

27. Mai 2014/bwvi27

Vorfahrt für Hamburg – via Bus

Metrobuslinie 7: Gründgensstraße

Die vierspurige Gründgensstraße in Steilshoop wird vom Eichenlohweg bis zum Borcherting neu geordnet. Dem Verkehrsaufkommen entsprechend wird es je Fahrtrichtung künftig nur noch einen Fahrstreifen geben. Für den Radverkehr werden beidseitig Schutzstreifen angelegt. Sämtliche Ampelanlagen entfallen. Stattdessen werden drei Kreisverkehre eingerichtet, zum sicheren Queren der Straße werden Sprung- und Mittelinseln angelegt. Sämtliche Bushaltestellen werden an den Fahrbahnrand verlegt. Für den Einsatz von Doppelgelenkbussen werden sie verlängert und modernisiert.

Die Straßenbauarbeiten beginnen am 02.06.2014 und werden, abhängig vom Wetter im kommenden Winter, bis Winter / Frühjahr 2015 abgeschlossen sein. Über alle Verkehrsführungen während der drei Hauptbauphasen informiert die Anliegerinformation im Internet unter <http://www.via-bus.de/broschueren-anwohnerinformationen/>

Hintergrund-Info:

Immer mehr Hamburger bewegen sich umweltfreundlich mit dem Bus durch die Stadt. Um diesen positiven Trend zu unterstützen und den steigenden Fahrgastzahlen gerecht zu werden, haben Senat und Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg beschlossen, Hamburgs Bussystem bis zum Jahr 2020 fit für die Zukunft zu machen. Das soll vor allem den Fahrgästen zugute kommen: Kapazitäten, Pünktlichkeit, Komfort und Barrierefreiheit werden deutlich verbessert. An Ampeln erhalten die Busse Vorrang vor dem übrigen Verkehr, Kreuzungen und Haltestellen werden umgebaut, neue Busspuren eingerichtet. Die ersten baulichen Maßnahmen betreffen die am stärksten frequentierte Metrobus-Linie 5, anschließend werden weitere Metrobus-Linien leistungsfähiger gemacht. Ausführliche Informationen zum gesamten Programm erhalten Sie unter www.via-bus.de

Rückfragen:

Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

Helma Krstanoski

Tel. +49 40 42841 – 1326

e-mail: pressestelle@bwvi.hamburg.de

www.hamburg.de/bwvi