

GESAMTBELASTUNG 0:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|-------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 3567 | 3594 | 7161 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 12.3 | 1.9 | 7.1 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 12.3 | 1.9 | 7.1 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 87.7 | 98.1 | 92.9 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 70.6 | 86.1 | 78.4 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 17.1 | 12.0 | 14.5 |
| 6 Kirchenallee S | 2799 | 0 | 2384 | 5183 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 9.4 | 0.0 | 3.4 | 6.6 |
| davon LKW-Anteil (%) | 9.4 | 0.0 | 3.4 | 6.6 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 90.6 | 0.0 | 96.6 | 93.4 |
| davon PKW-Anteil (%) | 82.7 | 0.0 | 78.1 | 80.6 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.0 | 0.0 | 18.5 | 12.8 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 2206 | 1202 | 0 | 3408 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 2.0 | 6.2 | 0.0 | 3.5 |
| davon LKW-Anteil (%) | 2.0 | 6.2 | 0.0 | 3.5 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 98.0 | 93.8 | 0.0 | 96.5 |
| davon PKW-Anteil (%) | 92.6 | 89.0 | 0.0 | 91.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.4 | 4.7 | 0.0 | 5.2 |
| Summe | 5005 | 4769 | 5978 | 15752 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.1 | 10.8 | 2.5 | 6.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.1 | 10.8 | 2.5 | 6.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.9 | 89.2 | 97.5 | 93.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 87.0 | 75.2 | 82.9 | 81.9 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.8 | 14.0 | 14.6 | 11.9 |
| QUERSCHNITT Summe | 12166 | 9952 | 9386 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.7 | 8.6 | 2.9 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.7 | 8.6 | 2.9 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.3 | 91.4 | 97.1 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 81.9 | 78.0 | 85.9 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 11.4 | 13.4 | 11.2 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

GESAMTBELASTUNG 6:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|-------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 3247 | 3381 | 6628 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 11.2 | 2.0 | 6.5 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 11.2 | 2.0 | 6.5 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 88.8 | 98.0 | 93.5 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 72.2 | 86.6 | 79.6 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 16.5 | 11.4 | 13.9 |
| 6 Kirchenallee S | 2576 | 0 | 2179 | 4755 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 9.3 | 0.0 | 3.4 | 6.6 |
| davon LKW-Anteil (%) | 9.3 | 0.0 | 3.4 | 6.6 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 90.7 | 0.0 | 96.6 | 93.4 |
| davon PKW-Anteil (%) | 82.6 | 0.0 | 78.3 | 80.6 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.1 | 0.0 | 18.3 | 12.8 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 1977 | 1087 | 0 | 3064 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 2.2 | 6.8 | 0.0 | 3.9 |
| davon LKW-Anteil (%) | 2.2 | 6.8 | 0.0 | 3.9 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 97.8 | 93.2 | 0.0 | 96.1 |
| davon PKW-Anteil (%) | 92.4 | 88.0 | 0.0 | 90.8 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.4 | 5.2 | 0.0 | 5.3 |
| Summe | 4553 | 4334 | 5560 | 14447 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.2 | 10.1 | 2.6 | 6.0 |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.2 | 10.1 | 2.6 | 6.0 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.8 | 89.9 | 97.4 | 94.0 |
| davon PKW-Anteil (%) | 86.8 | 76.2 | 83.3 | 82.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.9 | 13.7 | 14.1 | 11.7 |
| QUERSCHNITT Summe | 11181 | 9089 | 8624 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.4 | 8.3 | 3.0 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.4 | 8.3 | 3.0 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.6 | 91.7 | 97.0 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 82.5 | 78.5 | 86.0 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 11.1 | 13.2 | 11.0 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

GESAMTBELASTUNG 6:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 2751 | 2932 | 5683 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 11.7 | 2.4 | 6.9 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 11.7 | 2.4 | 6.9 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 88.3 | 97.6 | 93.1 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 72.1 | 87.1 | 79.8 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 16.2 | 10.6 | 13.3 |
| 6 Kirchenallee S | 2167 | 0 | 1881 | 4048 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 9.6 | 0.0 | 3.9 | 7.0 |
| davon LKW-Anteil (%) | 9.6 | 0.0 | 3.9 | 7.0 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 90.4 | 0.0 | 96.1 | 93.0 |
| davon PKW-Anteil (%) | 82.4 | 0.0 | 78.7 | 80.7 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 7.9 | 0.0 | 17.4 | 12.3 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 1628 | 901 | 0 | 2529 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 2.6 | 8.2 | 0.0 | 4.6 |
| davon LKW-Anteil (%) | 2.6 | 8.2 | 0.0 | 4.6 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 97.4 | 91.8 | 0.0 | 95.4 |
| davon PKW-Anteil (%) | 91.8 | 86.3 | 0.0 | 89.9 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.5 | 5.4 | 0.0 | 5.5 |
| Summe | 3795 | 3652 | 4813 | 12260 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.6 | 10.8 | 3.0 | 6.4 |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.6 | 10.8 | 3.0 | 6.4 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.4 | 89.2 | 97.0 | 93.6 |
| davon PKW-Anteil (%) | 86.5 | 75.6 | 83.8 | 82.2 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.9 | 13.6 | 13.2 | 11.4 |
| QUERSCHNITT Summe | 9478 | 7700 | 7342 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.8 | 8.8 | 3.5 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.8 | 8.8 | 3.5 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.2 | 91.2 | 96.5 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 82.5 | 78.3 | 85.9 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 10.8 | 12.9 | 10.6 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

GESAMTBELASTUNG 6:00 bis 9:00 UHR IN KFZ

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 449 | 628 | 1077 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 16.0 | 2.4 | 8.1 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 16.0 | 2.4 | 8.1 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 84.0 | 97.6 | 91.9 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 66.4 | 89.0 | 79.6 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 17.6 | 8.6 | 12.3 |
| 6 Kirchenallee S | 309 | 0 | 309 | 618 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 13.6 | 0.0 | 6.1 | 9.9 |
| davon LKW-Anteil (%) | 13.6 | 0.0 | 6.1 | 9.9 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 86.4 | 0.0 | 93.9 | 90.1 |
| davon PKW-Anteil (%) | 79.0 | 0.0 | 74.1 | 76.5 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 7.4 | 0.0 | 19.7 | 13.6 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 226 | 87 | 0 | 313 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.5 | 6.9 | 0.0 | 7.3 |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.5 | 6.9 | 0.0 | 7.3 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.5 | 93.1 | 0.0 | 92.7 |
| davon PKW-Anteil (%) | 88.1 | 83.9 | 0.0 | 86.9 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 4.4 | 9.2 | 0.0 | 5.8 |
| Summe | 535 | 536 | 937 | 2008 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 11.0 | 14.6 | 3.6 | 8.5 |
| davon LKW-Anteil (%) | 11.0 | 14.6 | 3.6 | 8.5 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 89.0 | 85.4 | 96.4 | 91.5 |
| davon PKW-Anteil (%) | 82.8 | 69.2 | 84.1 | 79.8 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.2 | 16.2 | 12.3 | 11.7 |
| QUERSCHNITT Summe | 1612 | 1154 | 1250 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 9.1 | 12.0 | 4.6 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 9.1 | 12.0 | 4.6 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 90.9 | 88.0 | 95.4 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 80.6 | 73.1 | 84.8 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 10.3 | 14.8 | 10.6 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

GESAMTBELASTUNG 9:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 1288 | 1398 | 2686 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 12.0 | 3.1 | 7.3 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 12.0 | 3.1 | 7.3 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 88.0 | 96.9 | 92.7 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 70.7 | 85.3 | 78.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 17.4 | 11.6 | 14.4 |
| 6 Kirchenallee S | 1013 | 0 | 903 | 1916 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 9.3 | 0.0 | 5.2 | 7.4 |
| davon LKW-Anteil (%) | 9.3 | 0.0 | 5.2 | 7.4 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 90.7 | 0.0 | 94.8 | 92.6 |
| davon PKW-Anteil (%) | 82.5 | 0.0 | 77.9 | 80.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.2 | 0.0 | 16.9 | 12.3 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 757 | 447 | 0 | 1204 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 3.2 | 12.5 | 0.0 | 6.6 |
| davon LKW-Anteil (%) | 3.2 | 12.5 | 0.0 | 6.6 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 96.8 | 87.5 | 0.0 | 93.4 |
| davon PKW-Anteil (%) | 90.6 | 81.7 | 0.0 | 87.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.2 | 5.8 | 0.0 | 6.1 |
| Summe | 1770 | 1735 | 2301 | 5806 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.7 | 12.1 | 3.9 | 7.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.7 | 12.1 | 3.9 | 7.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.3 | 87.9 | 96.1 | 92.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 86.0 | 73.5 | 82.4 | 80.8 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 7.3 | 14.4 | 13.7 | 12.0 |
| QUERSCHNITT Summe | 4456 | 3651 | 3505 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.1 | 9.6 | 4.9 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.1 | 9.6 | 4.9 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.9 | 90.4 | 95.1 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 81.4 | 77.1 | 84.1 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 11.6 | 13.3 | 11.1 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 867 | 899 | 1766 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 11.3 | 3.1 | 7.1 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 11.3 | 3.1 | 7.1 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 88.7 | 96.9 | 92.9 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 72.7 | 85.1 | 79.0 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 16.0 | 11.8 | 13.9 |
| 6 Kirchenallee S | 669 | 0 | 614 | 1283 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 9.4 | 0.0 | 4.9 | 7.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 9.4 | 0.0 | 4.9 | 7.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 90.6 | 0.0 | 95.1 | 92.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 83.0 | 0.0 | 79.8 | 81.4 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 7.6 | 0.0 | 15.3 | 11.3 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 489 | 297 | 0 | 786 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 2.2 | 11.4 | 0.0 | 5.7 |
| davon LKW-Anteil (%) | 2.2 | 11.4 | 0.0 | 5.7 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 97.8 | 88.6 | 0.0 | 94.3 |
| davon PKW-Anteil (%) | 93.5 | 82.2 | 0.0 | 89.2 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 4.3 | 6.4 | 0.0 | 5.1 |
| Summe | 1158 | 1164 | 1513 | 3835 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.4 | 11.3 | 3.8 | 6.9 |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.4 | 11.3 | 3.8 | 6.9 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.6 | 88.7 | 96.2 | 93.1 |
| davon PKW-Anteil (%) | 87.4 | 75.1 | 82.9 | 81.9 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.2 | 13.6 | 13.2 | 11.2 |
| QUERSCHNITT Summe | 2924 | 2447 | 2299 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.8 | 9.2 | 4.5 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.8 | 9.2 | 4.5 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.2 | 90.8 | 95.5 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 82.3 | 78.4 | 85.1 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 10.8 | 12.4 | 10.4 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 235 | 230 | 465 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 10.2 | 2.2 | 6.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 10.2 | 2.2 | 6.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 89.8 | 97.8 | 93.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 74.9 | 87.8 | 81.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 14.9 | 10.0 | 12.5 |
| 6 Kirchenallee S | 183 | 0 | 156 | 339 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 9.3 | 0.0 | 2.6 | 6.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 9.3 | 0.0 | 2.6 | 6.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 90.7 | 0.0 | 97.4 | 93.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 84.2 | 0.0 | 85.9 | 85.0 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.6 | 0.0 | 11.5 | 8.8 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 153 | 106 | 0 | 259 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 1.3 | 4.7 | 0.0 | 2.7 |
| davon LKW-Anteil (%) | 1.3 | 4.7 | 0.0 | 2.7 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 98.7 | 95.3 | 0.0 | 97.3 |
| davon PKW-Anteil (%) | 94.1 | 89.6 | 0.0 | 92.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 4.6 | 5.7 | 0.0 | 5.0 |
| Summe | 336 | 341 | 386 | 1063 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 5.7 | 8.5 | 2.3 | 5.4 |
| davon LKW-Anteil (%) | 5.7 | 8.5 | 2.3 | 5.4 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 94.3 | 91.5 | 97.7 | 94.6 |
| davon PKW-Anteil (%) | 88.7 | 79.5 | 87.0 | 85.1 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.7 | 12.0 | 10.6 | 9.5 |
| QUERSCHNITT Summe | 801 | 680 | 645 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.0 | 7.4 | 2.5 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.0 | 7.4 | 2.5 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 94.0 | 92.6 | 97.5 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 84.4 | 82.2 | 89.1 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 9.6 | 10.4 | 8.4 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|-------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 779 | 676 | 1455 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 9.1 | 0.9 | 5.3 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 9.1 | 0.9 | 5.3 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 90.9 | 99.1 | 94.7 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 76.9 | 88.6 | 82.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 14.0 | 10.5 | 12.4 |
| 6 Kirchenallee S | 662 | 0 | 513 | 1175 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 8.5 | 0.0 | 0.6 | 5.0 |
| davon LKW-Anteil (%) | 8.5 | 0.0 | 0.6 | 5.0 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 91.5 | 0.0 | 99.4 | 95.0 |
| davon PKW-Anteil (%) | 83.4 | 0.0 | 80.9 | 82.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.2 | 0.0 | 18.5 | 12.7 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 492 | 261 | 0 | 753 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 0.9 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 0.9 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 100.0 | 97.3 | 0.0 | 99.1 |
| davon PKW-Anteil (%) | 94.7 | 93.9 | 0.0 | 94.4 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.3 | 3.4 | 0.0 | 4.6 |
| Summe | 1154 | 1040 | 1189 | 3383 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.9 | 7.5 | 0.8 | 4.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.9 | 7.5 | 0.8 | 4.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.1 | 92.5 | 99.2 | 95.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 88.2 | 81.2 | 85.3 | 85.0 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.9 | 11.3 | 14.0 | 10.8 |
| QUERSCHNITT Summe | 2609 | 2215 | 1942 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 5.1 | 6.2 | 0.8 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 5.1 | 6.2 | 0.8 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 94.9 | 93.8 | 99.2 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 84.9 | 81.8 | 88.8 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 10.0 | 12.1 | 10.4 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 0:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 277 | 357 | 571 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 8.7 | 2.0 | 5.8 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 8.7 | 2.0 | 5.8 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 91.3 | 98.0 | 94.2 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 76.2 | 90.8 | 83.7 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 15.2 | 7.3 | 10.5 |
| Uhrzeit | 0:00 | 17:45 | 8:00 | 8:00 |
| 6 Kirchenallee S | 237 | 0 | 191 | 411 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.2 | 0.0 | 0.5 | 4.9 |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.2 | 0.0 | 0.5 | 4.9 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.8 | 0.0 | 99.5 | 95.1 |
| davon PKW-Anteil (%) | 88.2 | 0.0 | 79.6 | 80.8 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 4.6 | 0.0 | 19.9 | 14.4 |
| Uhrzeit | 17:30 | 0:00 | 16:00 | 16:00 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 187 | 111 | 0 | 280 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 1.1 | 7.2 | 0.0 | 2.1 |
| davon LKW-Anteil (%) | 1.1 | 7.2 | 0.0 | 2.1 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 98.9 | 92.8 | 0.0 | 97.9 |
| davon PKW-Anteil (%) | 93.6 | 85.6 | 0.0 | 92.5 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.3 | 7.2 | 0.0 | 5.4 |
| Uhrzeit | 15:30 | 14:45 | 0:00 | 15:30 |
| Summe | 398 | 371 | 525 | 1167 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.8 | 7.3 | 2.5 | 3.8 |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.8 | 7.3 | 2.5 | 3.8 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.2 | 92.7 | 97.5 | 96.2 |
| davon PKW-Anteil (%) | 88.2 | 82.7 | 85.1 | 86.8 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 7.0 | 10.0 | 12.4 | 9.4 |
| Uhrzeit | 18:00 | 17:30 | 8:00 | 17:30 |
| QUERSCHNITT Summe | 899 | 776 | 676 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.4 | 5.7 | 3.6 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.4 | 5.7 | 3.6 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.6 | 94.3 | 96.4 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 86.8 | 84.3 | 85.8 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.8 | 10.1 | 10.7 | |
| Uhrzeit | 17:30 | 17:30 | 8:15 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 0:00 und 24:00 Uhr in Kfz

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|-------|------|-------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 271 | 241 | 512 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 8.5 | 0.0 | 4.5 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 8.5 | 0.0 | 4.5 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 91.5 | 100.0 | 95.5 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 78.2 | 91.7 | 84.6 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 13.3 | 8.3 | 10.9 |
| 6 Kirchenallee S | 237 | 0 | 168 | 405 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.2 | 0.0 | 0.0 | 4.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.2 | 0.0 | 0.0 | 4.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.8 | 0.0 | 100.0 | 95.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 88.2 | 0.0 | 82.1 | 85.7 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 4.6 | 0.0 | 17.9 | 10.1 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 150 | 100 | 0 | 250 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 1.6 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 1.6 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 100.0 | 96.0 | 0.0 | 98.4 |
| davon PKW-Anteil (%) | 92.0 | 95.0 | 0.0 | 93.2 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.0 | 1.0 | 0.0 | 5.2 |
| Summe | 387 | 371 | 409 | 1167 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.4 | 7.3 | 0.0 | 3.8 |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.4 | 7.3 | 0.0 | 3.8 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.6 | 92.7 | 100.0 | 96.2 |
| davon PKW-Anteil (%) | 89.7 | 82.7 | 87.8 | 86.8 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.9 | 10.0 | 12.2 | 9.4 |
| QUERSCHNITT Summe | 899 | 776 | 659 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.4 | 5.7 | 0.6 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.4 | 5.7 | 0.6 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.6 | 94.3 | 99.4 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 86.8 | 84.3 | 89.8 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.8 | 10.1 | 9.6 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 6:00 und 22:00 Uhr in Kfz

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|-------|------|-------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 271 | 241 | 512 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 8.5 | 0.0 | 4.5 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 8.5 | 0.0 | 4.5 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 91.5 | 100.0 | 95.5 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 78.2 | 91.7 | 84.6 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 13.3 | 8.3 | 10.9 |
| 6 Kirchenallee S | 237 | 0 | 168 | 405 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.2 | 0.0 | 0.0 | 4.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.2 | 0.0 | 0.0 | 4.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.8 | 0.0 | 100.0 | 95.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 88.2 | 0.0 | 82.1 | 85.7 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 4.6 | 0.0 | 17.9 | 10.1 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 150 | 100 | 0 | 250 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 1.6 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 1.6 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 100.0 | 96.0 | 0.0 | 98.4 |
| davon PKW-Anteil (%) | 92.0 | 95.0 | 0.0 | 93.2 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.0 | 1.0 | 0.0 | 5.2 |
| Summe | 387 | 371 | 409 | 1167 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.4 | 7.3 | 0.0 | 3.8 |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.4 | 7.3 | 0.0 | 3.8 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.6 | 92.7 | 100.0 | 96.2 |
| davon PKW-Anteil (%) | 89.7 | 82.7 | 87.8 | 86.8 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.9 | 10.0 | 12.2 | 9.4 |
| QUERSCHNITT Summe | 899 | 776 | 659 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.4 | 5.7 | 0.6 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.4 | 5.7 | 0.6 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.6 | 94.3 | 99.4 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 86.8 | 84.3 | 89.8 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.8 | 10.1 | 9.6 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 6:00 und 19:00 Uhr in Kfz

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|-------|------|-------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 271 | 241 | 512 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 8.5 | 0.0 | 4.5 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 8.5 | 0.0 | 4.5 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 91.5 | 100.0 | 95.5 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 78.2 | 91.7 | 84.6 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 13.3 | 8.3 | 10.9 |
| 6 Kirchenallee S | 237 | 0 | 168 | 405 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.2 | 0.0 | 0.0 | 4.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.2 | 0.0 | 0.0 | 4.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.8 | 0.0 | 100.0 | 95.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 88.2 | 0.0 | 82.1 | 85.7 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 4.6 | 0.0 | 17.9 | 10.1 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 150 | 100 | 0 | 250 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 1.6 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 1.6 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 100.0 | 96.0 | 0.0 | 98.4 |
| davon PKW-Anteil (%) | 92.0 | 95.0 | 0.0 | 93.2 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.0 | 1.0 | 0.0 | 5.2 |
| Summe | 387 | 371 | 409 | 1167 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.4 | 7.3 | 0.0 | 3.8 |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.4 | 7.3 | 0.0 | 3.8 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.6 | 92.7 | 100.0 | 96.2 |
| davon PKW-Anteil (%) | 89.7 | 82.7 | 87.8 | 86.8 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.9 | 10.0 | 12.2 | 9.4 |
| QUERSCHNITT Summe | 899 | 776 | 659 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.4 | 5.7 | 0.6 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.4 | 5.7 | 0.6 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.6 | 94.3 | 99.4 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 86.8 | 84.3 | 89.8 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.8 | 10.1 | 9.6 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

8:00 bis 9:00 max. Wert des Knotens
zw. 6:00 und 9:00 Uhr in Kfz

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 214 | 357 | 571 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 12.1 | 2.0 | 5.8 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 12.1 | 2.0 | 5.8 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 87.9 | 98.0 | 94.2 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 72.0 | 90.8 | 83.7 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 15.9 | 7.3 | 10.5 |
| 6 Kirchenallee S | 151 | 0 | 168 | 319 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.9 | 0.0 | 3.6 | 5.6 |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.9 | 0.0 | 3.6 | 5.6 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.1 | 0.0 | 96.4 | 94.4 |
| davon PKW-Anteil (%) | 84.8 | 0.0 | 73.2 | 78.7 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 7.3 | 0.0 | 23.2 | 15.7 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 104 | 34 | 0 | 138 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.7 | 8.8 | 0.0 | 7.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.7 | 8.8 | 0.0 | 7.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.3 | 91.2 | 0.0 | 92.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 87.5 | 85.3 | 0.0 | 87.0 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.8 | 5.9 | 0.0 | 5.8 |
| Summe | 255 | 248 | 525 | 1028 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.5 | 11.7 | 2.5 | 5.9 |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.5 | 11.7 | 2.5 | 5.9 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.5 | 88.3 | 97.5 | 94.1 |
| davon PKW-Anteil (%) | 85.9 | 73.8 | 85.1 | 82.6 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.7 | 14.5 | 12.4 | 11.5 |
| QUERSCHNITT Summe | 826 | 567 | 663 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.3 | 8.3 | 3.5 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.3 | 8.3 | 3.5 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 93.7 | 91.7 | 96.5 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 84.4 | 76.5 | 85.5 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 9.3 | 15.2 | 11.0 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
zw. 9:00 und 15:00 Uhr in Kfz

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 227 | 218 | 445 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 8.4 | 2.3 | 5.4 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 8.4 | 2.3 | 5.4 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 91.6 | 97.7 | 94.6 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 74.4 | 86.7 | 80.4 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 17.2 | 11.0 | 14.2 |
| 6 Kirchenallee S | 192 | 0 | 163 | 355 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.3 | 0.0 | 1.8 | 4.8 |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.3 | 0.0 | 1.8 | 4.8 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.7 | 0.0 | 98.2 | 95.2 |
| davon PKW-Anteil (%) | 83.9 | 0.0 | 81.0 | 82.5 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.9 | 0.0 | 17.2 | 12.7 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 144 | 75 | 0 | 219 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 2.1 | 13.3 | 0.0 | 5.9 |
| davon LKW-Anteil (%) | 2.1 | 13.3 | 0.0 | 5.9 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 97.9 | 86.7 | 0.0 | 94.1 |
| davon PKW-Anteil (%) | 95.8 | 78.7 | 0.0 | 90.0 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 2.1 | 8.0 | 0.0 | 4.1 |
| Summe | 336 | 302 | 381 | 1019 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 5.1 | 9.6 | 2.1 | 5.3 |
| davon LKW-Anteil (%) | 5.1 | 9.6 | 2.1 | 5.3 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 94.9 | 90.4 | 97.9 | 94.7 |
| davon PKW-Anteil (%) | 89.0 | 75.5 | 84.3 | 83.2 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.0 | 14.9 | 13.6 | 11.5 |
| QUERSCHNITT Summe | 781 | 657 | 600 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 5.2 | 7.0 | 3.5 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 5.2 | 7.0 | 3.5 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 94.8 | 93.0 | 96.5 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 84.1 | 79.3 | 86.3 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 10.6 | 13.7 | 10.2 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 227 | 218 | 445 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 8.4 | 2.3 | 5.4 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 8.4 | 2.3 | 5.4 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 91.6 | 97.7 | 94.6 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 74.4 | 86.7 | 80.4 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 17.2 | 11.0 | 14.2 |
| 6 Kirchenallee S | 192 | 0 | 163 | 355 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.3 | 0.0 | 1.8 | 4.8 |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.3 | 0.0 | 1.8 | 4.8 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.7 | 0.0 | 98.2 | 95.2 |
| davon PKW-Anteil (%) | 83.9 | 0.0 | 81.0 | 82.5 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.9 | 0.0 | 17.2 | 12.7 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 144 | 75 | 0 | 219 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 2.1 | 13.3 | 0.0 | 5.9 |
| davon LKW-Anteil (%) | 2.1 | 13.3 | 0.0 | 5.9 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 97.9 | 86.7 | 0.0 | 94.1 |
| davon PKW-Anteil (%) | 95.8 | 78.7 | 0.0 | 90.0 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 2.1 | 8.0 | 0.0 | 4.1 |
| Summe | 336 | 302 | 381 | 1019 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 5.1 | 9.6 | 2.1 | 5.3 |
| davon LKW-Anteil (%) | 5.1 | 9.6 | 2.1 | 5.3 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 94.9 | 90.4 | 97.9 | 94.7 |
| davon PKW-Anteil (%) | 89.0 | 75.5 | 84.3 | 83.2 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.0 | 14.9 | 13.6 | 11.5 |
| QUERSCHNITT Summe | 781 | 657 | 600 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 5.2 | 7.0 | 3.5 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 5.2 | 7.0 | 3.5 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 94.8 | 93.0 | 96.5 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 84.1 | 79.3 | 86.3 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 10.6 | 13.7 | 10.2 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|------|------|------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 235 | 230 | 465 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 10.2 | 2.2 | 6.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 10.2 | 2.2 | 6.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 89.8 | 97.8 | 93.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 74.9 | 87.8 | 81.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 14.9 | 10.0 | 12.5 |
| 6 Kirchenallee S | 183 | 0 | 156 | 339 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 9.3 | 0.0 | 2.6 | 6.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 9.3 | 0.0 | 2.6 | 6.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 90.7 | 0.0 | 97.4 | 93.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 84.2 | 0.0 | 85.9 | 85.0 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 6.6 | 0.0 | 11.5 | 8.8 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 153 | 106 | 0 | 259 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 1.3 | 4.7 | 0.0 | 2.7 |
| davon LKW-Anteil (%) | 1.3 | 4.7 | 0.0 | 2.7 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 98.7 | 95.3 | 0.0 | 97.3 |
| davon PKW-Anteil (%) | 94.1 | 89.6 | 0.0 | 92.3 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 4.6 | 5.7 | 0.0 | 5.0 |
| Summe | 336 | 341 | 386 | 1063 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 5.7 | 8.5 | 2.3 | 5.4 |
| davon LKW-Anteil (%) | 5.7 | 8.5 | 2.3 | 5.4 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 94.3 | 91.5 | 97.7 | 94.6 |
| davon PKW-Anteil (%) | 88.7 | 79.5 | 87.0 | 85.1 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.7 | 12.0 | 10.6 | 9.5 |
| QUERSCHNITT Summe | 801 | 680 | 645 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 6.0 | 7.4 | 2.5 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 6.0 | 7.4 | 2.5 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 94.0 | 92.6 | 97.5 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 84.4 | 82.2 | 89.1 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 9.6 | 10.4 | 8.4 | |

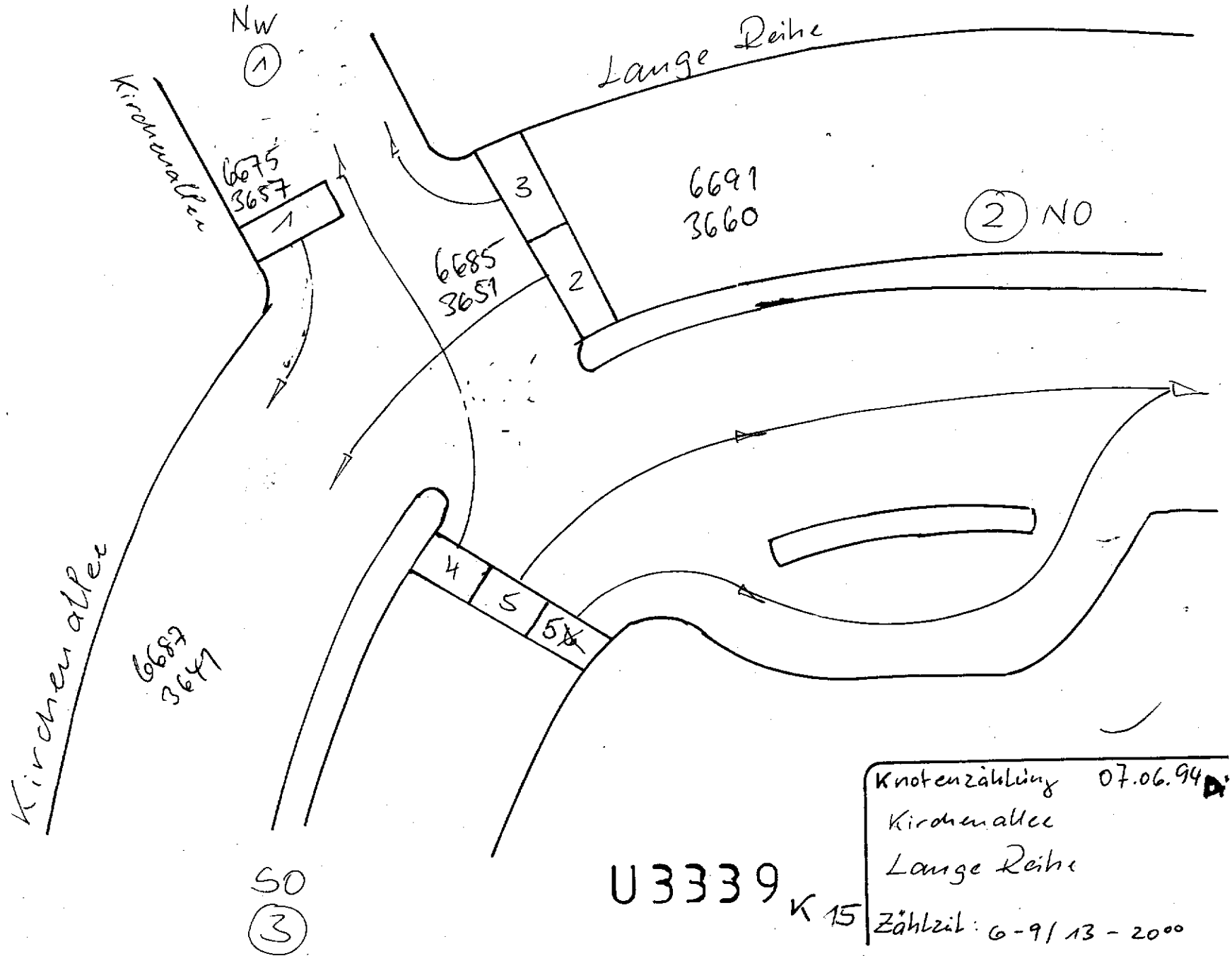
| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

| VON \ NACH | 2 | 6 | 8 | Summe |
|--------------------------|-------|------|-------|-------|
| 2 Kirchenallee N | 0 | 271 | 241 | 512 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 8.5 | 0.0 | 4.5 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 8.5 | 0.0 | 4.5 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 0.0 | 91.5 | 100.0 | 95.5 |
| davon PKW-Anteil (%) | 0.0 | 78.2 | 91.7 | 84.6 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 0.0 | 13.3 | 8.3 | 10.9 |
| 6 Kirchenallee S | 237 | 0 | 168 | 405 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 7.2 | 0.0 | 0.0 | 4.2 |
| davon LKW-Anteil (%) | 7.2 | 0.0 | 0.0 | 4.2 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 92.8 | 0.0 | 100.0 | 95.8 |
| davon PKW-Anteil (%) | 88.2 | 0.0 | 82.1 | 85.7 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 4.6 | 0.0 | 17.9 | 10.1 |
| 8 Ernst-Merck-Straße | 150 | 100 | 0 | 250 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 1.6 |
| davon LKW-Anteil (%) | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 1.6 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 100.0 | 96.0 | 0.0 | 98.4 |
| davon PKW-Anteil (%) | 92.0 | 95.0 | 0.0 | 93.2 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.0 | 1.0 | 0.0 | 5.2 |
| Summe | 387 | 371 | 409 | 1167 |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.4 | 7.3 | 0.0 | 3.8 |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.4 | 7.3 | 0.0 | 3.8 |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.6 | 92.7 | 100.0 | 96.2 |
| davon PKW-Anteil (%) | 89.7 | 82.7 | 87.8 | 86.8 |
| davon PKW10-Anteil (%) | 5.9 | 10.0 | 12.2 | 9.4 |
| QUERSCHNITT Summe | 899 | 776 | 659 | |
| Schwerverkehrsanteil (%) | 4.4 | 5.7 | 0.6 | |
| davon LKW-Anteil (%) | 4.4 | 5.7 | 0.6 | |
| Anteil Kfz ohne SV (%) | 95.6 | 94.3 | 99.4 | |
| davon PKW-Anteil (%) | 86.8 | 84.3 | 89.8 | |
| davon PKW10-Anteil (%) | 8.8 | 10.1 | 9.6 | |

| Fz-Art | Beschreibung |
|--------|---|
| LKW | SV (LKWoA; LKWmA; SAT; BUS) > 3,5t |
| PKW | PKW (PKW; LFW; PKWmA; Wohnmobil) < 3,5t |
| PKW10 | TAXI |

| | | |
|---|---|---|
| 0 | 0 | 1 |
| 2 | 0 | 2 |
| 4 | 5 | 0 |



K I R C H E N A L L E E / L A N G E R E I H E
 7 . 6 . 1 9 9 4 D I E N S T A G

GESAMTBELASTUNG 0-24 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN %/°

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|------|-------|-------|-------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 1002 | 1002 |
| | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2 LANGE REIHE | 771 | 0 | 7683 | 8454 |
| | 4 | 0 | 5 | 5 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 637 | 4805 | 0 | 5442 |
| | 4 | 6 | 0 | 6 |
| *** | 1408 | 4805 | 8685 | 14898 |
| | 4 | 6 | 5 | 5 |
| QUERSCHNITT *** | 2410 | 13259 | 14127 | 0 |
| | 4 | 5 | 5 | 0 |

GESAMTBELASTUNG 6-22 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN %/°

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|------|-------|-------|-------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 911 | 911 |
| | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2 LANGE REIHE | 707 | 0 | 6985 | 7692 |
| | 5 | 0 | 5 | 5 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 582 | 4367 | 0 | 4949 |
| | 4 | 6 | 0 | 6 |
| *** | 1289 | 4367 | 7896 | 13552 |
| | 5 | 6 | 5 | 5 |
| QUERSCHNITT *** | 2200 | 12059 | 12845 | 0 |
| | 4 | 5 | 5 | 0 |

GESAMTBELASTUNG 6-19 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN %/°

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|------|-------|-------|-------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 767 | 767 |
| | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2 LANGE REIHE | 610 | 0 | 6112 | 6722 |
| | 6 | 0 | 5 | 5 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 514 | 3778 | 0 | 4292 |
| | 5 | 6 | 0 | 6 |
| *** | 1124 | 3778 | 6879 | 11781 |
| | 5 | 6 | 5 | 5 |
| QUERSCHNITT *** | 1891 | 10500 | 11171 | 0 |
| | 5 | 6 | 5 | 0 |

28.7.1994

ZAEHLUNG NR.: U3339K15

K I R C H E N A L L E E / L A N G E R E I H E
 7 . 6 . 1 9 9 4 D I E N S T A G

GESAMTBELASTUNG 6-9 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN */*

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|------|------|------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 96 | 96 |
| | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2 LANGE REIHE | 91 | 0 | 1267 | 1358 |
| | 3 | 0 | 7 | 7 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 90 | 517 | 0 | 607 |
| | 6 | 9 | 0 | 9 |
| *** | 181 | 517 | 1363 | 2061 |
| | 4 | 9 | 7 | 7 |
| QUERSCHNITT *** | 277 | 1875 | 1970 | 0 |
| | 5 | 7 | 8 | 0 |

GESAMTBELASTUNG 9-15 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN */*

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|------|------|------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 374 | 374 |
| | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2 LANGE REIHE | 250 | 0 | 2830 | 3080 |
| | 10 | 0 | 6 | 6 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 232 | 1790 | 0 | 2022 |
| | 6 | 6 | 0 | 6 |
| *** | 482 | 1790 | 3204 | 5476 |
| | 8 | 6 | 6 | 6 |
| QUERSCHNITT *** | 856 | 4870 | 5226 | 0 |
| | 6 | 6 | 6 | 0 |

GESAMTBELASTUNG 15-16 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN */*

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|-----|------|------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 69 | 69 |
| | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2 LANGE REIHE | 63 | 0 | 516 | 579 |
| | 5 | 0 | 4 | 4 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 47 | 390 | 0 | 437 |
| | 11 | 4 | 0 | 5 |
| *** | 110 | 390 | 585 | 1085 |
| | 7 | 4 | 4 | 4 |
| QUERSCHNITT *** | 179 | 969 | 1022 | 0 |
| | 6 | 4 | 4 | 0 |

28.7.1994

ZAEHLUNG NR.: U3339K15

K I R C H E N A L L E E / L A N G E R E I H E
 7 . 6 . 1 9 9 4 D I E N S T A G

GESAMTBELASTUNG 16-19 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN ‰

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|------|------|------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 228 | 228 |
| | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2 LANGE REIHE | 206 | 0 | 1499 | 1705 |
| | 1 | 0 | 3 | 3 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 145 | 1081 | 0 | 1226 |
| | 1 | 5 | 0 | 5 |
| *** | 351 | 1081 | 1727 | 3159 |
| | 1 | 5 | 3 | 3 |
| QUERSCHNITT *** | 579 | 2786 | 2953 | 0 |
| | 1 | 4 | 4 | 0 |

MAX.-STUNDENWERTE 0-24 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN ‰

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|------|------|------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 95 | 95 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 LANGE REIHE | 86 | 0 | 633 | 671 |
| | 2 | 0 | 6 | 6 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 67 | 427 | 0 | 482 |
| | 0 | 4 | 0 | 4 |
| *** | 137 | 427 | 677 | 1192 |
| | 1 | 4 | 7 | 3 |
| QUERSCHNITT *** | 232 | 1042 | 1110 | 0 |
| | 0 | 3 | 3 | 0 |

VON-UHRZEITEN DER MAX.-STUNDENBELASTUNGEN 0-24 UHR

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | .00 | .00 | 17.45 | 17.45 |
| 2 LANGE REIHE | 17.30 | .00 | 8.00 | 8.00 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 17.00 | 17.45 | .00 | 17.45 |
| *** | 17.45 | 17.45 | 8.00 | 17.45 |
| QUERSCHNITT *** | 17.45 | 17.45 | 17.45 | .00 |

28.7.1994 ZAEHLUNG NR.: U3339K15

K I R C H E N A L L E E / L A N G E R E I H E
 7 . 6 . 1 9 9 4 D I E N S T A G

8.00- 9.00 MAX.WERT DER KN.ZUFAHRT EINER RICHTUNG BEI 0-24 UHR IN KFZ

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 44 | 44 |
| 2 LANGE REIHE | 38 | 0 | 633 | 671 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 38 | 233 | 0 | 271 |
| *** | 76 | 233 | 677 | 986 |
| QUERSCHNITT *** | 120 | 904 | 948 | 0 |

8.00- 9.00 MAX.WERT DER KN.ZUFAHRT EINER RICHTUNG BEI 6-9 UHR IN KFZ

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 44 | 44 |
| 2 LANGE REIHE | 38 | 0 | 633 | 671 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 38 | 233 | 0 | 271 |
| *** | 76 | 233 | 677 | 986 |
| QUERSCHNITT *** | 120 | 904 | 948 | 0 |

14.00- 15.00 MAX.WERT DER KN.ZUFAHRT EINER RICHTUNG BEI 9-15 UHR IN KFZ

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 61 | 61 |
| 2 LANGE REIHE | 51 | 0 | 494 | 545 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 40 | 322 | 0 | 362 |
| *** | 91 | 322 | 555 | 968 |
| QUERSCHNITT *** | 152 | 867 | 917 | 0 |

17.45- 18.45 MAX.WERT DER KN.ZUFAHRT EINER RICHTUNG BEI 16-19 UHR IN KFZ

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|------|------|------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 95 | 95 |
| 2 LANGE REIHE | 82 | 0 | 533 | 615 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 55 | 427 | 0 | 482 |
| *** | 137 | 427 | 628 | 1192 |
| QUERSCHNITT *** | 232 | 1042 | 1110 | 0 |

28.7.1994

ZAEHLUNG NR.: U3339K15

K I R C H E N A L L E E / L A N G E R E I H E
 7 . 6 . 1 9 9 4 D I E N S T A G

17.45- 18.45 MAX.WERT DES KNOTENS BEI 0-24 UHR IN KFZ

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|------|------|------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 95 | 95 |
| 2 LANGE REIHE | 82 | 0 | 533 | 615 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 55 | 427 | 0 | 482 |
| *** | 137 | 427 | 628 | 1192 |
| QUERSCHNITT *** | 232 | 1042 | 1110 | 0 |

8.00- 9.00 MAX.WERT DES KNOTENS BEI 6-9 UHR IN KFZ

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 44 | 44 |
| 2 LANGE REIHE | 38 | 0 | 633 | 671 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 38 | 233 | 0 | 271 |
| *** | 76 | 233 | 677 | 986 |
| QUERSCHNITT *** | 120 | 904 | 948 | 0 |

11.00- 12.00 MAX.WERT DES KNOTENS BEI 9-15 UHR IN KFZ

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 67 | 67 |
| 2 LANGE REIHE | 44 | 0 | 497 | 541 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 36 | 345 | 0 | 381 |
| *** | 80 | 345 | 564 | 989 |
| QUERSCHNITT *** | 147 | 886 | 945 | 0 |

17.45- 18.45 MAX.WERT DES KNOTENS BEI 16-19 UHR IN KFZ

| ↓ V O N \ N A C H → | 1 | 2 | 3 | *** |
|---------------------|-----|------|------|------|
| 1 KIRCHENALLEE NW | 0 | 0 | 95 | 95 |
| 2 LANGE REIHE | 82 | 0 | 533 | 615 |
| 3 KIRCHENALLEE SO | 55 | 427 | 0 | 482 |
| *** | 137 | 427 | 628 | 1192 |
| QUERSCHNITT *** | 232 | 1042 | 1110 | 0 |