

11. März 2014/bwvi11

## Vorfahrt für Hamburg – via Bus

### Metrobuslinie 5: Umbauten am ZOB Niendorf Markt

**Busse sollen den ZOB Niendorf Markt künftig reibungsloser anfahren und verlassen können. Dazu werden folgende Umbauten vorgenommen:**

Die Ausfahrt aus dem Busbahnhof Niendorf Markt in Fahrtrichtung Krohnstieg wird in Richtung Süden verlegt, um die gemeinsame Ein- und Ausfahrt im Norden des Busbahnhofes zu entzerren. Im Garstedter Weg wird der 3. Linksabbieger in die Kollastraße in eine Busspur umgewandelt. Die Ampeln im Kreuzungsbereich Niendorfer Marktplatz werden mit einer Busvorrangschaltung ausgestattet. Auf dem ZOB-Gelände werden zwei Parkplätze für Doppelgelenkbusse eingerichtet. Hier werden zukünftig Busse stehen, die zusätzlich eingesetzt werden (Taktverdichtung). Der Grünstreifen und der Gehweg zwischen Busbahnhof und Garstedter Weg werden umgebaut. Es werden neue Radfahrstreifen im Bereich des ZOB eingerichtet bzw. die vorhandenen Radwege von der Fußgängerampel bis zum Kreuzungspunkt Niendorf Markt erneuert. Die Geh- und Radwege werden barrierefrei ausgebildet. Die Fahrbahnen des Garstedter Weg in Fahrtrichtung Kreuzung Niendorfer Marktplatz sowie die in Fahrbahnmitte liegende Busspur erhalten eine neue Asphaltdecke.

Die Straßenbauarbeiten beginnen ab dem **17.03.2014** und werden bis Anfang Juli 2014 abgeschlossen sein. Über die Verkehrsführung während der Bauarbeiten informieren die Übersichtspläne im Internet unter <http://www.via-bus.de/broschueren-anwohnerinformationen/>

#### Hintergrund-Info:

Immer mehr Hamburger bewegen sich umweltfreundlich mit dem Bus durch die Stadt. Um diesen positiven Trend zu unterstützen und den steigenden Fahrgastzahlen gerecht zu werden, haben Senat und Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg beschlossen, Hamburgs Bussystem bis zum Jahr 2020 fit für die Zukunft zu machen. Das soll vor allem den Fahrgästen zugute kommen: Kapazitäten, Pünktlichkeit, Komfort und Barrierefreiheit werden deutlich verbessert. An Ampeln erhalten die Busse Vorrang vor dem übrigen Verkehr, Kreuzungen und Haltestellen werden umgebaut, neue Busspuren eingerichtet. Die ersten baulichen Maßnahmen betreffen die am stärksten frequentierte Metrobus-Linie 5, anschließend werden weitere Metrobus-Linien leistungsfähiger gemacht. Ausführliche Informationen zum gesamten Programm erhalten Sie unter [www.via-bus.de](http://www.via-bus.de)

Rückfragen:

Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

Helma Krstanoski

Tel. +49 40 42841 – 1326

e-mail: [pressestelle@bwvi.hamburg.de](mailto:pressestelle@bwvi.hamburg.de) [www.hamburg.de/bwvi](http://www.hamburg.de/bwvi)