

VN	1	2	3	4
1	0	0	0	1
2	3	0	0	2
3	5	6	0	4
4	7	8	0	0

Knoten Zählung: 24.09.97 Mi
 Papenhuder Str.
 Handsbürger Damm
 Armgartstr.
 Zählzeit: 6:00-19:00

U3723 K 10

P A P E N H U D E R S T R A S S E / M U N D S B U R G E R D A M M
M I T T W O C H 2 4 . 0 9 . 1 9 9 7

GESAMTBELASTUNG 0-24 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN */°

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 P APENH UDER STR.N/W	0	0	0	5416	5416
	0	0	0	4	4
2 M U N D S B U R G E R D.N/O	24	0	0	18225	18249
	8	0	0	3	3
3 A R M G A R T S T R . O	19	387	0	3702	4108
	32	27	0	2	4
4 M U N D S B U R G E R D.S/W	136	18824	0	0	18960
	94	3	0	0	3
***	179	19211	0	27343	46733
	76	3	0	3	3
QUERSCHNITT ***	5595	37460	4108	46303	0
	7	3	4	3	0

GESAMTBELASTUNG 6-22 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN */°

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 P APENH UDER STR.N/W	0	0	0	4880	4880
	0	0	0	4	4
2 M U N D S B U R G E R D.N/O	24	0	0	16550	16574
	8	0	0	3	3
3 A R M G A R T S T R . O	19	350	0	3362	3731
	32	28	0	2	5
4 M U N D S B U R G E R D.S/W	129	17048	0	0	17177
	94	3	0	0	3
***	172	17398	0	24792	42362
	75	3	0	3	3
QUERSCHNITT ***	5052	33972	3731	41969	0
	7	3	5	3	0

GESAMTBELASTUNG 6-19 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN */°

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 P APENH UDER STR.N/W	0	0	0	4260	4260
	0	0	0	5	5
2 M U N D S B U R G E R D.N/O	24	0	0	14330	14354
	8	0	0	3	3
3 A R M G A R T S T R . O	19	321	0	3053	3393
	32	30	0	2	5
4 M U N D S B U R G E R D.S/W	116	14882	0	0	14998
	93	3	0	0	4
***	159	15203	0	21643	37005
	73	3	0	3	4
QUERSCHNITT ***	4419	29557	3393	36641	0
	7	3	5	3	0

P A P E N H U D E R S T R A S S E / M U N D S B U R G E R D A M M
M I T T W O C H 2 4 . 0 9 . 1 9 9 7

GESAMTBELASTUNG 6-9 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN ‰/‰

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 P APENH UDER STR.N/W	0	0	0	737	737
	0	0	0	6	6
2 M U N D S B U R G E R D.N/D	14	0	0	3512	3526
	14	0	0	3	3
3 A R M G A R T S T R . O	4	54	0	932	990
	25	48	0	2	4
4 M U N D S B U R G E R D.S/W	21	2298	0	0	2319
	81	5	0	0	5
***	39	2352	0	5181	7572
	51	6	0	3	4
QUERSCHNITT ***	776	5878	990	7500	0
	8	4	4	4	0

GESAMTBELASTUNG 9-15 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN ‰/‰

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 P APENH UDER STR.N/W	0	0	0	1836	1836
	0	0	0	5	5
2 M U N D S B U R G E R D.N/D	4	0	0	6433	6437
	0	0	0	3	3
3 A R M G A R T S T R . O	6	172	0	1189	1367
	0	28	0	3	6
4 M U N D S B U R G E R D.S/W	56	6533	0	0	6589
	96	4	0	0	4
***	66	6705	0	9458	16229
	82	4	0	4	4
QUERSCHNITT ***	1902	13142	1367	16047	0
	8	4	6	4	0

GESAMTBELASTUNG 15-16 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN ‰/‰

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 P APENH UDER STR.N/W	0	0	0	374	374
	0	0	0	5	5
2 M U N D S B U R G E R D.N/D	2	0	0	1008	1010
	0	0	0	3	3
3 A R M G A R T S T R . O	0	18	0	218	236
	0	33	0	3	5
4 M U N D S B U R G E R D.S/W	10	1450	0	0	1460
	100	2	0	0	3
***	12	1468	0	1600	3080
	83	3	0	4	3
QUERSCHNITT ***	386	2478	236	3060	0
	8	3	5	3	0

3.11.1997

ZAEHLUNG NR.: U3723K10240997

PAPENHÜDER STRASSE / MUNDSBURGER DAMM
 MITTWOCH 24.09.1997

GESAMTBELASTUNG 16-19 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN ‰

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 PAPENHÜDER STR.N/W	0	0	0	1313	1313
	0	0	0	3	3
2 MUNDSBURGER D.N/O	4	0	0	3377	3381
	0	0	0	2	2
3 ARMGARTSTR.O	9	77	0	714	800
	56	19	0	1	4
4 MUNDSBURGER D.S/W	29	4601	0	0	4630
	93	1	0	0	2
***	42	4678	0	5404	10124
	76	2	0	2	2
QUERSCHNITT ***	1355	8059	800	10034	0
	5	2	4	2	0

MAX.-STUNDENWERTE 0-24 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN ‰

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 PAPENHÜDER STR.N/W	0	0	0	477	477
	0	0	0	2	2
2 MUNDSBURGER D.N/O	6	0	0	1341	1344
	0	0	0	3	3
3 ARMGARTSTR.O	6	39	0	367	388
	83	41	0	1	4
4 MUNDSBURGER D.S/W	15	1635	0	0	1646
	93	1	0	0	2
***	18	1661	0	2066	3483
	78	1	0	3	2
QUERSCHNITT ***	493	2764	388	3456	0
	5	1	4	2	0

VON-UHRZEITEN DER MAX.-STUNDENBELASTUNGEN 0-24 UHR

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 PAPENHÜDER STR.N/W	.00	.00	.00	17.15	17.15
2 MUNDSBURGER D.N/O	8.15	.00	.00	7.45	7.45
3 ARMGARTSTR.O	17.15	9.00	.00	6.45	6.45
4 MUNDSBURGER D.S/W	11.00	16.30	.00	.00	16.30
***	11.00	16.30	23.45	7.45	17.15
QUERSCHNITT ***	17.15	17.00	6.45	17.15	.00

3.11.1997

ZAEHLUNG NR.: U3723K10240997

PAPENHÜDER STRASSE / MUNDSBURGER DAMM
 MITTWOCH 24.09.1997

16.30- 17.30 MAX.WERT DER KN.ZUFAHRT EINER RICHTUNG BEI 0-24 UHR IN KFZ

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 PAPENHÜDER STR.N/W	0	0	0	462	462
2 MUNDSBURGER D.N/O	1	0	0	1066	1067
3 ARMGARTSTR.O	2	26	0	251	279
4 MUNDSBURGER D.S/W	11	1635	0	0	1646
***	14	1661	0	1779	3454
QUERSCHNITT ***	476	2728	279	3425	0

7.45- 8.45 MAX.WERT DER KN.ZUFAHRT EINER RICHTUNG BEI 6-9 UHR IN KFZ

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 PAPENHÜDER STR.N/W	0	0	0	373	373
2 MUNDSBURGER D.N/O	3	0	0	1341	1344
3 ARMGARTSTR.O	1	21	0	352	374
4 MUNDSBURGER D.S/W	7	935	0	0	942
***	11	956	0	2066	3033
QUERSCHNITT ***	384	2300	374	3008	0

13.00- 14.00 MAX.WERT DER KN.ZUFAHRT EINER RICHTUNG BEI 9-15 UHR IN KFZ

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 PAPENHÜDER STR.N/W	0	0	0	342	342
2 MUNDSBURGER D.N/O	0	0	0	1117	1117
3 ARMGARTSTR.O	0	25	0	213	238
4 MUNDSBURGER D.S/W	11	1197	0	0	1208
***	11	1222	0	1672	2905
QUERSCHNITT ***	353	2339	238	2880	0

3.11.1997

ZAEHLUNG NR.: U3723K10240997

PAPENHÜDER STRASSE / MUNDSBURGER DAMM
 MITTWOCH 24.09.1997

16.30- 17.30 MAX.WERT DER KN.ZUFUHR EINES RICHTUNG BEI 16-19 UHR IN KFZ

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 PAPENHÜDER STR.N/W	0	0	0	462	462
2 MUNDSBURGER D.N/O	1	0	0	1066	1067
3 ARMGARTSTR.O	2	26	0	251	279
4 MUNDSBURGER D.S/W	11	1635	0	0	1646
***	14	1661	0	1779	3454
QUERSCHNITT ***	476	2728	279	3425	0

17.15- 18.15 MAX.WERT DES KNOTENS BEI 0-24 UHR IN KFZ

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 PAPENHÜDER STR.N/W	0	0	0	477	477
2 MUNDSBURGER D.N/O	1	0	0	1213	1214
3 ARMGARTSTR.O	6	20	0	235	261
4 MUNDSBURGER D.S/W	9	1522	0	0	1531
***	16	1542	0	1925	3483
QUERSCHNITT ***	493	2756	261	3456	0

7.45- 8.45 MAX.WERT DES KNOTENS BEI 6-9 UHR IN KFZ

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 PAPENHÜDER STR.N/W	0	0	0	373	373
2 MUNDSBURGER D.N/O	3	0	0	1341	1344
3 ARMGARTSTR.O	1	21	0	352	374
4 MUNDSBURGER D.S/W	7	935	0	0	942
***	11	956	0	2066	3033
QUERSCHNITT ***	384	2300	374	3008	0

3.11.1997

ZAEHLUNG NR.: U3723K10240997

P A P E N H U D E R S T R A S S E / M U N D S B U R G E R D A M M
M I T T W O C H 2 4 . 0 9 . 1 9 9 7

13.30- 14.30 MAX.WERT DES KNOTENS BEI 9-15 UHR IN KFZ

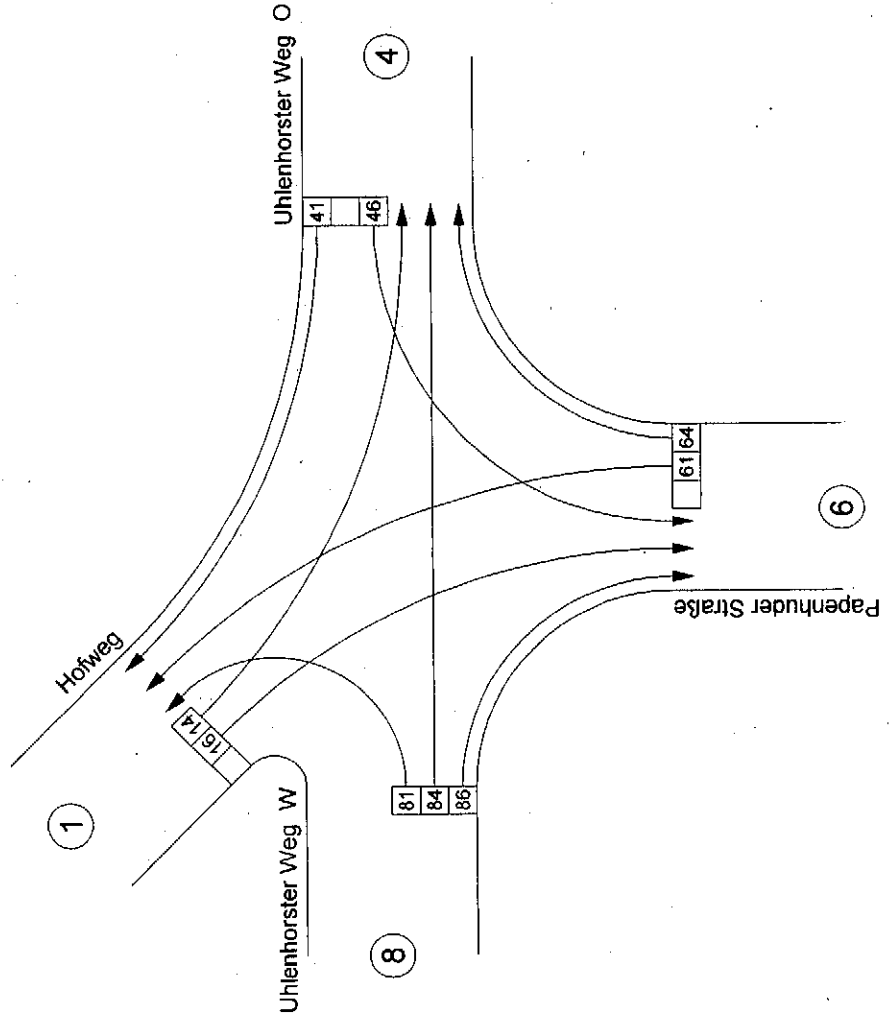
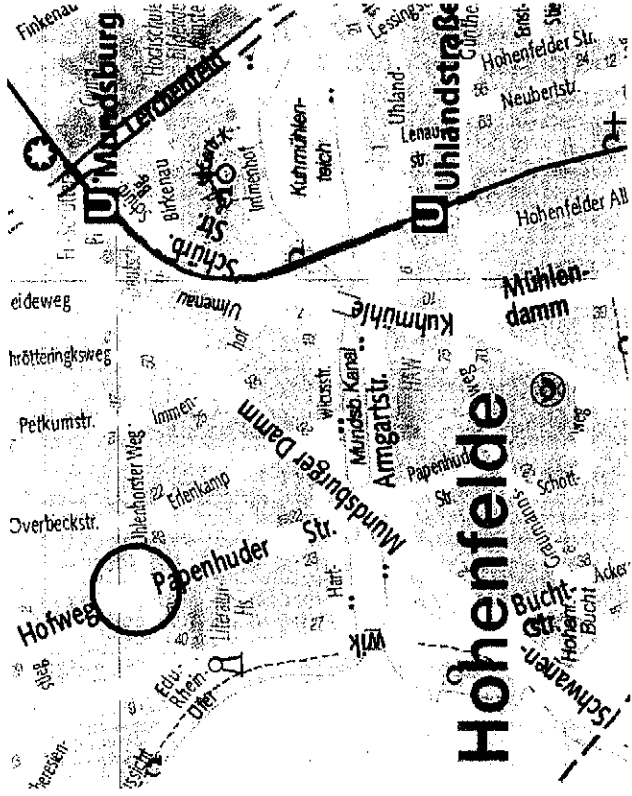
↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 P APENH UDER STR.N/W	0	0	0	332	332
2 M U N D S B U R G E R D.N/O	0	0	0	1171	1171
3 A R M G A R T S T R . O	2	25	0	207	234
4 M U N D S B U R G E R D.S/W	10	1185	0	0	1195
***	12	1210	0	1710	2932
QUERSCHNITT ***	344	2381	234	2905	0

17.15- 18.15 MAX.WERT DES KNOTENS BEI 16-19 UHR IN KFZ

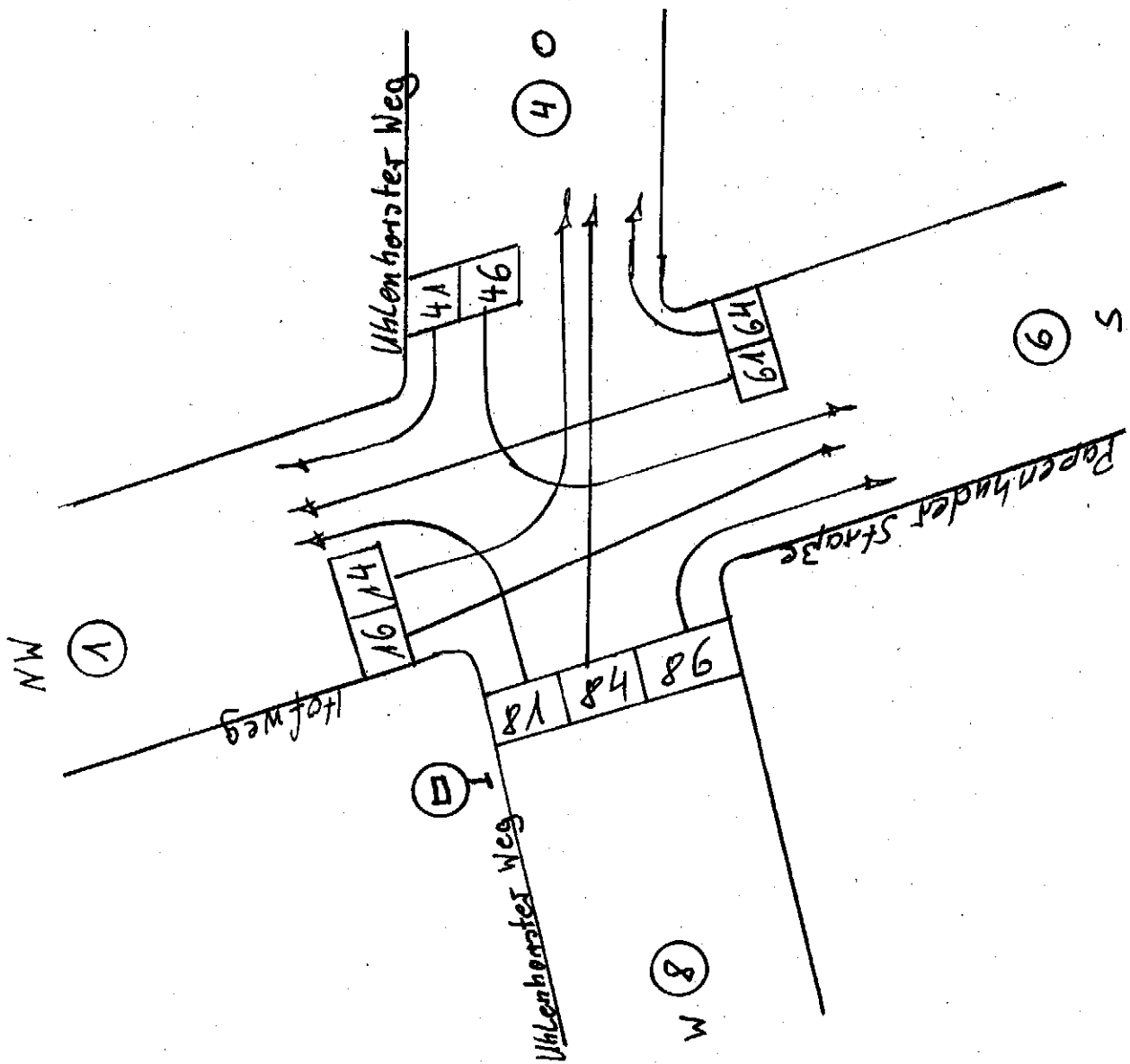
↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 P APENH UDER STR.N/W	0	0	0	477	477
2 M U N D S B U R G E R D.N/O	1	0	0	1213	1214
3 A R M G A R T S T R . O	6	20	0	235	261
4 M U N D S B U R G E R D.S/W	9	1522	0	0	1531
***	16	1542	0	1925	3483
QUERSCHNITT ***	493	2756	261	3456	0

3.11.1997 ZAEHLUNG NR.: U3729K10240997

Hofweg / Uhlenhorster Weg



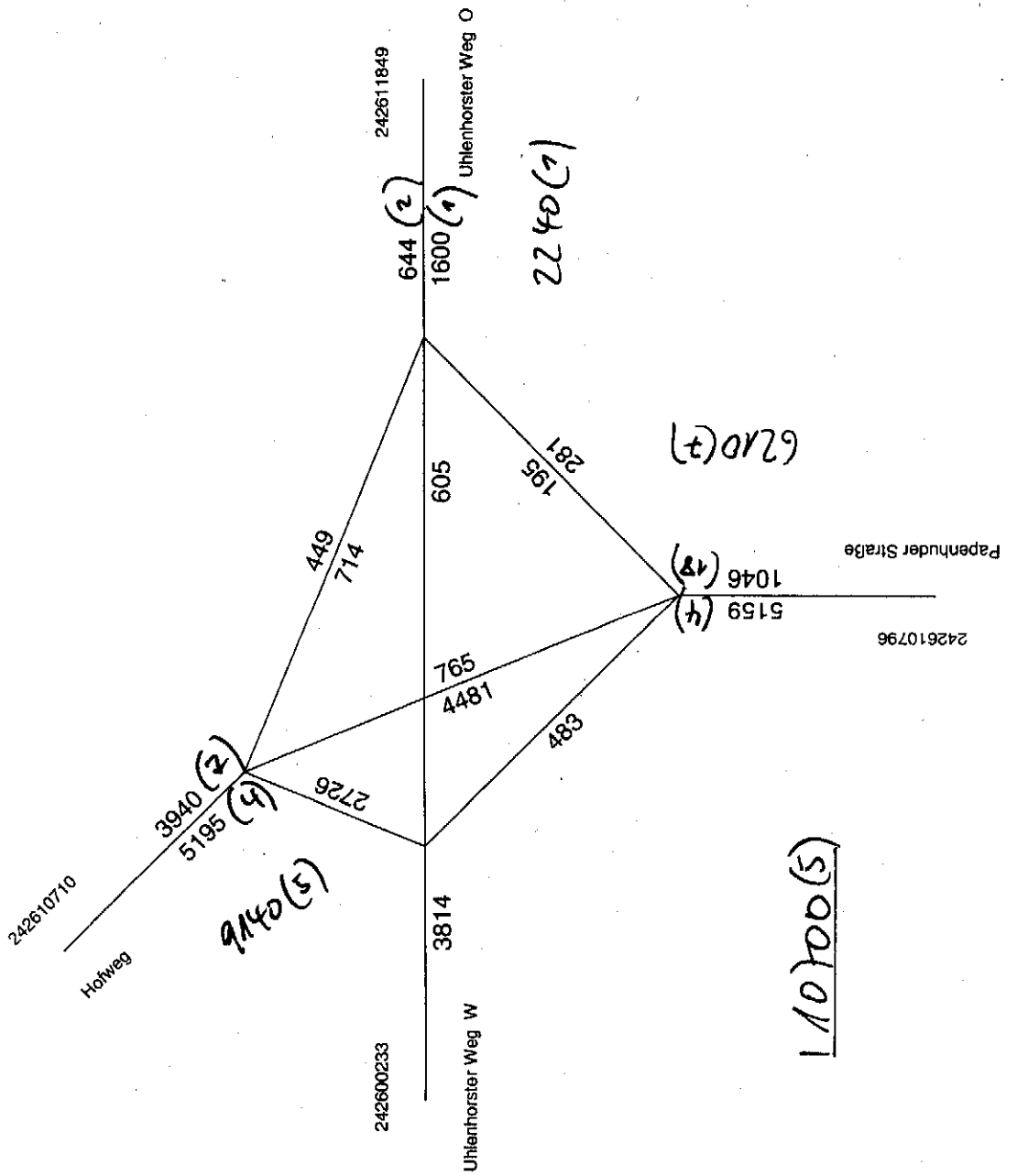
Zählstelle: 242600234			
Hofweg / Uhlenhorster Weg			
14. 6. 2012	Donnerstag	Woche 24	
Hofweg			
Uhlenhorster Weg O			
Papenhuder Straße			
Uhlenhorster Weg W			
			Zählzeit: 6.00-20.00 Uhr



242600234

U 5857 / K 8

Knotenzählung: 14.06.2012		Do.
Hofweg		NW
Uhlenhorster Weg		O
Papenhuder Straße		S
Uhlenhorster Weg		W
Zählzeit:	6 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰ Uhr	



Zählstelle 242600234 14. 6.2012 Donnerstag
 Hofweg / Uhlenhorster Weg
 Zählzeit 6.00-20.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	714	4481	0	5195
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.7	4.6	0.0	4.1
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.7	1.5	0.0	1.4
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	3.2	0.0	2.7
4 Uhlenhorster Weg O	449	0	195	0	644
Schwerverkehrsanteil (%)	2.4	0.0	0.0	0.0	1.7
davon Lkw-Anteil (%)	2.4	0.0	0.0	0.0	1.7
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	765	281	0	0	1046
Schwerverkehrsanteil (%)	23.9	1.4	0.0	0.0	17.9
davon Lkw-Anteil (%)	1.8	1.1	0.0	0.0	1.6
davon Bus-Anteil (%)	22.1	0.4	0.0	0.0	16.3
8 Uhlenhorster Weg W	2726	605	483	0	3814
Schwerverkehrsanteil (%)	3.2	1.0	2.7	0.0	2.8
davon Lkw-Anteil (%)	3.2	1.0	2.7	0.0	2.8
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	3940	1600	5159	0	10699
Schwerverkehrsanteil (%)	7.1	0.9	4.3	0.0	4.8
davon Lkw-Anteil (%)	2.8	0.9	1.5	0.0	1.9
davon Bus-Anteil (%)	4.3	0.1	2.8	0.0	2.9
QUERSCHNITT Summe	9135	2244	6205	3814	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.4	1.2	6.6	2.8	
davon Lkw-Anteil (%)	2.0	1.1	1.5	2.8	
davon Bus-Anteil (%)	3.4	0.0	5.0	0.0	

Fz-Art	Gruppe	Beschreibung
BUS	Bus	BUS mit mehr als 9 Sitzplätzen (auch mit Anhänger)
LKW	Lkw	SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t
PKW	Pkw	PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	648	4171	0	4819
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.8	4.7	0.0	4.2
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.8	1.5	0.0	1.4
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	3.3	0.0	2.8
4 Uhlenhorster Weg O	432	0	187	0	619
Schwerverkehrsanteil (%)	2.5	0.0	0.0	0.0	1.8
davon Lkw-Anteil (%)	2.5	0.0	0.0	0.0	1.8
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	729	265	0	0	994
Schwerverkehrsanteil (%)	23.5	1.5	0.0	0.0	17.6
davon Lkw-Anteil (%)	1.9	1.1	0.0	0.0	1.7
davon Bus-Anteil (%)	21.5	0.4	0.0	0.0	15.9
8 Uhlenhorster Weg W	2505	580	434	0	3519
Schwerverkehrsanteil (%)	3.0	1.0	3.0	0.0	2.7
davon Lkw-Anteil (%)	3.0	1.0	3.0	0.0	2.7
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	3666	1493	4792	0	9951
Schwerverkehrsanteil (%)	7.0	1.0	4.4	0.0	4.9
davon Lkw-Anteil (%)	2.8	0.9	1.5	0.0	1.9
davon Bus-Anteil (%)	4.3	0.1	2.8	0.0	3.0
QUERSCHNITT Summe	8485	2112	5786	3519	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.4	1.2	6.7	2.7	
davon Lkw-Anteil (%)	2.0	1.2	1.6	2.7	
davon Bus-Anteil (%)	3.5	0.0	5.1	0.0	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	545	3567	0	4112
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.9	5.1	0.0	4.5
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.9	1.7	0.0	1.6
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	3.4	0.0	2.9
4 Uhlenhorster Weg O	380	0	162	0	542
Schwerverkehrsanteil (%)	2.9	0.0	0.0	0.0	2.0
davon Lkw-Anteil (%)	2.9	0.0	0.0	0.0	2.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	642	222	0	0	864
Schwerverkehrsanteil (%)	21.8	1.8	0.0	0.0	16.7
davon Lkw-Anteil (%)	2.2	1.4	0.0	0.0	2.0
davon Bus-Anteil (%)	19.6	0.5	0.0	0.0	14.7
8 Uhlenhorster Weg W	2214	492	362	0	3068
Schwerverkehrsanteil (%)	3.4	1.2	3.6	0.0	3.1
davon Lkw-Anteil (%)	3.4	1.2	3.6	0.0	3.1
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	3236	1259	4091	0	8586
Schwerverkehrsanteil (%)	7.0	1.2	4.8	0.0	5.1
davon Lkw-Anteil (%)	3.1	1.1	1.8	0.0	2.2
davon Bus-Anteil (%)	3.9	0.1	3.0	0.0	2.9
QUERSCHNITT Summe	7348	1801	4955	3068	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.6	1.4	6.8	3.1	
davon Lkw-Anteil (%)	2.3	1.4	1.8	3.1	
davon Bus-Anteil (%)	3.4	0.1	5.0	0.0	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	53	576	0	629
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	3.8	7.6	0.0	7.3
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	3.8	1.7	0.0	1.9
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	5.9	0.0	5.4
4 Uhlenhorster Weg O	61	0	43	0	104
Schwerverkehrsanteil (%)	3.3	0.0	0.0	0.0	1.9
davon Lkw-Anteil (%)	3.3	0.0	0.0	0.0	1.9
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	139	36	0	0	175
Schwerverkehrsanteil (%)	19.4	8.3	0.0	0.0	17.1
davon Lkw-Anteil (%)	5.8	8.3	0.0	0.0	6.3
davon Bus-Anteil (%)	13.7	0.0	0.0	0.0	10.9
8 Uhlenhorster Weg W	586	81	79	0	746
Schwerverkehrsanteil (%)	5.6	4.9	10.1	0.0	6.0
davon Lkw-Anteil (%)	5.6	4.9	10.1	0.0	6.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	786	170	698	0	1654
Schwerverkehrsanteil (%)	7.9	5.3	7.4	0.0	7.4
davon Lkw-Anteil (%)	5.5	5.3	2.6	0.0	4.2
davon Bus-Anteil (%)	2.4	0.0	4.9	0.0	3.2
QUERSCHNITT Summe	1415	274	873	746	
Schwerverkehrsanteil (%)	7.6	4.0	9.4	6.0	
davon Lkw-Anteil (%)	3.9	4.0	3.3	6.0	
davon Bus-Anteil (%)	3.7	0.0	6.1	0.0	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	270	1559	0	1829
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	1.1	6.0	0.0	5.3
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	1.1	2.8	0.0	2.5
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	3.3	0.0	2.8
4 Uhlenhorster Weg O	180	0	67	0	247
Schwerverkehrsanteil (%)	4.4	0.0	0.0	0.0	3.2
davon Lkw-Anteil (%)	4.4	0.0	0.0	0.0	3.2
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	266	109	0	0	375
Schwerverkehrsanteil (%)	20.3	0.0	0.0	0.0	14.4
davon Lkw-Anteil (%)	2.3	0.0	0.0	0.0	1.6
davon Bus-Anteil (%)	18.0	0.0	0.0	0.0	12.8
8 Uhlenhorster Weg W	1212	261	190	0	1663
Schwerverkehrsanteil (%)	3.4	0.8	2.6	0.0	2.9
davon Lkw-Anteil (%)	3.4	0.8	2.6	0.0	2.9
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	1658	640	1816	0	4114
Schwerverkehrsanteil (%)	6.2	0.8	5.5	0.0	5.0
davon Lkw-Anteil (%)	3.3	0.8	2.6	0.0	2.6
davon Bus-Anteil (%)	2.9	0.0	2.8	0.0	2.4
QUERSCHNITT Summe	3487	887	2191	1663	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.7	1.5	7.0	2.9	
davon Lkw-Anteil (%)	2.9	1.5	2.5	2.9	
davon Bus-Anteil (%)	2.8	0.0	4.5	0.0	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	174	1027	0	1201
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	1.1	5.8	0.0	5.2
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	1.1	2.8	0.0	2.6
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	3.0	0.0	2.6
4 Uhlenhorster Weg O	127	0	42	0	169
Schwerverkehrsanteil (%)	6.3	0.0	0.0	0.0	4.7
davon Lkw-Anteil (%)	6.3	0.0	0.0	0.0	4.7
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	181	72	0	0	253
Schwerverkehrsanteil (%)	19.9	0.0	0.0	0.0	14.2
davon Lkw-Anteil (%)	2.2	0.0	0.0	0.0	1.6
davon Bus-Anteil (%)	17.7	0.0	0.0	0.0	12.6
8 Uhlenhorster Weg W	842	140	131	0	1113
Schwerverkehrsanteil (%)	3.2	0.7	1.5	0.0	2.7
davon Lkw-Anteil (%)	3.2	0.7	1.5	0.0	2.7
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	1150	386	1200	0	2736
Schwerverkehrsanteil (%)	6.2	0.8	5.2	0.0	5.0
davon Lkw-Anteil (%)	3.4	0.8	2.6	0.0	2.7
davon Bus-Anteil (%)	2.8	0.0	2.6	0.0	2.3
QUERSCHNITT Summe	2351	555	1453	1113	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.7	2.0	6.7	2.7	
davon Lkw-Anteil (%)	3.0	2.0	2.4	2.7	
davon Bus-Anteil (%)	2.7	0.0	4.3	0.0	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	54	374	0	428
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	2.9	0.0	2.6
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	2.1	0.0	1.9
4 Uhlenhorster Weg O	30	0	9	0	39
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	48	9	0	0	57
Schwerverkehrsanteil (%)	29.2	0.0	0.0	0.0	24.6
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	29.2	0.0	0.0	0.0	24.6
8 Uhlenhorster Weg W	86	23	26	0	135
Schwerverkehrsanteil (%)	1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
davon Lkw-Anteil (%)	1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	164	86	409	0	659
Schwerverkehrsanteil (%)	9.1	0.0	2.7	0.0	3.9
davon Lkw-Anteil (%)	0.6	0.0	0.7	0.0	0.6
davon Bus-Anteil (%)	8.5	0.0	2.0	0.0	3.3
QUERSCHNITT Summe	592	125	466	135	
Schwerverkehrsanteil (%)	4.4	0.0	5.4	0.7	
davon Lkw-Anteil (%)	0.7	0.0	0.6	0.7	
davon Bus-Anteil (%)	3.7	0.0	4.7	0.0	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	168	1058	0	1226
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	3.1	0.0	2.7
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	2.6	0.0	2.3
4 Uhlenhorster Weg O	109	0	43	0	152
Schwerverkehrsanteil (%)	0.9	0.0	0.0	0.0	0.7
davon Lkw-Anteil (%)	0.9	0.0	0.0	0.0	0.7
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	189	68	0	0	257
Schwerverkehrsanteil (%)	23.8	1.5	0.0	0.0	17.9
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	23.8	1.5	0.0	0.0	17.9
8 Uhlenhorster Weg W	330	127	67	0	524
Schwerverkehrsanteil (%)	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2
davon Lkw-Anteil (%)	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	628	363	1168	0	2159
Schwerverkehrsanteil (%)	7.5	0.3	2.8	0.0	3.8
davon Lkw-Anteil (%)	0.3	0.0	0.4	0.0	0.3
davon Bus-Anteil (%)	7.2	0.3	2.4	0.0	3.4
QUERSCHNITT Summe	1854	515	1425	524	
Schwerverkehrsanteil (%)	4.3	0.4	5.5	0.2	
davon Lkw-Anteil (%)	0.4	0.2	0.4	0.2	
davon Bus-Anteil (%)	3.9	0.2	5.2	0.0	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	72	380	0	442
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	2.6	0.0	2.3
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	2.4	0.0	2.0
Uhrzeit	00:00	18:15	15:30	00:00	15:30
4 Uhlenhorster Weg O	49	0	29	0	72
Schwerverkehrsanteil (%)	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Lkw-Anteil (%)	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Uhrzeit	12:45	00:00	08:45	00:00	08:15
6 Papenhuder Straße	85	33	0	0	104
Schwerverkehrsanteil (%)	15.3	0.0	0.0	0.0	13.5
davon Lkw-Anteil (%)	7.1	0.0	0.0	0.0	6.7
davon Bus-Anteil (%)	8.2	0.0	0.0	0.0	6.7
Uhrzeit	07:45	18:15	00:00	00:00	07:45
8 Uhlenhorster Weg W	374	91	54	0	455
Schwerverkehrsanteil (%)	3.7	1.1	1.9	0.0	3.3
davon Lkw-Anteil (%)	3.7	1.1	1.9	0.0	3.3
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Uhrzeit	11:00	09:00	09:30	00:00	11:00
Summe	451	156	411	0	859
Schwerverkehrsanteil (%)	4.7	0.0	2.2	0.0	5.9
davon Lkw-Anteil (%)	3.1	0.0	0.0	0.0	3.4
davon Bus-Anteil (%)	1.6	0.0	2.2	0.0	2.6
Uhrzeit	11:00	18:30	17:15	00:00	08:15
QUERSCHNITT Summe	750	198	496	455	
Schwerverkehrsanteil (%)	6.4	0.0	5.2	3.3	
davon Lkw-Anteil (%)	3.5	0.0	0.2	3.3	
davon Bus-Anteil (%)	2.9	0.0	5.0	0.0	
Uhrzeit	08:15	18:15	18:15	11:00	

08:15 bis 09:15 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	21	314	0	335
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	6.1	0.0	5.7
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	0.0	1.5
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	4.5	0.0	4.2
4 Uhlenhorster Weg O	44	0	28	0	72
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	60	14	0	0	74
Schwerverkehrsanteil (%)	21.7	7.1	0.0	0.0	18.9
davon Lkw-Anteil (%)	8.3	7.1	0.0	0.0	8.1
davon Bus-Anteil (%)	13.3	0.0	0.0	0.0	10.8
8 Uhlenhorster Weg W	311	45	22	0	378
Schwerverkehrsanteil (%)	5.1	2.2	4.5	0.0	4.8
davon Lkw-Anteil (%)	5.1	2.2	4.5	0.0	4.8
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	415	80	364	0	859
Schwerverkehrsanteil (%)	7.0	2.5	5.5	0.0	5.9
davon Lkw-Anteil (%)	5.1	2.5	1.8	0.0	3.4
davon Bus-Anteil (%)	1.9	0.0	3.8	0.0	2.6
QUERSCHNITT Summe	750	152	438	378	
Schwerverkehrsanteil (%)	6.4	1.3	7.8	4.8	
davon Lkw-Anteil (%)	3.5	1.3	2.7	4.8	
davon Bus-Anteil (%)	2.9	0.0	5.0	0.0	

08:15 bis 09:15 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	21	314	0	335
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	6.1	0.0	5.7
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	1.6	0.0	1.5
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	4.5	0.0	4.2
4 Uhlenhorster Weg O	44	0	28	0	72
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	60	14	0	0	74
Schwerverkehrsanteil (%)	21.7	7.1	0.0	0.0	18.9
davon Lkw-Anteil (%)	8.3	7.1	0.0	0.0	8.1
davon Bus-Anteil (%)	13.3	0.0	0.0	0.0	10.8
8 Uhlenhorster Weg W	311	45	22	0	378
Schwerverkehrsanteil (%)	5.1	2.2	4.5	0.0	4.8
davon Lkw-Anteil (%)	5.1	2.2	4.5	0.0	4.8
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	415	80	364	0	859
Schwerverkehrsanteil (%)	7.0	2.5	5.5	0.0	5.9
davon Lkw-Anteil (%)	5.1	2.5	1.6	0.0	3.4
davon Bus-Anteil (%)	1.9	0.0	3.8	0.0	2.6
QUERSCHNITT Summe	750	152	438	378	
Schwerverkehrsanteil (%)	6.4	1.3	7.8	4.8	
davon Lkw-Anteil (%)	3.5	1.3	2.7	4.8	
davon Bus-Anteil (%)	2.9	0.0	5.0	0.0	

08:15 bis 09:15 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	21	314	0	335
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	6.1	0.0	5.7
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	1.6	0.0	1.5
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	4.5	0.0	4.2
4 Uhlenhorster Weg O	44	0	28	0	72
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	60	14	0	0	74
Schwerverkehrsanteil (%)	21.7	7.1	0.0	0.0	18.9
davon Lkw-Anteil (%)	8.3	7.1	0.0	0.0	8.1
davon Bus-Anteil (%)	13.3	0.0	0.0	0.0	10.8
8 Uhlenhorster Weg W	311	45	22	0	378
Schwerverkehrsanteil (%)	5.1	2.2	4.5	0.0	4.8
davon Lkw-Anteil (%)	5.1	2.2	4.5	0.0	4.8
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	415	80	364	0	859
Schwerverkehrsanteil (%)	7.0	2.5	5.5	0.0	5.9
davon Lkw-Anteil (%)	5.1	2.5	1.6	0.0	3.4
davon Bus-Anteil (%)	1.9	0.0	3.8	0.0	2.6
QUERSCHNITT Summe	750	152	438	378	
Schwerverkehrsanteil (%)	6.4	1.3	7.8	4.8	
davon Lkw-Anteil (%)	3.5	1.3	2.7	4.8	
davon Bus-Anteil (%)	2.9	0.0	5.0	0.0	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	26	317	0	343
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	3.8	5.4	0.0	5.2
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	3.8	1.3	0.0	1.5
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	4.1	0.0	3.8
4 Uhlenhorster Weg O	38	0	23	0	61
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	75	18	0	0	93
Schwerverkehrsanteil (%)	17.3	5.6	0.0	0.0	15.1
davon Lkw-Anteil (%)	8.0	5.6	0.0	0.0	7.5
davon Bus-Anteil (%)	9.3	0.0	0.0	0.0	7.5
8 Uhlenhorster Weg W	267	46	29	0	342
Schwerverkehrsanteil (%)	5.2	2.2	10.3	0.0	5.3
davon Lkw-Anteil (%)	5.2	2.2	10.3	0.0	5.3
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	380	90	369	0	839
Schwerverkehrsanteil (%)	7.1	3.3	5.4	0.0	6.0
davon Lkw-Anteil (%)	5.3	3.3	1.9	0.0	3.6
davon Bus-Anteil (%)	1.8	0.0	3.5	0.0	2.4
QUERSCHNITT Summe	723	151	462	342	
Schwerverkehrsanteil (%)	6.2	2.0	7.4	5.3	
davon Lkw-Anteil (%)	3.5	2.0	3.0	5.3	
davon Bus-Anteil (%)	2.8	0.0	4.3	0.0	

11:00 bis 12:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	45	202	0	247
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	6.9	0.0	5.7
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	3.5	0.0	2.8
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	3.5	0.0	2.8
4 Uhlenhorster Weg O	27	0	9	0	36
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	50	13	0	0	63
Schwerverkehrsanteil (%)	14.0	0.0	0.0	0.0	11.1
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	14.0	0.0	0.0	0.0	11.1
8 Uhlenhorster Weg W	374	39	42	0	455
Schwerverkehrsanteil (%)	3.7	2.6	0.0	0.0	3.3
davon Lkw-Anteil (%)	3.7	2.6	0.0	0.0	3.3
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	451	97	253	0	801
Schwerverkehrsanteil (%)	4.7	1.0	5.5	0.0	4.5
davon Lkw-Anteil (%)	3.1	1.0	2.8	0.0	2.7
davon Bus-Anteil (%)	1.6	0.0	2.8	0.0	1.7
QUERSCHNITT Summe	698	133	316	455	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.0	0.8	6.6	3.3	
davon Lkw-Anteil (%)	3.0	0.8	2.2	3.3	
davon Bus-Anteil (%)	2.0	0.0	4.4	0.0	

11:00 bis 12:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	45	202	0	247
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	6.9	0.0	5.7
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	3.5	0.0	2.8
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	3.5	0.0	2.8
4 Uhlenhorster Weg O	27	0	9	0	36
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	50	13	0	0	63
Schwerverkehrsanteil (%)	14.0	0.0	0.0	0.0	11.1
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	14.0	0.0	0.0	0.0	11.1
8 Uhlenhorster Weg W	374	39	42	0	455
Schwerverkehrsanteil (%)	3.7	2.6	0.0	0.0	3.3
davon Lkw-Anteil (%)	3.7	2.6	0.0	0.0	3.3
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	451	97	253	0	801
Schwerverkehrsanteil (%)	4.7	1.0	5.5	0.0	4.5
davon Lkw-Anteil (%)	3.1	1.0	2.8	0.0	2.7
davon Bus-Anteil (%)	1.6	0.0	2.8	0.0	1.7
QUERSCHNITT Summe	698	133	316	455	
Schwerverkehrsanteil (%)	5.0	0.8	6.6	3.3	
davon Lkw-Anteil (%)	3.0	0.8	2.2	3.3	
davon Bus-Anteil (%)	2.0	0.0	4.4	0.0	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	54	374	0	428
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	2.9	0.0	2.6
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	2.1	0.0	1.9
4 Uhlenhorster Weg O	30	0	9	0	39
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	48	9	0	0	57
Schwerverkehrsanteil (%)	29.2	0.0	0.0	0.0	24.6
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	29.2	0.0	0.0	0.0	24.6
8 Uhlenhorster Weg W	86	23	26	0	135
Schwerverkehrsanteil (%)	1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
davon Lkw-Anteil (%)	1.2	0.0	0.0	0.0	0.7
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	164	86	409	0	659
Schwerverkehrsanteil (%)	9.1	0.0	2.7	0.0	3.9
davon Lkw-Anteil (%)	0.6	0.0	0.7	0.0	0.6
davon Bus-Anteil (%)	8.5	0.0	2.0	0.0	3.3
QUERSCHNITT Summe	592	125	466	135	
Schwerverkehrsanteil (%)	4.4	0.0	5.4	0.7	
davon Lkw-Anteil (%)	0.7	0.0	0.6	0.7	
davon Bus-Anteil (%)	3.7	0.0	4.7	0.0	

17:15 bis 18:15 max. Wert des Knotens
zw. 18:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	4	6	8	Summe
1 Hofweg	0	50	369	0	419
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	2.4	0.0	2.1
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	2.4	0.0	2.1
4 Uhlenhorster Weg O	43	0	19	0	62
Schwerverkehrsanteil (%)	2.3	0.0	0.0	0.0	1.6
davon Lkw-Anteil (%)	2.3	0.0	0.0	0.0	1.6
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Papenhuder Straße	65	16	0	0	81
Schwerverkehrsanteil (%)	24.6	6.2	0.0	0.0	21.0
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	24.6	6.2	0.0	0.0	21.0
8 Uhlenhorster Weg W	104	46	23	0	173
Schwerverkehrsanteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
davon Bus-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	212	112	411	0	735
Schwerverkehrsanteil (%)	8.0	0.9	2.2	0.0	3.7
davon Lkw-Anteil (%)	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1
davon Bus-Anteil (%)	7.5	0.9	2.2	0.0	3.5
QUERSCHNITT Summe	631	174	492	173	
Schwerverkehrsanteil (%)	4.1	1.1	5.3	0.0	
davon Lkw-Anteil (%)	0.2	0.6	0.0	0.0	
davon Bus-Anteil (%)	4.0	0.6	5.3	0.0	

Zählzeit 6.00-20.00 Uhr

Knoten 242600234 Hofweg / Uhlenhorster Weg

Querschnitt der Zufahrt 1 (Hofweg)

Zeit	von 1	nach 1	Summe
0.30	22	16	38
1.00	18	13	31
1.30	13	7	20
2.00	9	4	13
2.30	6	3	9
3.00	5	2	7
3.30	6	3	9
4.00	5	4	9
4.30	4	4	8
5.00	6	7	13
5.30	11	19	30
6.00	22	38	60
6.30	25	54	79
7.00	47	104	151
7.30	83	88	171
8.00	131	160	291
8.30	162	176	338
9.00	181	204	385
9.30	156	148	304
10.00	116	193	309
10.30	110	206	316
11.00	130	182	312
11.30	121	201	322
12.00	126	250	376
12.30	174	82	256
13.00	187	71	258
13.30	179	79	258
14.00	174	79	253
14.30	178	81	259
15.00	178	86	264
15.30	192	67	259
16.00	236	97	333
16.30	206	96	302
17.00	196	119	315
17.30	210	103	313
18.00	213	98	311
18.30	192	111	303
19.00	209	101	310
19.30	210	96	306
20.00	139	76	215
20.30	119	78	197
21.00	92	67	159
21.30	75	59	134
22.00	72	54	126
22.30	75	46	121
23.00	72	40	112
23.30	58	35	93
24.00	44	33	77
Summe	5195	3940	9135

Zählzeit 6.00-20.00 Uhr

Knoten 242600234 Hofweg / Uhlenhorster Weg

Querschnitt der Zufahrt 4 (Uhlenhorster Weg O)

Zeit	von 4	nach 4	Summe
0.30	2	10	12
1.00	1	6	7
1.30	0	3	3
2.00	0	2	2
2.30	0	2	2
3.00	0	1	1
3.30	0	2	2
4.00	0	1	1
4.30	0	0	0
5.00	0	1	1
5.30	1	4	5
6.00	2	6	8
6.30	3	13	16
7.00	6	15	21
7.30	7	21	28
8.00	27	31	58
8.30	25	48	73
9.00	36	42	78
9.30	23	87	110
10.00	26	60	86
10.30	21	48	69
11.00	15	50	65
11.30	16	51	67
12.00	20	46	66
12.30	19	43	62
13.00	19	48	67
13.30	34	51	85
14.00	25	49	74
14.30	12	56	68
15.00	17	51	68
15.30	13	38	51
16.00	26	48	74
16.30	24	67	91
17.00	20	62	82
17.30	26	47	73
18.00	31	58	89
18.30	39	57	96
19.00	12	72	84
19.30	26	84	110
20.00	17	52	69
20.30	12	33	45
21.00	10	25	35
21.30	6	21	27
22.00	6	19	25
22.30	6	19	25
23.00	5	19	24
23.30	4	17	21
24.00	4	14	18
Summe	644	1600	2244

Zählzeit 6.00-20.00 Uhr

Knoten 242600234 Hofweg / Uhlenhorster Weg

Querschnitt der Zufahrt 6 (Papenhuder Straße)

Zeit	von 6	nach 6	Summe
0.30	4	18	22
1.00	2	16	18
1.30	0	13	13
2.00	0	9	9
2.30	0	6	6
3.00	0	4	4
3.30	0	4	4
4.00	0	5	5
4.30	0	6	6
5.00	0	7	7
5.30	3	11	14
6.00	5	23	28
6.30	13	31	44
7.00	13	51	64
7.30	16	94	110
8.00	40	153	193
8.30	58	166	224
9.00	35	203	238
9.30	32	157	189
10.00	38	139	177
10.30	36	129	165
11.00	32	131	163
11.30	35	119	154
12.00	28	134	162
12.30	37	178	215
13.00	25	173	198
13.30	26	170	196
14.00	34	166	200
14.30	28	160	188
15.00	24	160	184
15.30	29	184	213
16.00	28	225	253
16.30	42	184	226
17.00	50	183	233
17.30	33	204	237
18.00	35	206	241
18.30	52	192	244
19.00	45	199	244
19.30	37	196	233
20.00	27	147	174
20.30	22	119	141
21.00	17	93	110
21.30	14	74	88
22.00	13	72	85
22.30	11	74	85
23.00	10	71	81
23.30	9	56	65
24.00	8	44	52
Summe	1046	5159	6205

Zählzeit 6.00-20.00 Uhr

Knoten 242600234 Hofweg / Uhlenhorster Weg

Querschnitt der Zufahrt 8 (Uhlenhorster Weg W)

Zeit	von 8	nach 8	Summe
0.30	16	0	16
1.00	14	0	14
1.30	10	0	10
2.00	6	0	6
2.30	5	0	5
3.00	2	0	2
3.30	3	0	3
4.00	5	0	5
4.30	6	0	6
5.00	9	0	9
5.30	19	0	19
6.00	38	0	38
6.30	57	0	57
7.00	104	0	104
7.30	97	0	97
8.00	146	0	146
8.30	145	0	145
9.00	197	0	197
9.30	181	0	181
10.00	212	0	212
10.30	216	0	216
11.00	186	0	186
11.30	199	0	199
12.00	256	0	256
12.30	73	0	73
13.00	61	0	61
13.30	61	0	61
14.00	61	0	61
14.30	79	0	79
15.00	78	0	78
15.30	55	0	55
16.00	80	0	80
16.30	75	0	75
17.00	98	0	98
17.30	85	0	85
18.00	83	0	83
18.30	77	0	77
19.00	106	0	106
19.30	103	0	103
20.00	92	0	92
20.30	77	0	77
21.00	66	0	66
21.30	59	0	59
22.00	54	0	54
22.30	47	0	47
23.00	43	0	43
23.30	37	0	37
24.00	35	0	35
Summe	3814	0	3814

Zählstelle 242600234 14.06.2012 Donnerstag
0.00-24.00 Uhr, Maßstab 1 mm = 1266 Kfz
Zählzeit 6.00-20.00 Uhr

KNOTEN
242600234

