

- Legende:**
- vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - - - - - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - vorh. gepl. entf.
 - — — Hochbord
 - - - - - - abges. Hochbord
 - — — Tiefbord
 - — — Trumme + Wasserlauf
 - — — Bussonderbord System-Profilstein
 - — — Fahrbahnmarkierung
 - 241-30 VZ 306 Verkehrszeichen
 - ☐ ☐ Fahrgastunterstand
 - ☐ ☐ Digitale Fahrgastinformationsanzeige (DFI)
 - ☐ ☐ Lichtsignalanlage
 - ☐ ☐ öffentliche Beleuchtung
 - ☐ ☐ Baum

- Befestigungsart:**
- BD bituminös
 - Pl Platten
 - BT Betonsteinpflaster
 - 6KA Wabensteinpflaster
 - Gr Grand
 - Ob Oberboden
 - ÖK "Ökopflaster"
- Leitformen Bodenindikatoren:**
- RF Richtungsfeld (Rippen)
 - SF Sperrfeld (Rippen)
 - LS Leitstreifen (Rippen)
 - BS Begrenzungstreifen (Noppen)
 - AS Aufmerksamkeitsstreifen (Noppen)
- gepl. Oberflächenbefestigung:**
- Gehweg (Betonplatten)
 - Gehweg "Öko-Plaster" (Betonsteinpflaster, grau)
 - Sicherheitsstromstreifen (Betonsteinpflaster, grau)
 - Radweg (Betonsteinpflaster, rot)
 - Radweg "Öko-Plaster" (Betonsteinpflaster, rot)
 - Bushaltestelle (Frühhochfester Straßenbeton)
 - Grünfläche
 - Bit. Befestigung, DS fräsen Bk 32, SMA 8 Hmb.
 - Bit. Befestigung, DS+BS fräsen Bk 32, SMA 8 Hmb.
 - Bit. Befestigung gem. ER 1, Bk 32, Zeile D, SMA 8 Hmb.



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung
- GF/PB -

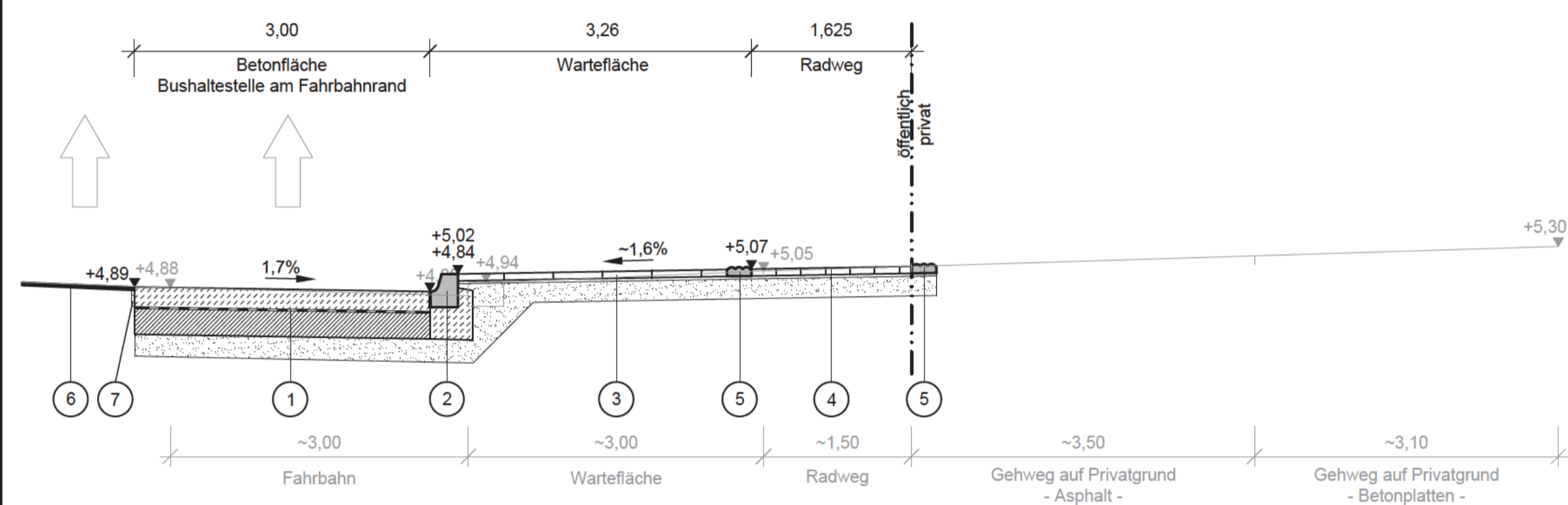
<p>Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 25</p> <p>Teilbaumaßnahme: Umbau Haltestelle Landwehr</p> <p>Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan - Blatt 1 Ausführungsplanung</p> <p>Zeichnungs-Nr.: 14-11812-24-01</p> <p>Maßstab: 1: 250</p>	<p>Aufgestellt: -GF/PB- gez. [Signature]</p> <p>Datum: 25.06.18</p> <p>Geprüft: -LS 1-</p> <p>Datum: [Signature]</p> <p>Gesehen: -GF/PB- Gesamtleiter/in gez. [Signature]</p> <p>Datum: 25.06.18</p>
---	--

Hinweis: Stand vom DATUM

Flurstücksgrenze aus ALKIS

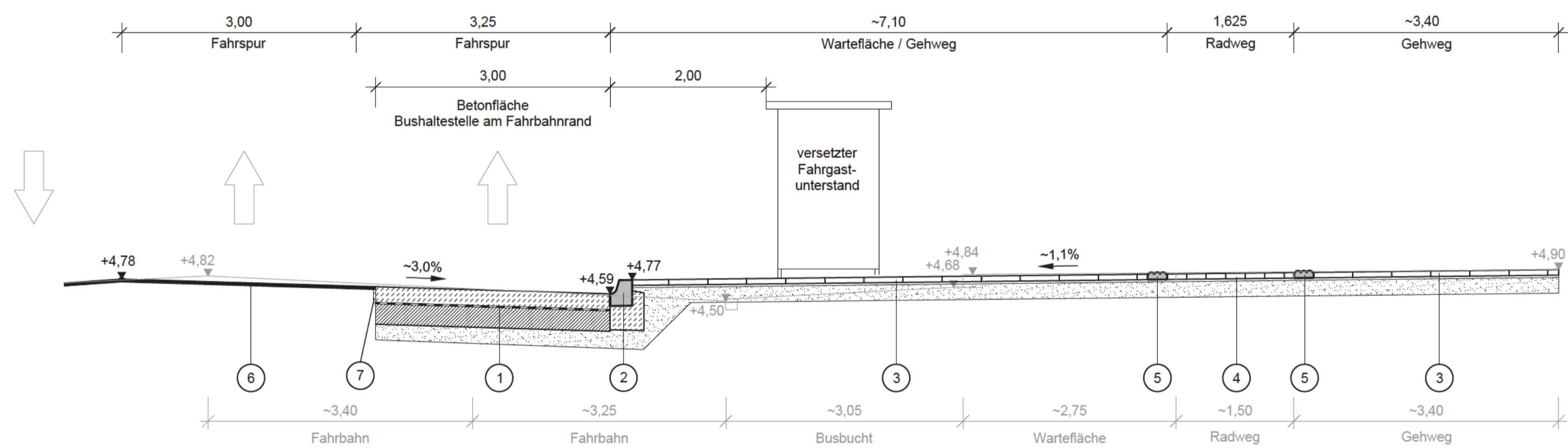
Querschnitt 2.1

Haltestelle "Landwehr" Rifa Norden



Querschnitt 2.2

Haltestelle "Landwehr" Rifa Süden



- ① Befestigung der Busverkehrsfläche Bk32
gem. ReStra, Tafel 2, Zeile 1.3
26,0 cm Betondecke
Vliesstoff
20,0 cm Verfestigung von HMV-Asche mit Zement
24,0 cm SfM gem. DIN 18196
70,0 cm
 - ② Bussonderbord System-Profilstein
gem. ReStra
auf Fundament mit Rückenstütze aus Beton C 12/15
Ansicht 18 cm
 - ③ Befestigung der Wartefläche und Gehwege
gem. ReStra / RStO12, Tafel 6, Zeile 2
7,0 cm Betonplatten, 50/50/7 cm und 75/50/7 cm
3,0 cm Pflasterbettung
20,0 cm Frostschuttschicht nach DIN 18196
30,0 cm
 - ④ Befestigung der Radwege
gem. ReStra, Tafel 6, Zeile 2
7,0 cm Betonsteinpflaster, 25/25/7 cm und 37,5/25/7 cm -rot-
3,0 cm Pflasterbettung
20,0 cm Frostschuttschicht nach DIN 18196
30,0 cm
 - ⑤ Bodenindikatoren für sehbehinderte Menschen
7,0 cm Bodenindikatoren, 25/25/7 cm -Noppen/Rippen-
3,0 cm Pflasterbettung
20,0 cm Frostschuttschicht nach DIN 18196
30,0 cm
 - ⑥ Befestigung der Fahrbahn im Bereich der Sanierung (Fräsen) Bk32
gem. ReStra, Tafel 1, Zeile 1
3,5 cm SMA 8 Hmb
 - ⑦ Auffüllung des Arbeitsraumes nach dem Entfernen der Betonschalung
3,5 cm SMA 8 Hmb
5,0 cm Gussasphalt MA 8 S
17,5 cm Beton C12/15
26,0 cm
- Ohne Darstellung:
- Fahrbahnverbreiterung / Rückbau Mittelinsel
gem. ReStra 2017 / RStO 12, Tafel 4, Zeile 1 Bk32 (Vollgebundener Aufbau)
3,5 cm SMA 8 Hmb
8,5 cm AC 16 B Hmb
30,0 cm AC 22 T Hmb (mind. 2 Lagen)
42,0 cm
- Fahrbahnreparatur zw. Marienthaler Str. und Sievekingsallee
gem. ReStra 2017, Tafel 1, Zeile 1
3,5 cm SMA 8 Hmb
8,5 cm AC 16 B Hmb



Index	Anderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Projekt Busbeschleunigung - GF/PB -	
Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 25	Aufgestellt: -GF/PB- gez. [Redacted] Datum: 25.06.18 Geprüft: -LS 1-
Teilbaumaßnahme: Umbau Haltestelle Landwehr	Datum: [Redacted] Gesehen: -GF/PB- Gesamtprojektleiter/in gez. [Redacted]
Zeichnungs-Nr.: 14-11812-08-01	Maßstab: 1: 50 Datum: 25.06.18