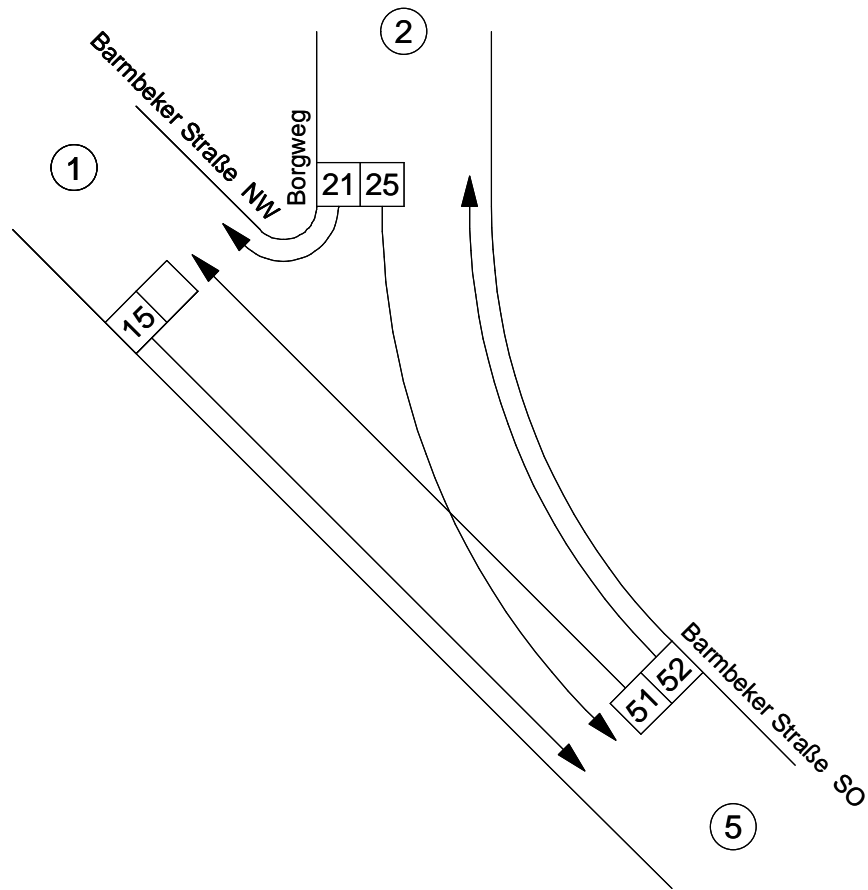


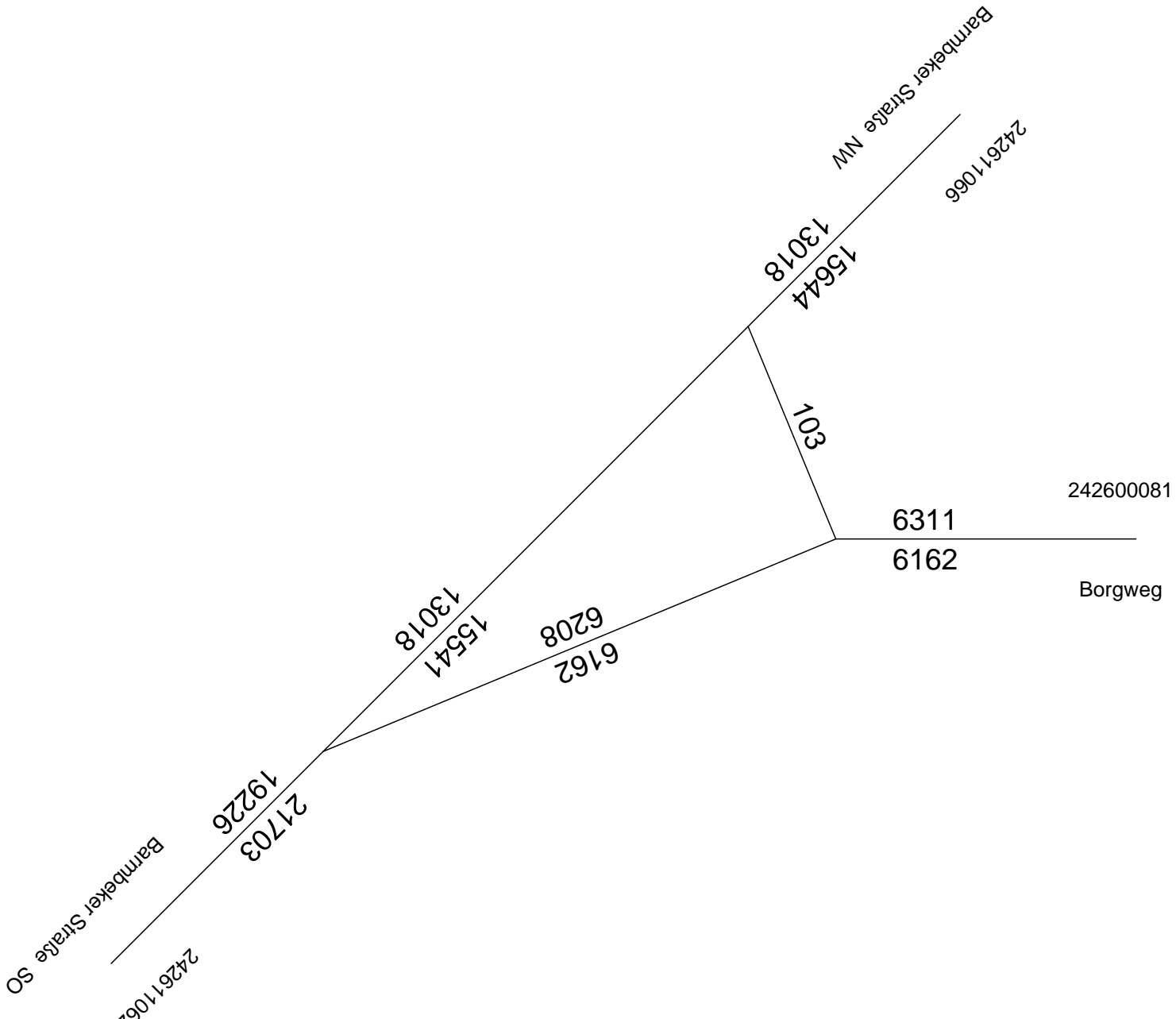
Barmbeker Straße / Borgweg



Zählstelle: 242600050		
Barmbeker Straße / Borgweg		
09.04.2013	Dienstag	Woche 15
Barmbeker Straße NW Borgweg		
Barmbeker Straße SO		
Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr		

K 6004

err. aus 242600081





GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	13018	13018
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.3	2.3
2 Borgweg	103	0	6208	6311
LKW-Anteil (%)	1.0	0.0	4.4	4.3
5 Barmbeker Straße SO	15541	6162	0	21703
LKW-Anteil (%)	1.9	4.4	0.0	2.6
Summe	15644	6162	19226	41032
LKW-Anteil (%)	1.9	4.4	3.0	2.8
QUERSCHNITT Summe	28662	12473	40929	
LKW-Anteil (%)	2.1	4.3	2.8	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	11483	11483
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.5	2.5
2 Borgweg	100	0	5874	5974
LKW-Anteil (%)	1.0	0.0	4.0	4.0
5 Barmbeker Straße SO	13947	5799	0	19746
LKW-Anteil (%)	2.0	4.2	0.0	2.6
Summe	14047	5799	17357	37203
LKW-Anteil (%)	2.0	4.2	3.0	2.8
QUERSCHNITT Summe	25530	11773	37103	
LKW-Anteil (%)	2.2	4.1	2.8	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	9636	9636
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.9	2.9
2 Borgweg	97	0	5216	5313
LKW-Anteil (%)	1.0	0.0	4.1	4.0
5 Barmbeker Straße SO	11951	5090	0	17041
LKW-Anteil (%)	2.2	4.4	0.0	2.9
Summe	12048	5090	14852	31990
LKW-Anteil (%)	2.2	4.4	3.3	3.1
QUERSCHNITT Summe	21684	10403	31893	
LKW-Anteil (%)	2.5	4.2	3.1	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	1866	1866
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.4	3.4
2 Borgweg	22	0	1101	1123
LKW-Anteil (%)	4.5	0.0	4.8	4.8
5 Barmbeker Straße SO	2919	1434	0	4353
LKW-Anteil (%)	2.6	3.5	0.0	2.9
Summe	2941	1434	2967	7342
LKW-Anteil (%)	2.7	3.5	3.9	3.3
QUERSCHNITT Summe	4807	2557	7320	
LKW-Anteil (%)	2.9	4.1	3.3	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	4045	4045
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.8	3.8
2 Borgweg	43	0	2110	2153
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.7	4.6
5 Barmbeker Straße SO	5299	2008	0	7307
LKW-Anteil (%)	2.8	5.6	0.0	3.6
Summe	5342	2008	6155	13505
LKW-Anteil (%)	2.8	5.6	4.1	3.8
QUERSCHNITT Summe	9387	4161	13462	
LKW-Anteil (%)	3.2	5.1	3.8	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	2645	2645
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.2	4.2
2 Borgweg	27	0	1336	1363
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	5.0
5 Barmbeker Straße SO	3276	1329	0	4605
LKW-Anteil (%)	3.2	4.7	0.0	3.6
Summe	3303	1329	3981	8613
LKW-Anteil (%)	3.1	4.7	4.5	4.0
QUERSCHNITT Summe	5948	2692	8586	
LKW-Anteil (%)	3.6	4.8	4.0	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	930	930
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.4	2.4
2 Borgweg	19	0	454	473
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.5	3.4
5 Barmbeker Straße SO	895	362	0	1257
LKW-Anteil (%)	2.1	4.7	0.0	2.9
Summe	914	362	1384	2660
LKW-Anteil (%)	2.1	4.7	2.7	2.8
QUERSCHNITT Summe	1844	835	2641	
LKW-Anteil (%)	2.2	4.0	2.8	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	2795	2795
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.4	1.4
2 Borgweg	13	0	1551	1564
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.8	2.8
5 Barmbeker Straße SO	2838	1286	0	4124
LKW-Anteil (%)	0.8	3.6	0.0	1.7
Summe	2851	1286	4346	8483
LKW-Anteil (%)	0.8	3.6	1.9	1.8
QUERSCHNITT Summe	5646	2850	8470	
LKW-Anteil (%)	1.1	3.2	1.8	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	957	957
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.3	2.3
Uhrzeit	00:00	00:00	15:15	15:15
2 Borgweg	20	0	572	574
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.3	2.3
Uhrzeit	15:30	00:00	16:45	16:45
5 Barmbeker Straße SO	1290	585	0	1835
LKW-Anteil (%)	1.8	2.9	0.0	2.3
Uhrzeit	08:15	07:30	00:00	07:45
Summe	1296	585	1506	3094
LKW-Anteil (%)	1.8	2.9	1.8	2.9
Uhrzeit	08:15	07:30	16:30	07:45
QUERSCHNITT Summe	2039	1076	3087	
LKW-Anteil (%)	2.4	3.6	2.9	
Uhrzeit	08:15	07:45	07:45	

07:45 bis 08:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW LKW-Anteil (%)	0 0.0	0 0.0	758 3.3	758 3.3
2 Borgweg LKW-Anteil (%)	7 0.0	0 0.0	494 4.3	501 4.2
5 Barmbeker Straße SO LKW-Anteil (%)	1260 2.0	575 3.1	0 0.0	1835 2.3
Summe LKW-Anteil (%)	1267 2.0	575 3.1	1252 3.7	3094 2.9
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	2025 2.5	1076 3.6	3087 2.9	

07:45 bis 08:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW LKW-Anteil (%)	0 0.0	0 0.0	758 3.3	758 3.3
2 Borgweg LKW-Anteil (%)	7 0.0	0 0.0	494 4.3	501 4.2
5 Barmbeker Straße SO LKW-Anteil (%)	1260 2.0	575 3.1	0 0.0	1835 2.3
Summe LKW-Anteil (%)	1267 2.0	575 3.1	1252 3.7	3094 2.9
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	2025 2.5	1076 3.6	3087 2.9	

07:45 bis 08:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW LKW-Anteil (%)	0 0.0	0 0.0	758 3.3	758 3.3
2 Borgweg LKW-Anteil (%)	7 0.0	0 0.0	494 4.3	501 4.2
5 Barmbeker Straße SO LKW-Anteil (%)	1260 2.0	575 3.1	0 0.0	1835 2.3
Summe LKW-Anteil (%)	1267 2.0	575 3.1	1252 3.7	3094 2.9
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	2025 2.5	1076 3.6	3087 2.9	

07:45 bis 08:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	758	758
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.3	3.3
2 Borgweg	7	0	494	501
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	4.2
5 Barmbeker Straße SO	1260	575	0	1835
LKW-Anteil (%)	2.0	3.1	0.0	2.3
Summe	1267	575	1252	3094
LKW-Anteil (%)	2.0	3.1	3.7	2.9
QUERSCHNITT Summe	2025	1076	3087	
LKW-Anteil (%)	2.5	3.6	2.9	

09:00 bis 10:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	629	629
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.0	3.0
2 Borgweg	8	0	360	368
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.2	4.1
5 Barmbeker Straße SO	1167	384	0	1551
LKW-Anteil (%)	2.3	8.9	0.0	3.9
Summe	1175	384	989	2548
LKW-Anteil (%)	2.3	8.9	3.4	3.7
QUERSCHNITT Summe	1804	752	2540	
LKW-Anteil (%)	2.5	6.5	3.7	

11:15 bis 12:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	681	681
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.4	4.4
2 Borgweg	6	0	301	307
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	6.0	5.9
5 Barmbeker Straße SO	910	344	0	1254
LKW-Anteil (%)	1.4	4.1	0.0	2.2
Summe	916	344	982	2242
LKW-Anteil (%)	1.4	4.1	4.9	3.3
QUERSCHNITT Summe	1597	651	2236	
LKW-Anteil (%)	2.7	4.9	3.4	

15:00 bis 16:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	930	930
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.4	2.4
2 Borgweg	19	0	454	473
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.5	3.4
5 Barmbeker Straße SO	895	362	0	1257
LKW-Anteil (%)	2.1	4.7	0.0	2.9
Summe	914	362	1384	2660
LKW-Anteil (%)	2.1	4.7	2.7	2.8
QUERSCHNITT Summe	1844	835	2641	
LKW-Anteil (%)	2.2	4.0	2.8	

17:30 bis 18:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	917	917
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.3	1.3
2 Borgweg	1	0	514	515
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.5	2.5
5 Barmbeker Straße SO	1112	458	0	1570
LKW-Anteil (%)	0.3	3.3	0.0	1.1
Summe	1113	458	1431	3002
LKW-Anteil (%)	0.3	3.3	1.7	1.4
QUERSCHNITT Summe	2030	973	3001	
LKW-Anteil (%)	0.7	2.9	1.4	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	758	758
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.3	3.3
2 Borgweg	7	0	494	501
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	4.2
5 Barmbeker Straße SO	1260	575	0	1835
LKW-Anteil (%)	2.0	3.1	0.0	2.3
Summe	1267	575	1252	3094
LKW-Anteil (%)	2.0	3.1	3.7	2.9
QUERSCHNITT Summe	2025	1076	3087	
LKW-Anteil (%)	2.5	3.6	2.9	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	758	758
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.3	3.3
2 Borgweg	7	0	494	501
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	4.2
5 Barmbeker Straße SO	1260	575	0	1835
LKW-Anteil (%)	2.0	3.1	0.0	2.3
Summe	1267	575	1252	3094
LKW-Anteil (%)	2.0	3.1	3.7	2.9
QUERSCHNITT Summe	2025	1076	3087	
LKW-Anteil (%)	2.5	3.6	2.9	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	758	758
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.3	3.3
2 Borgweg	7	0	494	501
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	4.2
5 Barmbeker Straße SO	1260	575	0	1835
LKW-Anteil (%)	2.0	3.1	0.0	2.3
Summe	1267	575	1252	3094
LKW-Anteil (%)	2.0	3.1	3.7	2.9
QUERSCHNITT Summe	2025	1076	3087	
LKW-Anteil (%)	2.5	3.6	2.9	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	758	758
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.3	3.3
2 Borgweg	7	0	494	501
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	4.2
5 Barmbeker Straße SO	1260	575	0	1835
LKW-Anteil (%)	2.0	3.1	0.0	2.3
Summe	1267	575	1252	3094
LKW-Anteil (%)	2.0	3.1	3.7	2.9
QUERSCHNITT Summe	2025	1076	3087	
LKW-Anteil (%)	2.5	3.6	2.9	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
 zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	629	629
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.0	3.0
2 Borgweg	8	0	360	368
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.2	4.1
5 Barmbeker Straße SO	1167	384	0	1551
LKW-Anteil (%)	2.3	8.9	0.0	3.9
Summe	1175	384	989	2548
LKW-Anteil (%)	2.3	8.9	3.4	3.7
QUERSCHNITT Summe	1804	752	2540	
LKW-Anteil (%)	2.5	6.5	3.7	

11:15 bis 12:15 max. Wert des Knotens
 zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	681	681
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.4	4.4
2 Borgweg	6	0	301	307
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	6.0	5.9
5 Barmbeker Straße SO	910	344	0	1254
LKW-Anteil (%)	1.4	4.1	0.0	2.2
Summe	916	344	982	2242
LKW-Anteil (%)	1.4	4.1	4.9	3.3
QUERSCHNITT Summe	1597	651	2236	
LKW-Anteil (%)	2.7	4.9	3.4	

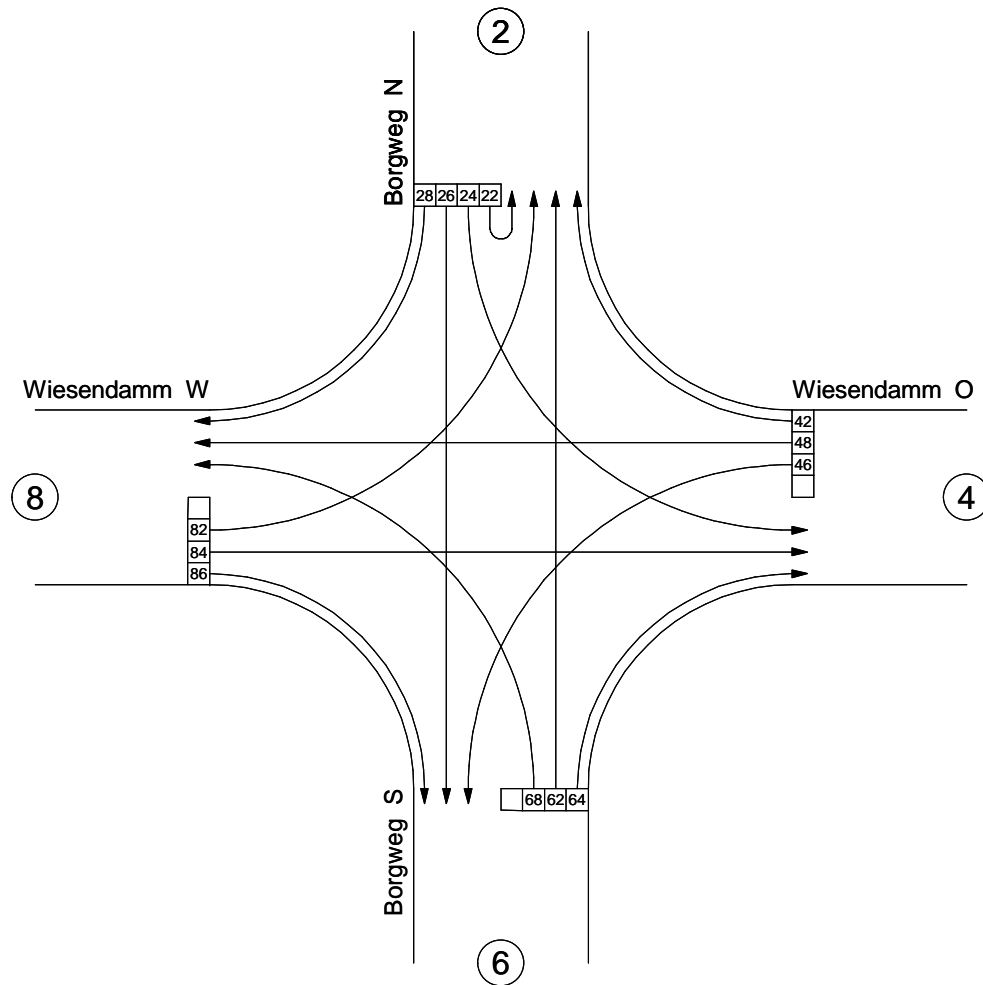
15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
 zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	930	930
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.4	2.4
2 Borgweg	19	0	454	473
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.5	3.4
5 Barmbeker Straße SO	895	362	0	1257
LKW-Anteil (%)	2.1	4.7	0.0	2.9
Summe	914	362	1384	2660
LKW-Anteil (%)	2.1	4.7	2.7	2.8
QUERSCHNITT Summe	1844	835	2641	
LKW-Anteil (%)	2.2	4.0	2.8	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	Summe
1 Barmbeker Straße NW	0	0	944	944
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.2	1.2
2 Borgweg	0	0	515	515
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.9	2.9
5 Barmbeker Straße SO	1095	468	0	1563
LKW-Anteil (%)	0.4	3.2	0.0	1.2
Summe	1095	468	1459	3022
LKW-Anteil (%)	0.4	3.2	1.8	1.5
QUERSCHNITT Summe	2039	983	3022	
LKW-Anteil (%)	0.7	3.1	1.5	

Borgweg / Wiesendamm



Zählstelle: 242600081



Borgweg / Wiesendamm

09.04.2013

Dienstag

Woche 15

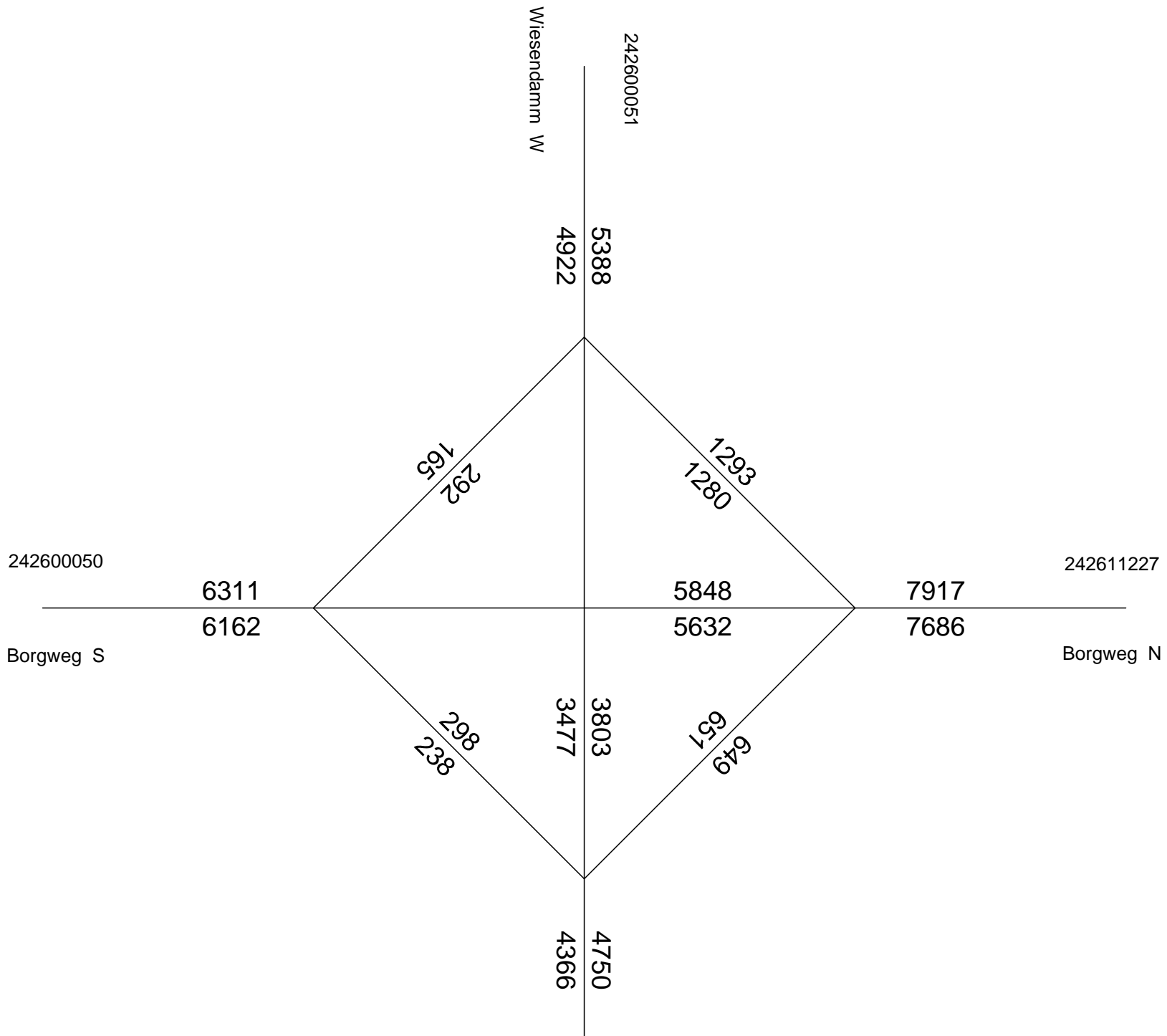
Borgweg N

Wiesendamm O

Borgweg S

Wiesendamm W

Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr





GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	125 39.2	651 1.2	5848 4.4	1293 1.9	7917 4.3
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	649 3.4	0 0.0	298 2.7	3803 1.5	4750 1.9
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	5632 4.4	238 6.7	0 0.0	292 2.7	6162 4.4
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	1280 1.3	3477 1.4	165 4.8	0 0.0	4922 1.5
Summe LKW-Anteil (%)	7686 4.3	4366 1.6	6311 4.3	5388 1.7	23751 3.2
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	15603 4.3	9116 1.7	12473 4.3	10310 1.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	124 39.5	622 1.3	5543 4.0	1237 2.0	7526 4.0
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	619 3.6	0 0.0	273 2.9	3603 1.6	4495 2.0
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	5297 4.2	227 7.0	0 0.0	275 2.9	5799 4.2
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	1164 1.5	3302 1.4	158 5.1	0 0.0	4624 1.6
Summe LKW-Anteil (%)	7204 4.3	4151 1.7	5974 4.0	5115 1.8	22444 3.2
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	14730 4.2	8646 1.8	11773 4.1	9739 1.7	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	106 41.5	556 1.4	4937 4.0	1100 2.3	6699 4.1
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	558 3.9	0 0.0	242 3.3	3248 1.8	4048 2.2
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	4657 4.3	196 8.2	0 0.0	237 3.4	5090 4.4
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	1012 1.7	2902 1.6	134 6.0	0 0.0	4048 1.8
Summe LKW-Anteil (%)	6333 4.5	3654 1.9	5313 4.0	4585 2.0	19885 3.3
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	13032 4.3	7702 2.1	10403 4.2	8633 1.9	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	20	107	1038	237	1402
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	45.0	0.9	4.6	3.4	4.7
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	158	0	72	880	1110
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	7.6	0.0	6.9	1.7	2.9
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	1378	33	0	23	1434
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	3.0	21.2	0.0	4.3	3.5
Summe	254	527	13	0	794
LKW-Anteil (%)	2.4	2.5	7.7	0.0	2.5
Summe	1810	667	1123	1140	4740
LKW-Anteil (%)	3.8	3.1	4.8	2.1	3.5
QUERSCHNITT Summe	3212	1777	2557	1934	
LKW-Anteil (%)	4.2	3.0	4.1	2.3	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	39	230	1995	440	2704
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	43.6	1.3	4.7	3.0	4.7
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	214	0	104	1346	1664
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	1.9	2.5	2.4
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	1814	81	0	113	2008
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	5.5	8.6	0.0	5.3	5.6
Summe	403	1154	54	0	1611
LKW-Anteil (%)	2.0	2.0	9.3	0.0	2.2
Summe	2470	1465	2153	1899	7987
LKW-Anteil (%)	5.3	2.3	4.6	2.7	3.9
QUERSCHNITT Summe	5174	3129	4161	3510	
LKW-Anteil (%)	4.9	2.3	5.1	2.5	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	28	139	1260	250	1677
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	42.9	1.4	5.2	4.0	5.4
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	128	0	65	785	978
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	0.0	2.9	2.7
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	1193	59	0	77	1329
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	4.6	3.4	0.0	6.5	4.7
Summe	263	685	38	0	986
LKW-Anteil (%)	2.7	1.9	5.3	0.0	2.2
Summe	1612	883	1363	1112	4970
LKW-Anteil (%)	4.8	1.9	5.0	3.4	4.0
QUERSCHNITT Summe	3289	1861	2692	2098	
LKW-Anteil (%)	5.1	2.3	4.8	2.9	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	11 45.5	52 3.8	431 3.5	101 2.0	595 4.0
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	50 4.0	0 0.0	27 3.7	265 1.1	342 1.8
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	326 5.2	16 0.0	0 0.0	20 0.0	362 4.7
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	87 1.1	256 0.8	15 0.0	0 0.0	358 0.8
Summe LKW-Anteil (%)	474 5.3	324 1.2	473 3.4	386 1.3	1657 3.0
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1069 4.6	666 1.5	835 4.0	744 1.1	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	36 36.1	167 1.2	1473 2.9	322 0.6	1998 3.0
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	136 2.2	0 0.0	39 0.0	757 0.9	932 1.1
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	1139 3.8	66 3.0	0 0.0	81 1.2	1286 3.6
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	268 0.7	965 0.9	52 3.8	0 0.0	1285 1.0
Summe LKW-Anteil (%)	1579 3.9	1198 1.1	1564 2.8	1160 0.9	5501 2.3
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	3577 3.4	2130 1.1	2850 3.2	2445 0.9	

MAX-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N	15	69	545	142	730
LKW-Anteil (%)	33.3	1.4	2.4	1.4	2.7
Uhrzeit	17:45	16:30	16:45	07:45	16:45
4 Wiesendamm O	81	0	32	423	518
LKW-Anteil (%)	7.4	0.0	9.4	1.7	2.5
Uhrzeit	07:30	00:00	08:15	08:00	07:45
6 Borgweg S	563	27	0	35	585
LKW-Anteil (%)	2.7	3.7	0.0	0.0	2.9
Uhrzeit	07:15	16:15	00:00	18:00	07:30
8 Wiesendamm W	126	346	25	0	464
LKW-Anteil (%)	2.4	0.0	4.0	0.0	0.2
Uhrzeit	08:00	18:00	16:30	00:00	18:00
Summe	754	428	574	578	2177
LKW-Anteil (%)	3.4	2.1	2.3	1.4	2.9
Uhrzeit	07:30	16:30	16:45	08:00	07:45
QUERSCHNITT Summe	1409	875	1076	1001	
LKW-Anteil (%)	3.7	2.4	3.6	1.6	
Uhrzeit	07:45	07:45	07:45	08:00	

16:45 bis 17:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N	11	65	545	109	730
LKW-Anteil (%)	36.4	1.5	2.4	1.8	2.7
4 Wiesendamm O	44	0	9	249	302
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0
6 Borgweg S	342	23	0	22	387
LKW-Anteil (%)	3.5	4.3	0.0	0.0	3.4
8 Wiesendamm W	75	317	20	0	412
LKW-Anteil (%)	1.3	2.2	0.0	0.0	1.9
Summe	472	405	574	380	1831
LKW-Anteil (%)	3.6	2.2	2.3	1.3	2.4
QUERSCHNITT Summe	1202	707	961	792	
LKW-Anteil (%)	3.1	1.7	2.7	1.6	

16:45 bis 17:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	11 36.4	65 1.5	545 2.4	109 1.8	730 2.7
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	44 0.0	0 0.0	9 0.0	249 1.2	302 1.0
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	342 3.5	23 4.3	0 0.0	22 0.0	387 3.4
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	75 1.3	317 2.2	20 0.0	0 0.0	412 1.9
Summe LKW-Anteil (%)	472 3.6	405 2.2	574 2.3	380 1.3	1831 2.4
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1202 3.1	707 1.7	961 2.7	792 1.6	

16:45 bis 17:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	11 36.4	65 1.5	545 2.4	109 1.8	730 2.7
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	44 0.0	0 0.0	9 0.0	249 1.2	302 1.0
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	342 3.5	23 4.3	0 0.0	22 0.0	387 3.4
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	75 1.3	317 2.2	20 0.0	0 0.0	412 1.9
Summe LKW-Anteil (%)	472 3.6	405 2.2	574 2.3	380 1.3	1831 2.4
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1202 3.1	707 1.7	961 2.7	792 1.6	

07:45 bis 08:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	7 42.9	49 2.0	462 3.9	142 1.4	660 3.6
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	74 8.1	0 0.0	31 6.5	413 1.2	518 2.5
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	544 2.9	16 12.5	0 0.0	15 0.0	575 3.1
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	124 2.4	292 1.7	8 12.5	0 0.0	424 2.1
Summe LKW-Anteil (%)	749 3.7	357 2.2	501 4.2	570 1.2	2177 2.9
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1409 3.7	875 2.4	1076 3.6	994 1.6	

14:00 bis 15:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	7 28.6	39 0.0	398 3.5	84 0.0	528 3.0
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	33 3.0	0 0.0	17 11.8	224 2.7	274 3.3
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	267 5.6	10 20.0	0 0.0	18 0.0	295 5.8
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	61 1.6	267 1.9	7 14.3	0 0.0	335 2.1
Summe LKW-Anteil (%)	368 5.2	316 2.2	422 4.0	326 1.8	1432 3.4
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	896 3.9	590 2.7	717 4.7	661 2.0	

10:30 bis 11:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	11 36,4	27 0,0	352 4,3	62 6,5	452 5,1
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	27 7,4	0 0,0	21 0,0	210 4,3	258 4,3
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	310 6,8	13 15,4	0 0,0	14 7,1	337 7,1
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	59 1,7	172 3,5	11 0,0	0 0,0	242 2,9
Summe LKW-Anteil (%)	407 6,9	212 3,8	384 3,9	286 4,9	1289 5,0
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	859 5,9	470 4,0	721 5,4	528 4,0	

15:00 bis 16:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	11 45,5	52 3,8	431 3,5	101 2,0	595 4,0
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	50 4,0	0 0,0	27 3,7	265 1,1	342 1,8
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	326 5,2	16 0,0	0 0,0	20 0,0	362 4,7
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	87 1,1	256 0,8	15 0,0	0 0,0	358 0,8
Summe LKW-Anteil (%)	474 5,3	324 1,2	473 3,4	386 1,3	1657 3,0
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1069 4,6	666 1,5	835 4,0	744 1,1	

16:45 bis 17:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	11 36.4	65 1.5	545 2.4	109 1.8	730 2.7
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	44 0.0	0 0.0	9 0.0	249 1.2	302 1.0
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	342 3.5	23 4.3	0 0.0	22 0.0	387 3.4
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	75 1.3	317 2.2	20 0.0	0 0.0	412 1.9
Summe LKW-Anteil (%)	472 3.6	405 2.2	574 2.3	380 1.3	1831 2.4
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1202 3.1	707 1.7	961 2.7	792 1.6	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
 zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	7 42.9	49 2.0	462 3.9	142 1.4	660 3.6
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	74 8.1	0 0.0	31 6.5	413 1.2	518 2.5
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	544 2.9	16 12.5	0 0.0	15 0.0	575 3.1
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	124 2.4	292 1.7	8 12.5	0 0.0	424 2.1
Summe LKW-Anteil (%)	749 3.7	357 2.2	501 4.2	570 1.2	2177 2.9
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1409 3.7	875 2.4	1076 3.6	994 1.6	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	7	49	462	142	660
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	74	0	31	413	518
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	544	16	0	15	575
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	124	292	8	0	424
Summe LKW-Anteil (%)	749	357	501	570	2177
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1409	875	1076	994	29

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	7	49	462	142	660
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	74	0	31	413	518
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	544	16	0	15	575
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	124	292	8	0	424
Summe LKW-Anteil (%)	749	357	501	570	2177
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1409	875	1076	994	2.9

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	7 42.9	49 2.0	462 3.9	142 1.4	660 3.6
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	74 8.1	0 0.0	31 6.5	413 1.2	518 2.5
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	544 2.9	16 12.5	0 0.0	15 0.0	575 3.1
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	124 2.4	292 1.7	8 12.5	0 0.0	424 2.1
Summe LKW-Anteil (%)	749 3.7	357 2.2	501 4.2	570 1.2	2177 2.9
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1409 3.7	875 2.4	1076 3.6	994 1.6	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
 zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N LKW-Anteil (%)	4 75.0	52 1.9	337 3.9	106 2.8	499 4.0
4 Wiesendamm O LKW-Anteil (%)	53 1.9	0 0.0	22 0.0	337 1.2	412 1.2
6 Borgweg S LKW-Anteil (%)	354 8.5	12 25.0	0 0.0	18 5.6	384 8.9
8 Wiesendamm W LKW-Anteil (%)	79 0.0	202 2.5	9 22.2	0 0.0	290 2.4
Summe LKW-Anteil (%)	490 6.9	266 3.4	368 4.1	461 1.7	1585 4.2
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	989 5.5	678 2.1	752 6.5	751 2.0	

11:00 bis 12:00 max. Wert des Knotens
 zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N	11	40	283	60	394
LKW-Anteil (%)	36,4	2,5	6,0	3,3	6,1
4 Wiesendamm O	32	0	18	239	289
LKW-Anteil (%)	6,2	0,0	0,0	2,9	3,1
6 Borgweg S	342	17	0	17	376
LKW-Anteil (%)	4,4	11,8	0,0	17,6	5,3
8 Wiesendamm W	67	169	12	0	248
LKW-Anteil (%)	6,0	3,0	0,0	0,0	3,6
Summe	452	226	313	316	1307
LKW-Anteil (%)	5,5	3,5	5,4	3,8	4,7
QUERSCHNITT Summe	846	515	689	564	
LKW-Anteil (%)	5,8	3,3	5,4	3,7	

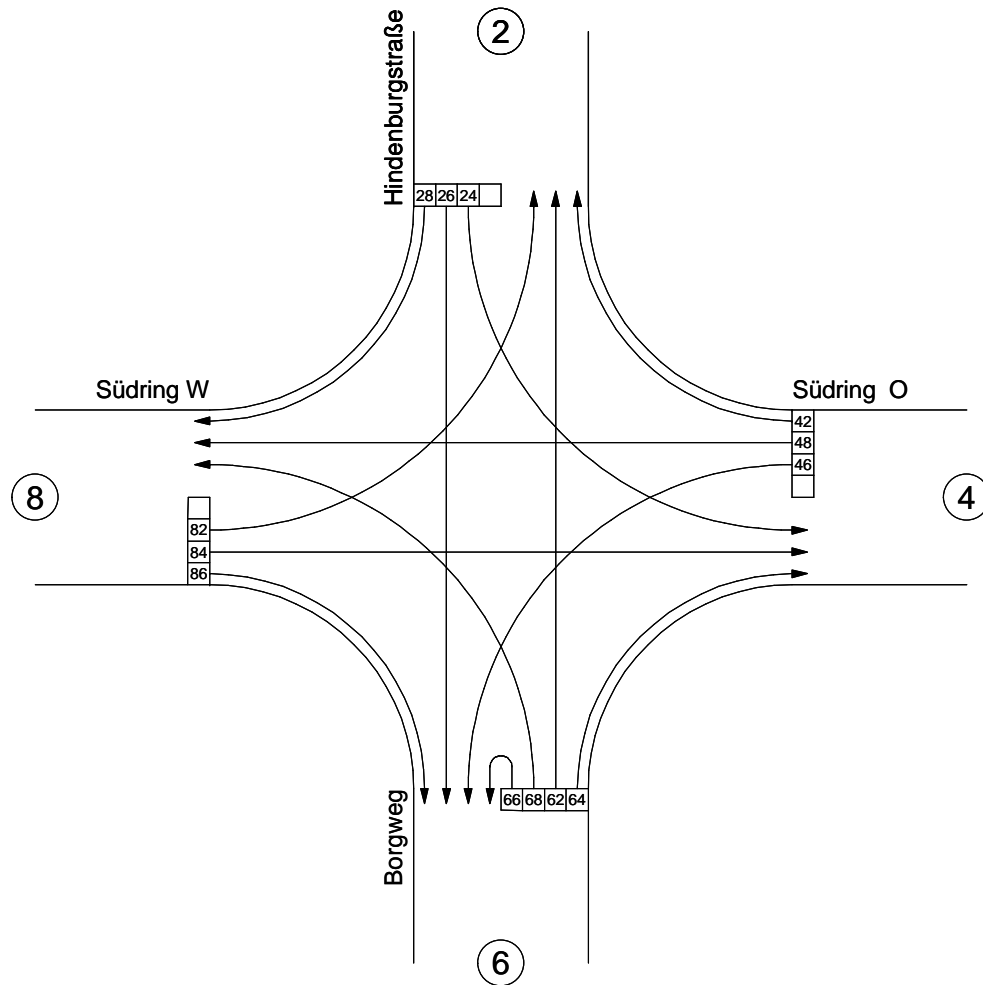
15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
 zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N	11	52	431	101	595
LKW-Anteil (%)	45,5	3,8	3,5	2,0	4,0
4 Wiesendamm O	50	0	27	265	342
LKW-Anteil (%)	4,0	0,0	3,7	1,1	1,8
6 Borgweg S	326	16	0	20	362
LKW-Anteil (%)	5,2	0,0	0,0	0,0	4,7
8 Wiesendamm W	87	256	15	0	358
LKW-Anteil (%)	1,1	0,8	0,0	0,0	0,8
Summe	474	324	473	386	1657
LKW-Anteil (%)	5,3	1,2	3,4	1,3	3,0
QUERSCHNITT Summe	1069	666	835	744	
LKW-Anteil (%)	4,6	1,5	4,0	1,1	

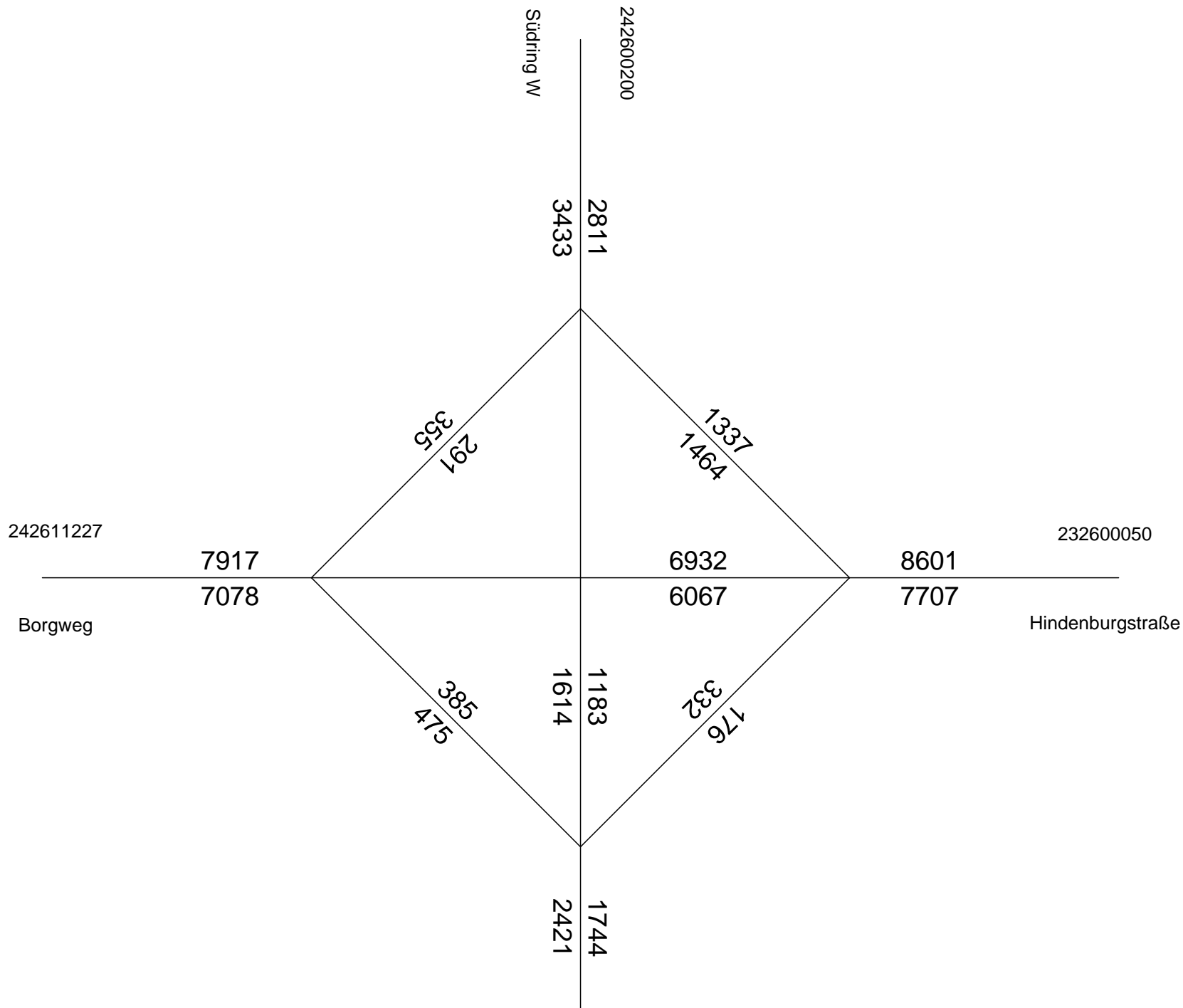
17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Borgweg N	15	52	490	120	677
LKW-Anteil (%)	33.3	0.0	3.1	0.0	3.0
4 Wiesendamm O	46	0	15	247	308
LKW-Anteil (%)	4.3	0.0	0.0	1.2	1.6
6 Borgweg S	417	20	0	31	468
LKW-Anteil (%)	3.6	0.0	0.0	0.0	3.2
8 Wiesendamm W	116	299	10	0	425
LKW-Anteil (%)	0.9	0.0	0.0	0.0	0.2
Summe	594	371	515	398	1878
LKW-Anteil (%)	3.9	0.0	2.9	0.8	2.2
QUERSCHNITT Summe	1271	679	983	823	
LKW-Anteil (%)	3.4	0.7	3.1	0.5	

Hindenburgstraße / Südring



Zählstelle: 242600201		
Hindenburgstraße / Südring		
09.04.2013	Dienstag	Woche 15
Hindenburgstraße		
Südring O		
Borgweg		
Südring W		
Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr		





GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	332	6932	1337	8601
	0.0	8.4	2.1	1.6	2.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	176	0	385	1183	1744
	8.0	0.0	2.6	1.1	2.1
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	6067	475	245	291	7078
	3.5	10.9	68.6	5.2	6.4
8 Südring W LKW-Anteil (%)	1464	1614	355	0	3433
	0.8	1.3	3.1	0.0	1.3
Summe	7707	2421	7917	2811	20856
LKW-Anteil (%)	3.1	4.2	4.3	1.8	3.5
QUERSCHNITT Summe	16308	4165	14995	6244	
LKW-Anteil (%)	2.7	3.3	5.3	1.5	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	319	6592	1266	8177
	0.0	8.8	2.0	1.7	2.2
4 Südring O LKW-Anteil (%)	164	0	373	1152	1689
	8.5	0.0	2.7	1.1	2.2
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	5721	430	231	270	6652
	3.6	11.6	66.7	5.6	6.4
8 Südring W LKW-Anteil (%)	1275	1470	330	0	3075
	0.9	1.4	3.3	0.0	1.4
Summe	7160	2219	7526	2688	19593
LKW-Anteil (%)	3.2	4.5	4.0	1.9	3.5
QUERSCHNITT Summe	15337	3908	14178	5763	
LKW-Anteil (%)	2.7	3.5	5.1	1.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	289	5866	1141	7296
	0.0	9.7	2.0	1.9	2.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	149	0	331	1108	1588
	9.4	0.0	3.0	1.2	2.3
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	5117	373	212	238	5940
	3.8	13.4	63.7	6.3	6.7
8 Südring W LKW-Anteil (%)	1079	1260	290	0	2629
	1.1	1.7	3.8	0.0	1.7
Summe	6345	1922	6699	2487	17453
LKW-Anteil (%)	3.5	5.2	4.1	2.0	3.7
QUERSCHNITT Summe	13641	3510	12639	5116	
LKW-Anteil (%)	2.9	3.9	5.3	1.8	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe	
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	75	1204	302	1581	
	0.0	8.0	2.2	3.6	2.8	
4 Südring O LKW-Anteil (%)	19	0	87	404	510	
	5.3	0.0	2.3	0.5	1.0	
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	1490	78	54	68	1690	
	5.4	16.7	64.8	11.8	8.0	
8 Südring W LKW-Anteil (%)	197	192	57	0	446	
	1.0	2.1	3.5	0.0	1.8	
Summe	1706	345	1402	774	4227	
	LKW-Anteil (%)	4.9	6.7	4.7	2.7	4.6
QUERSCHNITT Summe	3287	855	3092	1220		
	LKW-Anteil (%)	3.9	3.3	6.5	2.4	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe	
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	125	2370	461	2956	
	0.0	16.0	2.5	2.0	3.0	
4 Südring O LKW-Anteil (%)	81	0	152	415	648	
	13.6	0.0	4.6	1.9	4.0	
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	1898	160	86	108	2252	
	4.7	16.9	60.5	5.6	7.8	
8 Südring W LKW-Anteil (%)	481	453	96	0	1030	
	0.4	2.2	7.3	0.0	1.8	
Summe	2460	738	2704	984	6886	
	LKW-Anteil (%)	4.2	7.7	4.7	2.3	4.5
QUERSCHNITT Summe	5416	1386	4956	2014		
	LKW-Anteil (%)	3.5	6.0	6.1	2.1	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe	
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	87	1467	314	1868	
	0.0	14.9	3.0	2.5	3.5	
4 Südring O LKW-Anteil (%)	59	0	89	258	406	
	11.9	0.0	5.6	2.3	4.4	
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	1274	111	52	71	1508	
	3.6	18.0	69.2	4.2	7.0	
8 Südring W LKW-Anteil (%)	305	263	69	0	637	
	0.7	3.0	7.2	0.0	2.4	
Summe	1638	461	1677	643	4419	
	LKW-Anteil (%)	3.4	8.9	5.4	2.6	4.6
QUERSCHNITT Summe	3506	867	3185	1280		
	LKW-Anteil (%)	3.4	6.8	6.1	2.5	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgerstraße LKW-Anteil (%)	0 0.0	25 4.0	499 2.2	95 2.1	619 2.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	18 5.6	0 0.0	29 3.4	75 1.3	122 2.5
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	381 1.6	30 6.7	22 54.5	16 0.0	449 4.5
8 Südring W LKW-Anteil (%)	105 6.7	148 0.7	45 0.0	0 0.0	298 2.7
Summe LKW-Anteil (%)	504 2.8	203 2.0	595 4.0	186 1.6	1488 3.0
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1123 2.5	325 2.2	1044 4.2	484 2.3	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgerstraße LKW-Anteil (%)	0 0.0	64 1.6	1793 1.2	283 0.0	2140 1.0
4 Südring O LKW-Anteil (%)	31 3.2	0 0.0	63 0.0	214 0.9	308 1.0
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	1348 1.6	105 7.6	50 72.0	46 2.2	1549 4.3
8 Südring W LKW-Anteil (%)	296 0.3	467 1.3	92 2.2	0 0.0	855 1.1
Summe LKW-Anteil (%)	1675 1.4	636 2.4	1998 3.0	543 0.6	4852 2.1
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	3815 1.2	944 1.9	3547 3.5	1398 0.9	

MAX-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße	0	35	646	153	772
LKW-Anteil (%)	0,0	0,0	1,4	3,3	1,2
Uhrzeit	00:00	07:15	16:45	08:00	16:45
4 Südring O	29	0	61	216	278
LKW-Anteil (%)	10,3	0,0	1,6	0,9	1,4
Uhrzeit	13:15	00:00	08:15	07:45	07:45
6 Borgweg	629	43	28	38	718
LKW-Anteil (%)	7,0	9,3	60,7	7,9	9,5
Uhrzeit	07:15	16:00	07:15	07:00	07:15
8 Südring W	120	195	48	0	358
LKW-Anteil (%)	0,0	1,5	4,2	0,0	0,8
Uhrzeit	16:30	16:30	16:15	00:00	16:30
Summe	731	263	730	390	1916
LKW-Anteil (%)	6,3	2,3	2,7	3,6	4,6
Uhrzeit	07:15	16:30	16:45	07:45	07:45
QUERSCHNITT Summe	1436	441	1327	632	
LKW-Anteil (%)	4,2	1,8	6,6	2,7	
Uhrzeit	07:45	08:00	07:45	07:45	

16:45 bis 17:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße	0	32	646	94	772
LKW-Anteil (%)	0,0	0,0	1,4	0,0	1,2
4 Südring O	20	0	30	78	128
LKW-Anteil (%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 Borgweg	406	37	17	13	473
LKW-Anteil (%)	2,7	8,1	64,7	0,0	5,3
8 Südring W	100	184	37	0	321
LKW-Anteil (%)	0,0	1,1	0,0	0,0	0,6
Summe	526	253	730	185	1694
LKW-Anteil (%)	2,1	2,0	2,7	0,0	2,1
QUERSCHNITT Summe	1298	381	1203	506	
LKW-Anteil (%)	1,5	1,3	3,7	0,4	

16:45 bis 17:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	32	646	94	772
	0.0	0.0	1.4	0.0	1.2
4 Südring O LKW-Anteil (%)	20	0	30	78	128
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	406	37	17	13	473
	2.7	8.1	64.7	0.0	5.3
8 Südring W LKW-Anteil (%)	100	184	37	0	321
	0.0	1.1	0.0	0.0	0.6
Summe LKW-Anteil (%)	526	253	730	185	1694
	2.1	2.0	2.7	0.0	2.1
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1298	381	1203	506	
	1.5	1.3	3.7	0.4	

16:45 bis 17:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	32	646	94	772
	0.0	0.0	1.4	0.0	1.2
4 Südring O LKW-Anteil (%)	20	0	30	78	128
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	406	37	17	13	473
	2.7	8.1	64.7	0.0	5.3
8 Südring W LKW-Anteil (%)	100	184	37	0	321
	0.0	1.1	0.0	0.0	0.6
Summe LKW-Anteil (%)	526	253	730	185	1694
	2.1	2.0	2.7	0.0	2.1
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1298	381	1203	506	
	1.5	1.3	3.7	0.4	

07:45 bis 08:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgerstraße LKW-Anteil (%)	0	29	549	151	729
	0.0	0.0	1.5	6.0	2.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	8	0	54	216	278
	0.0	0.0	3.7	0.9	1.4
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	589	32	23	23	667
	7.1	21.9	52.2	13.0	9.6
8 Südring W LKW-Anteil (%)	110	98	34	0	242
	0.9	0.0	5.9	0.0	1.2
Summe LKW-Anteil (%)	707	159	660	390	1916
	6.1	4.4	3.6	3.6	4.6
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1436	437	1327	632	
	4.2	2.5	6.6	2.7	

09:00 bis 10:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgerstraße LKW-Anteil (%)	0	20	435	90	545
	0.0	15.0	1.6	0.0	1.8
4 Südring O LKW-Anteil (%)	14	0	34	103	151
	28.6	0.0	0.0	1.0	3.3
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	322	21	19	19	381
	9.0	23.8	57.9	10.5	12.3
8 Südring W LKW-Anteil (%)	83	95	11	0	189
	0.0	2.1	18.2	0.0	2.1
Summe LKW-Anteil (%)	419	136	499	212	1266
	7.9	7.4	4.0	1.4	5.2
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	964	287	880	401	
	4.5	5.2	7.6	1.7	

10:30 bis 11:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe	
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	18	408	84	510	
	0.0	11.1	3.4	1.2	3.3	
4 Südring O LKW-Anteil (%)	4	0	21	52	77	
	0.0	0.0	0.0	1.9	1.3	
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	324	31	12	13	380	
	3.4	22.6	66.7	0.0	6.8	
8 Südring W LKW-Anteil (%)	54	63	11	0	128	
	0.0	1.6	9.1	0.0	1.6	
Summe	382	112	452	149	1095	
	LKW-Anteil (%)	2.9	8.9	5.1	1.3	4.2
QUERSCHNITT Summe	892	189	832	277		
LKW-Anteil (%)	3.1	5.8	5.9	1.4		

15:00 bis 16:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe	
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	25	499	95	619	
	0.0	4.0	2.2	2.1	2.3	
4 Südring O LKW-Anteil (%)	18	0	29	75	122	
	5.6	0.0	3.4	1.3	2.5	
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	381	30	22	16	449	
	1.6	6.7	54.5	0.0	4.5	
8 Südring W LKW-Anteil (%)	105	148	45	0	298	
	6.7	0.7	0.0	0.0	2.7	
Summe	504	203	595	186	1488	
	LKW-Anteil (%)	2.8	2.0	4.0	1.6	3.0
QUERSCHNITT Summe	1123	325	1044	484		
LKW-Anteil (%)	2.5	2.2	4.2	2.3		

16:45 bis 17:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0 0.0	32 0.0	646 1.4	94 0.0	772 1.2
4 Südring O LKW-Anteil (%)	20 0.0	0 0.0	30 0.0	78 0.0	128 0.0
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	406 2.7	37 8.1	17 64.7	13 0.0	473 5.3
8 Südring W LKW-Anteil (%)	100 0.0	184 1.1	37 0.0	0 0.0	321 0.6
Summe LKW-Anteil (%)	526 2.1	253 2.0	730 2.7	185 0.0	1694 2.1
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1298 1.5	381 1.3	1203 3.7	506 0.4	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0 0.0	29 0.0	549 1.5	151 6.0	729 2.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	8 0.0	0 0.0	54 3.7	216 0.9	278 1.4
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	589 7.1	32 21.9	23 52.2	23 13.0	667 9.6
8 Südring W LKW-Anteil (%)	110 0.9	98 0.0	34 5.9	0 0.0	242 1.2
Summe LKW-Anteil (%)	707 6.1	159 4.4	660 3.6	390 3.6	1916 4.6
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1436 4.2	437 2.5	1327 6.6	632 2.7	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	29	549	151	729
	0.0	0.0	1.5	6.0	2.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	8	0	54	216	278
	0.0	0.0	3.7	0.9	1.4
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	589	32	23	23	667
	7.1	21.9	52.2	13.0	9.6
8 Südring W LKW-Anteil (%)	110	98	34	0	242
	0.9	0.0	5.9	0.0	1.2
Summe LKW-Anteil (%)	707	159	660	390	1916
	6.1	4.4	3.6	3.6	4.6
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1436	437	1327	632	
	4.2	2.5	6.6	2.7	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0	29	549	151	729
	0.0	0.0	1.5	6.0	2.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	8	0	54	216	278
	0.0	0.0	3.7	0.9	1.4
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	589	32	23	23	667
	7.1	21.9	52.2	13.0	9.6
8 Südring W LKW-Anteil (%)	110	98	34	0	242
	0.9	0.0	5.9	0.0	1.2
Summe LKW-Anteil (%)	707	159	660	390	1916
	6.1	4.4	3.6	3.6	4.6
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1436	437	1327	632	
	4.2	2.5	6.6	2.7	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0 0.0	29 0.0	549 1.5	151 6.0	729 2.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	8 0.0	0 0.0	54 3.7	216 0.9	278 1.4
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	589 7.1	32 21.9	23 52.2	23 13.0	667 9.6
8 Südring W LKW-Anteil (%)	110 0.9	98 0.0	34 5.9	0 0.0	242 1.2
Summe LKW-Anteil (%)	707 6.1	159 4.4	660 3.6	390 3.6	1916 4.6
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1436 4.2	437 2.5	1327 6.6	632 2.7	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0 0.0	20 15.0	435 1.6	90 0.0	545 1.8
4 Südring O LKW-Anteil (%)	14 28.6	0 0.0	34 0.0	103 1.0	151 3.3
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	322 9.0	21 23.8	19 57.9	19 10.5	381 12.3
8 Südring W LKW-Anteil (%)	83 0.0	95 2.1	11 18.2	0 0.0	189 2.1
Summe LKW-Anteil (%)	419 7.9	136 7.4	499 4.0	212 1.4	1266 5.2
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	964 4.5	287 5.2	880 7.6	401 1.7	

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0 0.0	24 16.7	391 2.8	70 1.4	485 3.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	28 10.7	0 0.0	23 4.3	50 4.0	101 5.9
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	359 3.1	29 3.4	18 66.7	9 0.0	415 5.8
8 Südring W LKW-Anteil (%)	88 1.1	76 2.6	11 18.2	0 0.0	175 2.9
Summe LKW-Anteil (%)	475 3.2	129 5.4	443 5.9	129 2.3	1176 4.3
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	960 3.2	230 5.7	858 5.8	304 2.6	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0 0.0	25 4.0	499 2.2	95 2.1	619 2.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	18 5.6	0 0.0	29 3.4	75 1.3	122 2.5
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	381 1.6	30 6.7	22 54.5	16 0.0	449 4.5
8 Südring W LKW-Anteil (%)	105 6.7	148 0.7	45 0.0	0 0.0	298 2.7
Summe LKW-Anteil (%)	504 2.8	203 2.0	595 4.0	186 1.6	1488 3.0
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1123 2.5	325 2.2	1044 4.2	484 2.3	

16:30 bis 17:30 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Hindenburgstraße LKW-Anteil (%)	0 0.0	28 0.0	633 1.6	88 0.0	749 1.3
4 Südring O LKW-Anteil (%)	12 0.0	0 0.0	26 0.0	62 1.6	100 1.0
6 Borgweg LKW-Anteil (%)	440 2.5	40 7.5	21 57.1	14 0.0	515 5.0
8 Südring W LKW-Anteil (%)	120 0.0	195 1.5	43 0.0	0 0.0	358 0.8
Summe LKW-Anteil (%)	572 1.9	263 2.3	723 3.0	164 0.6	1722 2.3
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%)	1321 1.6	363 1.9	1238 3.9	522 0.8	