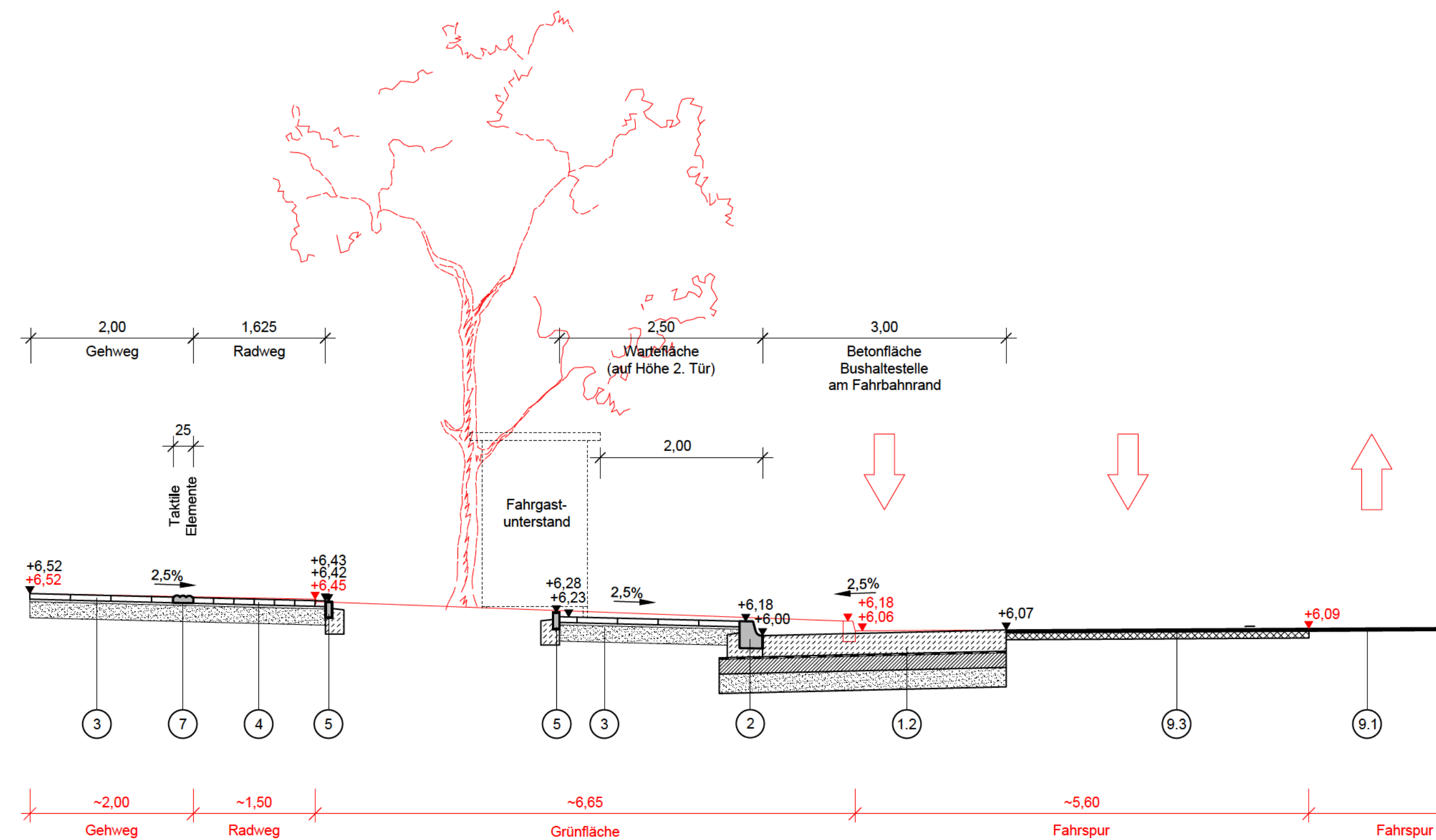
- 9.1 Befestigung der Fahrbahn im Bereich der Sanierung (Fräsen) Bk32 gem. ReStra 2017, Tafel 1, Zeile 1  
3,5 cm SMA 8 Hmb

- 9.2 Befestigung der Fahrbahn im Bereich der Sanierung (Fräsen) Bk32 gem. ReStra 2017, Tafel 1, Zeile 1  
3,5 cm SMA 8 Hmb  
8,5 cm AC 16 B Hmb

- 9.3 Befestigung der Fahrbahn im Bereich der Sanierung (Fräsen) Bk32 gem. ReStra 2017, Tafel 1, Zeile 1  
3,5 cm SMA 8 Hmb  
8,5 cm AC 16 B Hmb  
AC 16 B Hmb als Profilausgleich

## Querschnitt 3.2

Haltestelle "Wartenau" Rifa Süden



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**

Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 25

Teilbaumaßnahme: Umbau Haltestelle Wartenau

Planinhalt: Querschnitt 3.1 und 3.2 AU-Bau nach § 57 LHO

Zeichnungs-Nr.: 14-12129-08-01

Maßstab: 1:50

Datum: 12.02.18