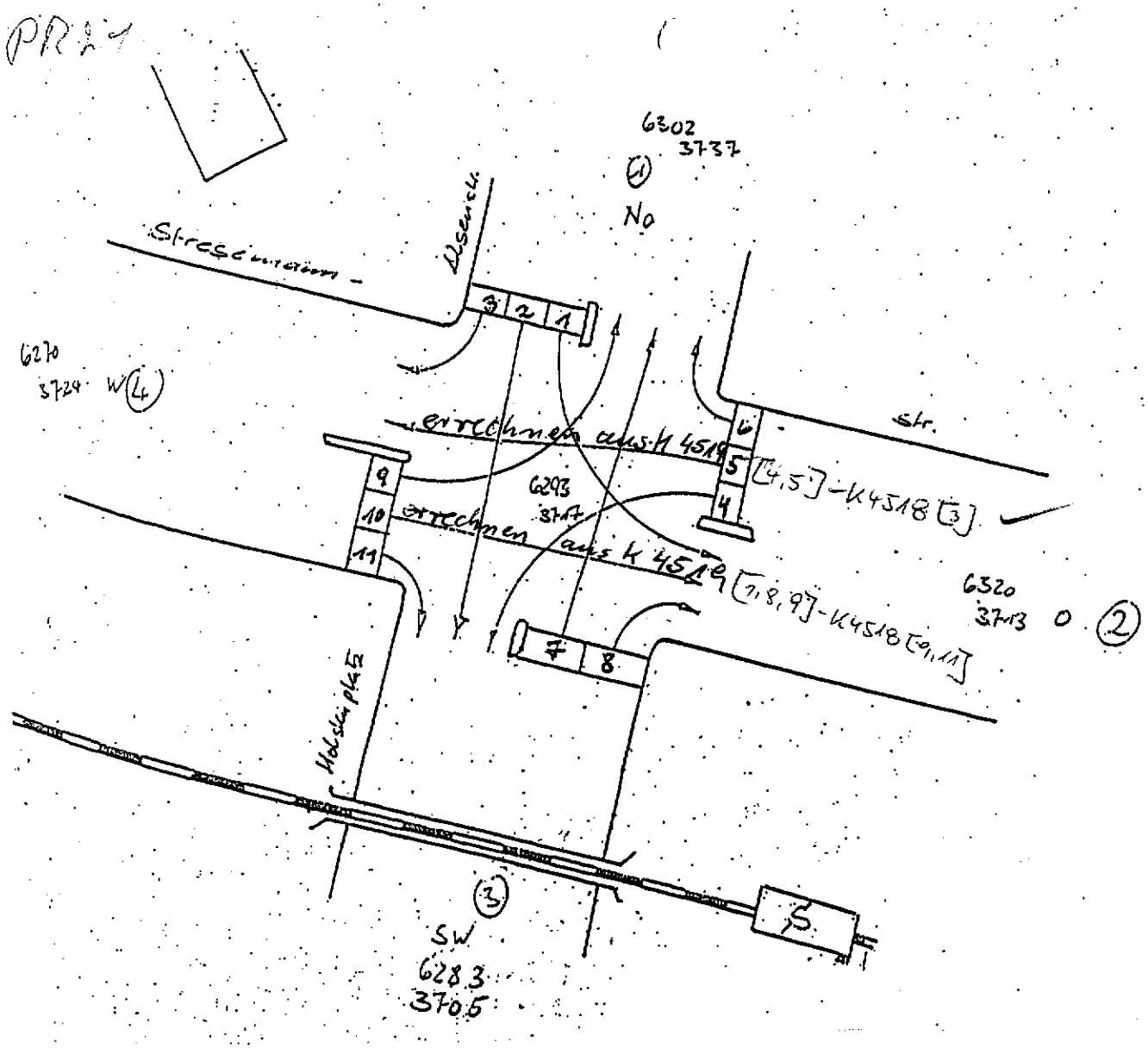


V/N	1	2	3	4
1	0	1	2	3
2	6	0	4	5
3	7	8	0	0
4	9	10	11	0

KNODAT03

K 4518

Knotenzählung: **04.09.2003**
Do.

Alsenstr. (nördl. Stresemannstr.)
Stresemannstr. (östl. Alsenstr.)
Holstenplatz (südwestl. Stresemannstr.)
Stresemannstr. (westl. Alsenstr.)

Zählzeit: **6^{00} - 19^{00} Uhr**

V5212 24.11.03

Zur Ermittlung der aktuellen Verkehrsstärken (DTVw) sind alle Verkehrsströme der Stresemannstasse um rd. 6% zu erhöhen.
(Ermittelt durch die Auswertung der Verkehrspegel am sogenannten Bahnschnitt zwischen Holstenkamp bis Klopstockstraße)

Alsenstraße/Stresemannstraße
04.09.2003 Donnerstag

Achtung:
LKW in ‰!

GESAMTBELASTUNG 0-24 UHR IN KFZ (SOWIE LKW IN ‰)

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	1934	7756	3072	12762
	0	86	52	47	56
2 Stresemannstraße O	920	0	651	12213	13784
	73	0	26	118	111
3 Holstenplatz	6337	323	0	0	6660
	51	46	0	0	51
4 Stresemannstraße W	2709	12573	501	0	15783
	34	111	224	0	101
***	9966	14830	8908	15285	48989
	49	106	60	104	85
QUERSCHNITT ***	22728	28614	15568	31068	0
	53	109	56	103	0

GESAMTBELASTUNG 6-22 UHR IN KFZ (SOWIE LKW IN ‰)

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	1880	7273	2925	12078
	0	82	47	49	53
2 Stresemannstraße O	874	0	528	10707	12109
	73	0	32	116	110
3 Holstenplatz	5604	295	0	0	5899
	49	51	0	0	49
4 Stresemannstraße W	2507	10894	435	0	13836
	36	99	230	0	92
***	8985	13069	8236	13632	43922
	48	96	56	102	80
QUERSCHNITT ***	21063	25178	14135	27468	0
	51	102	53	97	0

GESAMTBELASTUNG 6-19 UHR IN KFZ (SOWIE LKW IN ‰)

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	1790	6385	2528	10703
	0	77	48	51	53
2 Stresemannstraße O	815	0	461	9041	10317
	79	0	37	126	118
3 Holstenplatz	4662	271	0	0	4933
	54	55	0	0	55
4 Stresemannstraße W	2038	9471	281	0	11790
	44	100	317	0	96
***	7515	11532	7127	11569	37743
	54	96	58	109	84
QUERSCHNITT ***	18218	21849	12060	23359	0
	54	106	56	102	0

24.9.2003 ZAEHLUNG NR.: K4518030904

Alsenstraße/Stresemannstraße
04.09.2003 Donnerstag

GESAMTBELASTUNG 6-9 UHR IN KFZ (SOWIE LKW IN °/°°)

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	393	1300	404	2097
	0	69	49	30	49
2 Stresemannstraße O	98	0	46	1721	1865
	143	0	130	191	187
3 Holstenplatz	894	38	0	0	932
	77	105	0	0	78
4 Stresemannstraße W	362	2293	86	0	2741
	61	106	372	0	108
***	1354	2724	1432	2125	7635
	78	100	71	160	108
QUERSCHNITT ***	3451	4589	2364	4866	0
	60	136	74	131	0

GESAMTBELASTUNG 9-15 UHR IN KFZ (SOWIE LKW IN °/°°)

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	857	2927	1133	4917
	0	90	53	72	64
2 Stresemannstraße O	394	0	238	4014	4646
	96	0	42	137	128
3 Holstenplatz	1969	129	0	0	2098
	60	62	0	0	61
4 Stresemannstraße W	932	4447	99	0	5478
	62	109	263	0	104
***	3295	5433	3264	5147	17139
	65	105	59	122	94
QUERSCHNITT ***	8212	10079	5362	10625	0
	65	115	59	113	0

GESAMTBELASTUNG 10-14 UHR IN KFZ (SOWIE LKW IN °/°°)

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	542	1878	778	3198
	0	89	54	81	67
2 Stresemannstraße O	246	0	173	2663	3082
	98	0	40	137	129
3 Holstenplatz	1274	88	0	0	1362
	62	80	0	0	63
4 Stresemannstraße W	608	2977	53	0	3638
	61	106	283	0	101
***	2128	3607	2104	3441	11280
	66	103	59	125	94
QUERSCHNITT ***	5326	6689	3466	7079	0
	66	115	61	112	0

24.9.2003 ZAEHLUNG NR.: K4518030904

Alsenstraße/Stresemannstraße
04.09.2003 Donnerstag

GESAMTBELASTUNG 15-16 UHR IN KFZ (SOWIE LKW IN °/°°)

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	138	463	222	823
	0	72	45	45	50
2 Stresemannstraße O	71	0	42	879	992
	56	0	0	105	97
3 Holstenplatz	406	23	0	0	429
	49	43	0	0	49
4 Stresemannstraße W	141	691	26	0	858
	43	106	423	0	105
***	618	852	531	1101	3102
	49	99	60	93	80
QUERSCHNITT ***	1441	1844	960	1959	0
	49	98	55	98	0

GESAMTBELASTUNG 16-19 UHR IN KFZ (SOWIE LKW IN °/°°)

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	402	1695	769	2866
	0	60	38	33	39
2 Stresemannstraße O	252	0	135	2427	2814
	32	0	7	69	63
3 Holstenplatz	1393	81	0	0	1474
	33	25	0	0	33
4 Stresemannstraße W	603	2040	70	0	2713
	7	74	286	0	65
***	2248	2523	1900	3196	9867
	26	70	45	60	52
QUERSCHNITT ***	5114	5337	3374	5909	0
	33	66	39	62	0

Alsenstraße/Stresemannstraße
04.09.2003 Donnerstag

MAX.-STUNDENWERTE 0-24 UHR IN KFZ MIT LKW-ANTEILEN IN °/°°

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	213	668	291	1066
	0	61	34	21	34
2 Stresemannstraße O	101	0	54	879	1010
	30	0	0	105	87
3 Holstenplatz	489	35	0	0	517
	35	29	0	0	35
4 Stresemannstraße W	246	837	58	0	1000
	0	84	69	0	99
***	792	1064	717	1113	3344
	21	85	45	84	48
QUERSCHNITT ***	1832	1900	1174	2001	0
	28	75	35	50	0

VON-UHRZEITEN DER MAX.-STUNDENBELASTUNGEN 0-24 UHR

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0.00	8.30	8.15	17.00	17.00
2 Stresemannstraße O	16.30	0.00	15.30	15.00	15.15
3 Holstenplatz	17.30	15.45	0.00	0.00	17.30
4 Stresemannstraße W	18.30	8.00	21.15	0.00	9.00
***	18.00	8.30	8.15	15.15	17.00
QUERSCHNITT ***	17.00	15.30	17.00	18.00	0.00

Alsenstraße/Stresemannstraße
04.09.2003 Donnerstag

8.00- 9.00 max.Wert der Knoten-Zufahrt einer Richtung zw.
6-9 Uhr in Kfz; LKW in °/°°

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	185	631	177	993
	0	59	36	28	39
2 Stresemannstraße O	38	0	21	651	710
	184	0	143	192	190
3 Holstenplatz	382	17	0	0	399
	65	176	0	0	70
4 Stresemannstraße W	116	837	25	0	978
	52	84	280	0	85
***	536	1039	677	828	3080
	71	81	49	157	93
QUERSCHNITT ***	1529	1749	1076	1806	0
	50	125	57	118	0

9.00- 10.00 max.Wert der Knoten-Zufahrt einer Richtung zw.
9-15 Uhr in Kfz; LKW in °/°°

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	181	577	173	931
	0	83	42	58	53
2 Stresemannstraße O	88	0	34	580	702
	125	0	88	188	175
3 Holstenplatz	302	14	0	0	316
	76	71	0	0	76
4 Stresemannstraße W	167	813	20	0	1000
	54	105	250	0	99
***	557	1008	631	753	2949
	77	100	51	158	100
QUERSCHNITT ***	1488	1710	947	1753	0
	62	131	59	124	0

13.00- 14.00 max.Wert der Knoten-Zufahrt einer Richtung zw.
10-14 Uhr in Kfz; LKW in °/°°

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	165	468	185	818
	0	152	64	81	86
2 Stresemannstraße O	56	0	45	770	871
	71	0	44	104	99
3 Holstenplatz	375	20	0	0	395
	56	100	0	0	58
4 Stresemannstraße W	154	792	10	0	956
	39	85	400	0	81
***	585	977	523	955	3040
	53	96	69	99	84
QUERSCHNITT ***	1403	1848	918	1911	0
	72	97	64	90	0

24.9.2003 ZAEHLUNG NR.: K4518030904

17.00- 18.00 max.Wert der Knoten-Zufahrt einer Richtung zw.
0-24 Uhr in Kfz; LKW in °/°°

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	145	630	291	1066
	0	69	32	21	34
2 Stresemannstraße O	81	0	36	762	879
	12	0	0	84	74
3 Holstenplatz	468	23	0	0	491
	30	43	0	0	31
4 Stresemannstraße W	217	674	17	0	908
	0	59	353	0	51
***	766	842	683	1053	3344
	20	61	38	66	48
QUERSCHNITT ***	1832	1721	1174	1961	0
	28	67	35	59	0

24.9.2003 ZAEHLUNG NR.: K4518030904

Alsenstraße/Stresemannstraße
04.09.2003 Donnerstag

17.00- 18.00 max.Wert der Knoten-Zufahrt einer Richtung zw. 16-19 Uhr in Kfz; LKW in °/°°

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	145	630	291	1066
	0	69	32	21	34
2 Stresemannstraße O	81	0	36	762	879
	12	0	0	84	74
3 Holstenplatz	468	23	0	0	491
	30	43	0	0	31
4 Stresemannstraße W	217	674	17	0	908
	0	59	353	0	51
***	766	842	683	1053	3344
	20	61	38	66	48
QUERSCHNITT ***	1832	1721	1174	1961	0
	28	67	35	59	0

17.00- 18.00 max.Wert des Knotens zw. 0-24 Uhr in Kfz; LKW in °/°°

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	145	630	291	1066
	0	69	32	21	34
2 Stresemannstraße O	81	0	36	762	879
	12	0	0	84	74
3 Holstenplatz	468	23	0	0	491
	30	43	0	0	31
4 Stresemannstraße W	217	674	17	0	908
	0	59	353	0	51
***	766	842	683	1053	3344
	20	61	38	66	48
QUERSCHNITT ***	1832	1721	1174	1961	0
	28	67	35	59	0

8.00- 9.00 max.Wert des Knotens zw. 6-9 Uhr in Kfz; LKW in °/°°

↓ V O N \ N A C H →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	185	631	177	993
	0	59	36	28	39
2 Stresemannstraße O	38	0	21	651	710
	184	0	143	192	190
3 Holstenplatz	382	17	0	0	399
	65	176	0	0	70
4 Stresemannstraße W	116	837	25	0	978
	52	84	280	0	85
***	536	1039	677	828	3080
	71	81	49	157	93
QUERSCHNITT ***	1529	1749	1076	1806	0
	50	125	57	118	0

24.9.2003 ZAEHLUNG NR.: K4518030904

Alsenstraße/Stresemannstraße
04.09.2003 Donnerstag

12.45- 13.45 max.Wert des Knotens zw. 9-15 Uhr in Kfz; LKW in °/°°

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	182	486	210	878
	0	115	62	76	76
2 Stresemannstraße O	59	0	51	759	869
	68	0	39	125	116
3 Holstenplatz	359	19	0	0	378
	58	105	0	0	61
4 Stresemannstraße W	168	765	9	0	942
	24	88	222	0	77
***	586	966	546	969	3067
	49	93	62	115	86
QUERSCHNITT ***	1464	1835	924	1911	0
	66	104	62	96	0

12.45- 13.45 max.Wert des Knotens zw. 10-14 Uhr in Kfz; LKW in °/°°

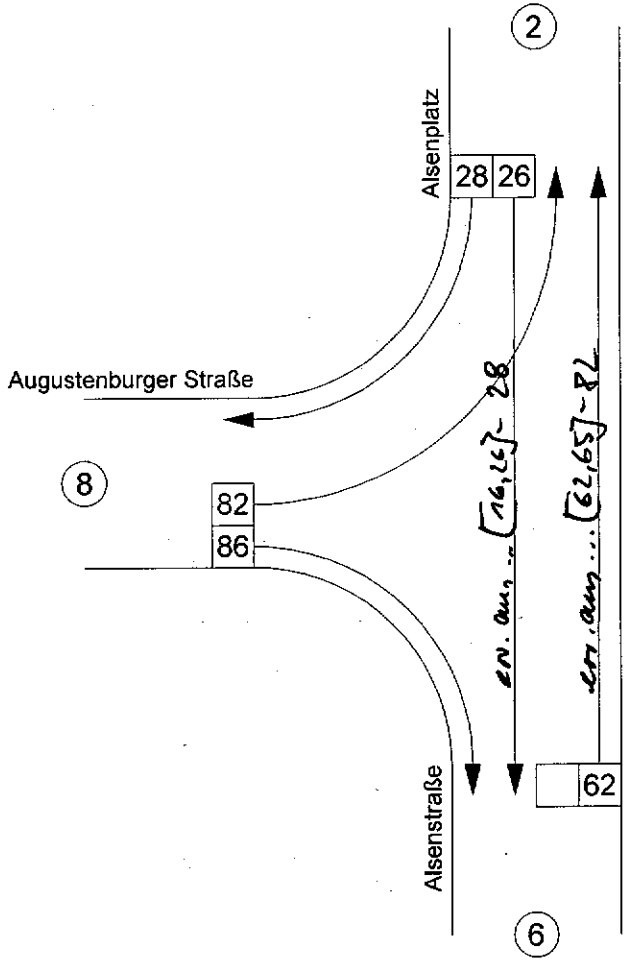
↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	182	486	210	878
	0	115	62	76	76
2 Stresemannstraße O	59	0	51	759	869
	68	0	39	125	116
3 Holstenplatz	359	19	0	0	378
	58	105	0	0	61
4 Stresemannstraße W	168	765	9	0	942
	24	88	222	0	77
***	586	966	546	969	3067
	49	93	62	115	86
QUERSCHNITT ***	1464	1835	924	1911	0
	66	104	62	96	0

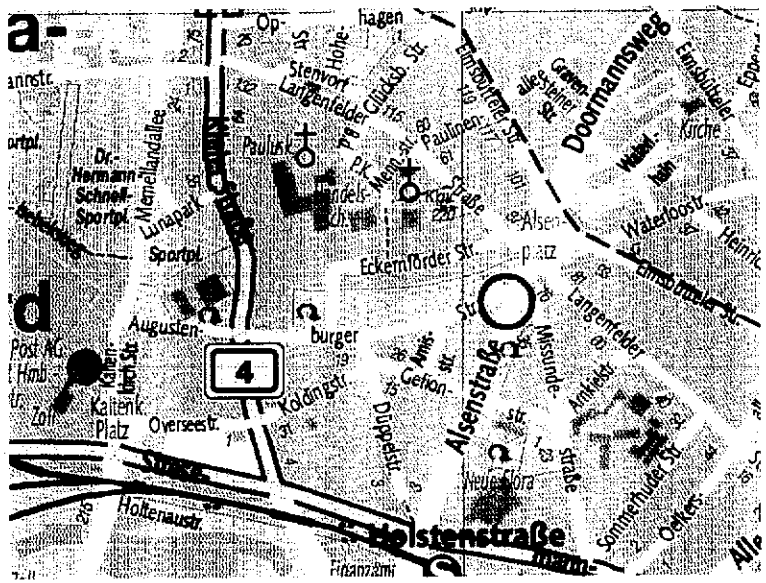
17.00- 18.00 max.Wert des Knotens zw. 16-19 Uhr in Kfz; LKW in °/°°

↓ VON \ NACH →	1	2	3	4	***
1 Alsenstraße	0	145	630	291	1066
	0	69	32	21	34
2 Stresemannstraße O	81	0	36	762	879
	12	0	0	84	74
3 Holstenplatz	468	23	0	0	491
	30	43	0	0	31
4 Stresemannstraße W	217	674	17	0	908
	0	59	353	0	51
***	766	842	683	1053	3344
	20	61	38	66	48
QUERSCHNITT ***	1832	1721	1174	1961	0
	28	67	35	59	0

24.9.2003 ZAEHLUNG NR.: K4518030904

Alsenplatz / Augustenburger Straße

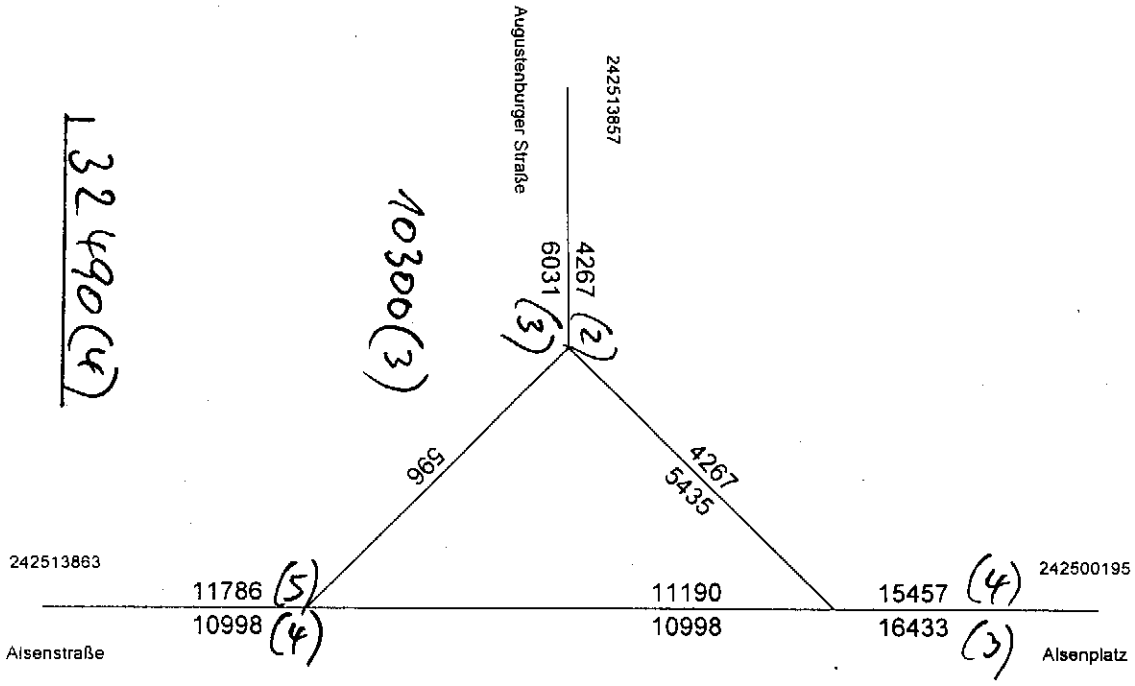




Zählstelle: 242500196		
Alsenplatz / Augustenburger Straße		
23. 8.2012	**Donnerstag**	**Woche 34**
Alsenplatz		
Alsenstraße		
Augustenburger Straße		**Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr**

U 5892 / K5

err. aus 242500195



132490 (4)

10300 (3)

22780 (4)

31890 (4)

Zählstelle 242500196 23. 8.2012 Donners

Alsenplatz / Augustenburger Straße

Zählzeit 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	11190	4267	15457
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.3	2.4	3.8
6 Alsenstraße	10998	0	0	10998
Lkw-Anteil (%)	4.1	0.0	0.0	4.1
8 Augustenburger Straße	5435	596	0	6031
Lkw-Anteil (%)	2.2	9.6	0.0	2.9
Summe	16433	11786	4267	32486
Lkw-Anteil (%)	3.4	4.6	2.4	3.7
QUERSCHNITT Summe	31890	22784	10298	
Lkw-Anteil (%)	3.6	4.3	2.7	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	10054	3850	13904
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.9	2.5	3.5
6 Alsenstraße	9592	0	0	9592
Lkw-Anteil (%)	3.9	0.0	0.0	3.9
8 Augustenburger Straße	4910	583	0	5493
Lkw-Anteil (%)	2.3	9.8	0.0	3.1
Summe	14502	10637	3850	28989
Lkw-Anteil (%)	3.4	4.2	2.5	3.6
QUERSCHNITT Summe	28406	20229	9343	
Lkw-Anteil (%)	3.4	4.1	2.9	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	8460	3234	11694
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.1	2.8	3.7
6 Alsenstraße	8040	0	0	8040
Lkw-Anteil (%)	4.4	0.0	0.0	4.4
8 Augustenburger Straße	4127	562	0	4689
Lkw-Anteil (%)	2.6	10.1	0.0	3.5
Summe	12167	9022	3234	24423
Lkw-Anteil (%)	3.8	4.4	2.8	3.9
QUERSCHNITT Summe	23861	17062	7923	
Lkw-Anteil (%)	3.7	4.4	3.2	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	1811	647	2458
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.2	2.8	3.8
6 Alsenstraße	1645	0	0	1645
Lkw-Anteil (%)	6.8	0.0	0.0	6.8
8 Augustenburger Straße	843	171	0	1014
Lkw-Anteil (%)	4.0	5.8	0.0	4.3
Summe	2488	1982	647	5117
Lkw-Anteil (%)	5.9	4.3	2.8	4.9
QUERSCHNITT Summe	4946	3627	1661	
Lkw-Anteil (%)	4.9	5.5	3.7	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	3736	1371	5107
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.6	3.5	4.3
6 Alsenstraße	3467	0	0	3467
Lkw-Anteil (%)	4.7	0.0	0.0	4.7
8 Augustenburger Straße	1767	230	0	1997
Lkw-Anteil (%)	2.8	17.0	0.0	4.4
Summe	5234	3966	1371	10571
Lkw-Anteil (%)	4.1	5.3	3.5	4.5
QUERSCHNITT Summe	10341	7433	3368	
Lkw-Anteil (%)	4.2	5.0	4.0	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	2413	825	3238
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.8	3.9	4.5
6 Alsenstraße	2156	0	0	2156
Lkw-Anteil (%)	4.8	0.0	0.0	4.8
8 Augustenburger Straße	1071	118	0	1189
Lkw-Anteil (%)	3.6	12.7	0.0	4.5
Summe	3227	2531	825	6583
Lkw-Anteil (%)	4.4	5.1	3.9	4.6
QUERSCHNITT Summe	6465	4687	2014	
Lkw-Anteil (%)	4.5	5.0	4.3	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	701	269	970
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.9	2.2	3.4
6 Alsenstraße	579	0	0	579
Lkw-Anteil (%)	2.1	0.0	0.0	2.1
8 Augustenburger Straße	340	37	0	377
Lkw-Anteil (%)	3.8	0.0	0.0	3.4
Summe	919	738	269	1926
Lkw-Anteil (%)	2.7	3.7	2.2	3.0
QUERSCHNITT Summe	1889	1317	646	
Lkw-Anteil (%)	3.1	3.0	2.9	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	2212	947	3159
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.1	1.8	2.7
6 Alsenstraße	2349	0	0	2349
Lkw-Anteil (%)	2.6	0.0	0.0	2.6
8 Augustenburger Straße	1177	124	0	1301
Lkw-Anteil (%)	1.0	6.5	0.0	1.5
Summe	3526	2336	947	6809
Lkw-Anteil (%)	2.1	3.3	1.8	2.5
QUERSCHNITT Summe	6685	4685	2248	
Lkw-Anteil (%)	2.4	3.0	1.6	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	889	366	1171
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.8	2.2	2.5
Uhrzeit	00:00	08:15	17:15	08:15
6 Alsenstraße	902	0	0	902
Lkw-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	1.8
Uhrzeit	17:45	00:00	00:00	17:45
8 Augustenburger Straße	444	100	0	483
Lkw-Anteil (%)	0.7	7.0	0.0	4.6
Uhrzeit	17:45	08:00	00:00	07:45
Summe	1346	977	366	2450
Lkw-Anteil (%)	1.4	3.4	2.2	2.0
Uhrzeit	17:45	08:15	17:15	17:30
QUERSCHNITT Summe	2413	1705	841	
Lkw-Anteil (%)	2.0	2.4	1.3	
Uhrzeit	17:30	17:30	17:15	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	777	331	1108
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.2	1.5	2.7
6 Alsenstraße	891	0	0	891
Lkw-Anteil (%)	1.7	0.0	0.0	1.7
8 Augustenburger Straße	414	37	0	451
Lkw-Anteil (%)	0.7	2.7	0.0	0.9
Summe	1305	814	331	2450
Lkw-Anteil (%)	1.4	3.2	1.5	2.0
QUERSCHNITT Summe	2413	1705	782	
Lkw-Anteil (%)	2.0	2.4	1.2	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	777	331	1108
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.2	1.5	2.7
6 Alsenstraße	891	0	0	891
Lkw-Anteil (%)	1.7	0.0	0.0	1.7
8 Augustenburger Straße	414	37	0	451
Lkw-Anteil (%)	0.7	2.7	0.0	0.9
Summe	1305	814	331	2450
Lkw-Anteil (%)	1.4	3.2	1.5	2.0
QUERSCHNITT Summe	2413	1705	782	
Lkw-Anteil (%)	2.0	2.4	1.2	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	777	331	1108
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.2	1.5	2.7
6 Alsenstraße	891	0	0	891
Lkw-Anteil (%)	1.7	0.0	0.0	1.7
8 Augustenburger Straße	414	37	0	451
Lkw-Anteil (%)	0.7	2.7	0.0	0.9
Summe	1305	814	331	2450
Lkw-Anteil (%)	1.4	3.2	1.5	2.0
QUERSCHNITT Summe	2413	1705	782	
Lkw-Anteil (%)	2.0	2.4	1.2	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	837	271	1108
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.0	1.5	2.6
6 Alsenstraße	685	0	0	685
Lkw-Anteil (%)	4.8	0.0	0.0	4.8
8 Augustenburger Straße	372	100	0	472
Lkw-Anteil (%)	3.2	7.0	0.0	4.0
Summe	1057	937	271	2265
Lkw-Anteil (%)	4.3	3.4	1.5	3.6
QUERSCHNITT Summe	2165	1622	743	
Lkw-Anteil (%)	3.4	4.0	3.1	

14:00 bis 15:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	631	243	874
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.3	2.9	3.9
6 Alsenstraße	720	0	0	720
Lkw-Anteil (%)	3.8	0.0	0.0	3.8
8 Augustenburger Straße	351	67	0	418
Lkw-Anteil (%)	2.3	23.9	0.0	5.7
Summe	1071	698	243	2012
Lkw-Anteil (%)	3.3	6.2	2.9	4.2
QUERSCHNITT Summe	1945	1418	661	
Lkw-Anteil (%)	3.5	4.9	4.7	

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	610	224	834
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.9	4.5	4.1
6 Alsenstraße	608	0	0	608
Lkw-Anteil (%)	4.3	0.0	0.0	4.3
8 Augustenburger Straße	292	27	0	319
Lkw-Anteil (%)	3.8	11.1	0.0	4.4
Summe	900	637	224	1761
Lkw-Anteil (%)	4.1	4.2	4.5	4.2
QUERSCHNITT Summe	1734	1245	543	
Lkw-Anteil (%)	4.1	4.3	4.4	

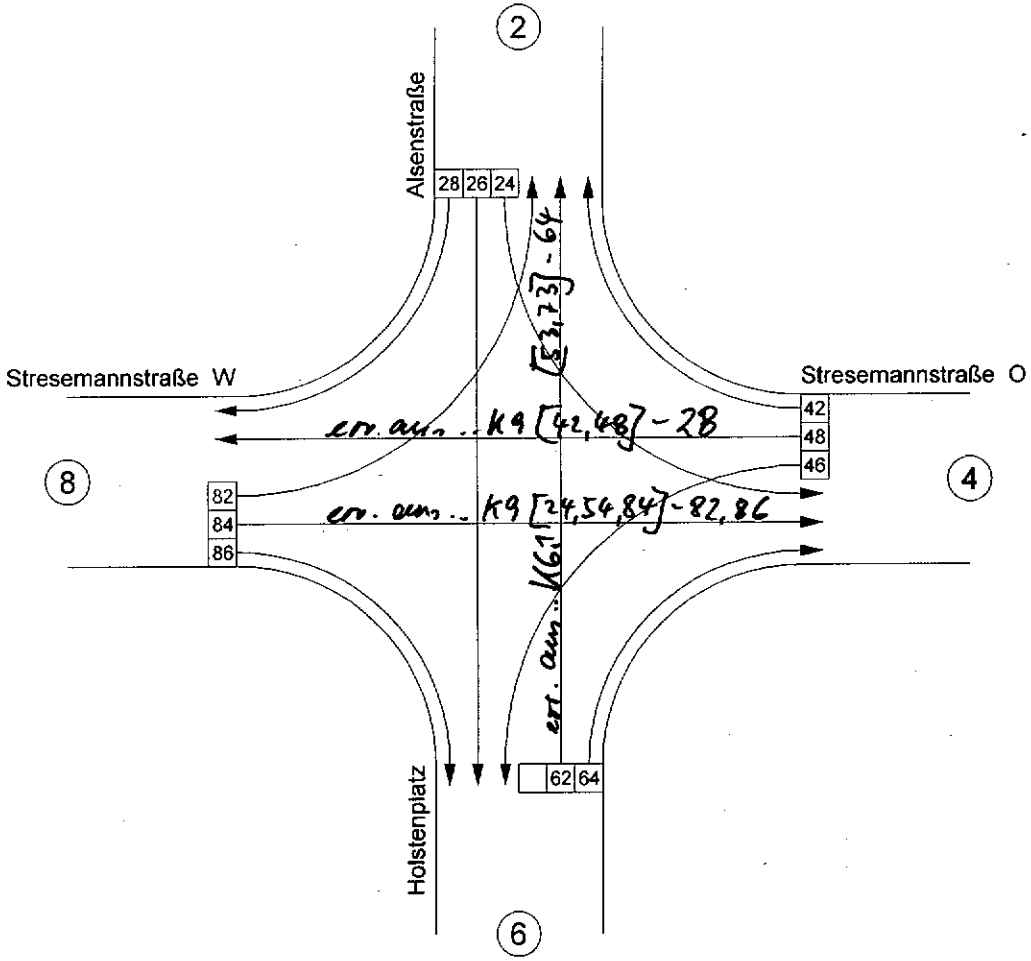
15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

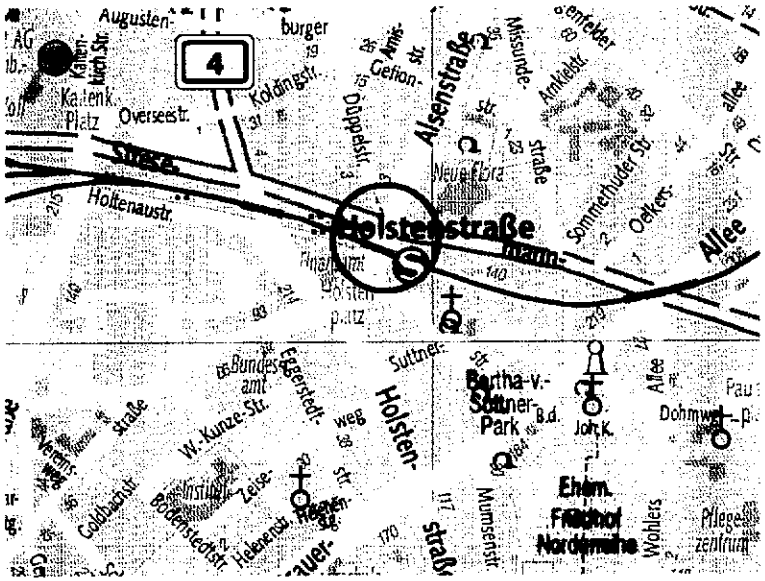
VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	701	269	970
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.9	2.2	3.4
6 Alsenstraße	579	0	0	579
Lkw-Anteil (%)	2.1	0.0	0.0	2.1
8 Augustenburger Straße	340	37	0	377
Lkw-Anteil (%)	3.8	0.0	0.0	3.4
Summe	919	738	269	1926
Lkw-Anteil (%)	2.7	3.7	2.2	3.0
QUERSCHNITT Summe	1889	1317	646	
Lkw-Anteil (%)	3.1	3.0	2.9	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Alsenplatz	0	777	331	1108
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.2	1.5	2.7
6 Alsenstraße	891	0	0	891
Lkw-Anteil (%)	1.7	0.0	0.0	1.7
8 Augustenburger Straße	414	37	0	451
Lkw-Anteil (%)	0.7	2.7	0.0	0.9
Summe	1305	814	331	2450
Lkw-Anteil (%)	1.4	3.2	1.5	2.0
QUERSCHNITT Summe	2413	1705	782	
Lkw-Anteil (%)	2.0	2.4	1.2	

Alsenstraße / Stresemannstraße

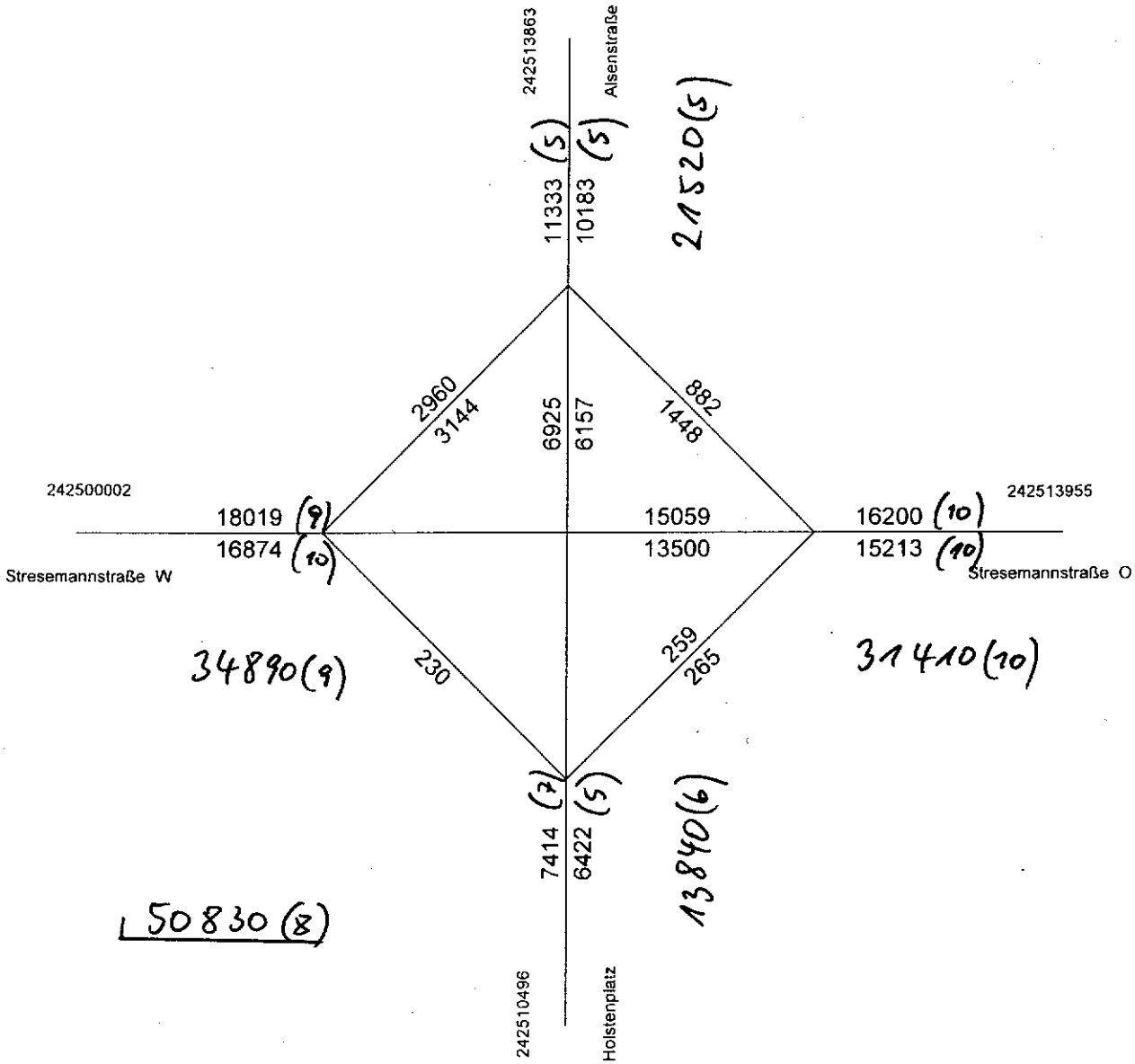




Zählstelle: 242500013		
Alsenstraße / Stresemannstraße		
23. 8.2012	**Donnerstag**	**Woche 34**
Alsenstraße		
Stresemannstraße O		
Holstenplatz		
Stresemannstraße W		
		Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr

U 5892 / K 10

err. aus 242500002+242510492



Zählstelle 242500013 23. 8.2012 Donnerstag

Alsenstraße / Stresemannstraße

Zählzeit 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	1448	6925	2960	11333
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.7	4.7	4.4	4.5
4 Stresemannstraße O	882	0	259	15059	16200
Lkw-Anteil (%)	4.4	0.0	9.7	9.8	9.5
6 Holstenplatz	6157	265	0	0	6422
Lkw-Anteil (%)	5.4	3.8	0.0	0.0	5.3
8 Stresemannstraße W	3144	13500	230	0	16874
Lkw-Anteil (%)	3.1	10.8	55.2	0.0	9.9
Summe	10183	15213	7414	18019	50829
Lkw-Anteil (%)	4.6	10.0	6.5	8.9	8.0
QUERSCHNITT Summe	21516	31413	13836	34893	
Lkw-Anteil (%)	4.6	9.7	5.9	9.4	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	1374	6542	2674	10590
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.9	4.5	4.6	4.5
4 Stresemannstraße O	791	0	249	13289	14329
Lkw-Anteil (%)	4.7	0.0	10.0	9.4	9.1
6 Holstenplatz	5803	241	0	0	6044
Lkw-Anteil (%)	5.1	4.1	0.0	0.0	5.0
8 Stresemannstraße W	2839	12034	218	0	15091
Lkw-Anteil (%)	3.3	10.4	53.7	0.0	9.7
Summe	9433	13649	7009	15963	46054
Lkw-Anteil (%)	4.5	9.6	6.2	8.6	7.7
QUERSCHNITT Summe	20023	27978	13053	31054	
Lkw-Anteil (%)	4.5	9.4	5.7	9.1	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	1207	5726	2246	9179
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.5	4.8	4.8	4.7
4 Stresemannstraße O	675	0	226	11293	12194
Lkw-Anteil (%)	5.5	0.0	11.1	10.2	10.0
6 Holstenplatz	4998	220	0	0	5218
Lkw-Anteil (%)	5.3	4.5	0.0	0.0	5.3
8 Stresemannstraße W	2406	10631	203	0	13240
Lkw-Anteil (%)	3.9	10.7	51.7	0.0	10.1
Summe	8079	12058	6155	13539	39831
Lkw-Anteil (%)	4.9	10.0	6.5	9.3	8.2
QUERSCHNITT Summe	17258	24252	11373	26779	
Lkw-Anteil (%)	4.8	10.0	6.0	9.7	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	287	1151	449	1887
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.8	6.5	3.1	5.3
4 Stresemannstraße O	116	0	50	2471	2637
Lkw-Anteil (%)	8.6	0.0	18.0	15.1	14.9
6 Holstenplatz	903	36	0	0	939
Lkw-Anteil (%)	9.3	8.3	0.0	0.0	9.3
8 Stresemannstraße W	533	2771	64	0	3368
Lkw-Anteil (%)	6.0	9.9	50.0	0.0	10.0
Summe	1552	3094	1265	2920	8831
Lkw-Anteil (%)	8.1	9.3	9.2	13.3	10.4
QUERSCHNITT Summe	3439	5731	2204	6288	
Lkw-Anteil (%)	6.6	11.9	9.2	11.5	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	511	2572	1010	4093
Lkw-Anteil (%)	0.0	5.9	5.0	6.0	5.4
4 Stresemannstraße O	278	0	111	4704	5093
Lkw-Anteil (%)	7.2	0.0	9.9	11.6	11.4
6 Holstenplatz	2137	121	0	0	2258
Lkw-Anteil (%)	5.4	5.8	0.0	0.0	5.4
8 Stresemannstraße W	1075	4478	77	0	5630
Lkw-Anteil (%)	4.1	12.2	55.8	0.0	11.3
Summe	3490	5110	2760	5714	17074
Lkw-Anteil (%)	5.1	11.4	6.6	10.7	9.1
QUERSCHNITT Summe	7583	10203	5018	11344	
Lkw-Anteil (%)	5.3	11.4	6.1	11.0	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	327	1669	668	2664
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.0	5.2	6.3	5.3
4 Stresemannstraße O	174	0	69	3065	3308
Lkw-Anteil (%)	5.7	0.0	13.0	11.8	11.5
6 Holstenplatz	1362	89	0	0	1451
Lkw-Anteil (%)	5.9	5.6	0.0	0.0	5.9
8 Stresemannstraße W	690	2850	47	0	3587
Lkw-Anteil (%)	4.5	12.3	59.6	0.0	11.4
Summe	2226	3266	1785	3733	11010
Lkw-Anteil (%)	5.4	11.3	6.9	10.8	9.2
QUERSCHNITT Summe	4890	6574	3236	7320	
Lkw-Anteil (%)	5.4	11.4	6.4	11.1	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	106	456	188	750
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.7	4.4	5.3	4.7
4 Stresemannstraße O	71	0	16	932	1019
Lkw-Anteil (%)	4.2	0.0	6.2	7.7	7.5
6 Holstenplatz	416	14	0	0	430
Lkw-Anteil (%)	5.0	0.0	0.0	0.0	4.9
8 Stresemannstraße W	176	837	20	0	1033
Lkw-Anteil (%)	4.5	12.4	45.0	0.0	11.7
Summe	663	957	492	1120	3232
Lkw-Anteil (%)	4.8	11.4	6.1	7.3	7.8
QUERSCHNITT Summe	1413	1976	922	2153	
Lkw-Anteil (%)	4.7	9.4	5.5	9.4	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	303	1547	599	2449
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.6	3.2	3.8	3.3
4 Stresemannstraße O	210	0	49	3186	3445
Lkw-Anteil (%)	1.9	0.0	8.2	5.1	4.9
6 Holstenplatz	1542	49	0	0	1591
Lkw-Anteil (%)	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0
8 Stresemannstraße W	622	2545	42	0	3209
Lkw-Anteil (%)	1.4	8.3	50.0	0.0	7.5
Summe	2374	2897	1638	3785	10694
Lkw-Anteil (%)	2.5	7.6	4.5	4.9	5.0
QUERSCHNITT Summe	4823	6342	3229	6994	
Lkw-Anteil (%)	2.9	6.1	3.7	6.1	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	150	660	242	1002
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.0	5.6	3.3	5.1
Uhrzeit	00:00	08:00	08:15	15:30	08:15
4 Stresemannstraße O	83	0	30	1132	1232
Lkw-Anteil (%)	1.2	0.0	13.3	4.0	3.8
Uhrzeit	17:45	00:00	08:00	17:45	17:45
6 Holstenplatz	537	30	0	0	561
Lkw-Anteil (%)	3.0	0.0	0.0	0.0	2.9
Uhrzeit	16:30	12:45	00:00	00:00	16:30
8 Stresemannstraße W	238	1007	29	0	1206
Lkw-Anteil (%)	0.4	8.6	31.0	0.0	9.2
Uhrzeit	17:30	08:00	07:45	00:00	07:15
Summe	844	1171	707	1333	3719
Lkw-Anteil (%)	2.0	8.0	6.2	3.9	4.1
Uhrzeit	17:45	08:00	08:00	17:45	17:45
QUERSCHNITT Summe	1680	2211	1142	2435	
Lkw-Anteil (%)	2.4	4.9	6.6	4.9	
Uhrzeit	17:45	17:45	08:15	17:45	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	102	533	201	836
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	3.0	3.5	2.8
4 Stresemannstraße O	83	0	17	1132	1232
Lkw-Anteil (%)	1.2	0.0	5.9	4.0	3.8
6 Holstenplatz	533	16	0	0	549
Lkw-Anteil (%)	2.8	0.0	0.0	0.0	2.7
8 Stresemannstraße W	228	861	13	0	1102
Lkw-Anteil (%)	0.4	7.1	46.2	0.0	6.2
Summe	844	979	563	1333	3719
Lkw-Anteil (%)	2.0	6.2	4.1	3.9	4.1
QUERSCHNITT Summe	1680	2211	1112	2435	
Lkw-Anteil (%)	2.4	4.9	3.4	4.9	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	102	533	201	836
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	3.0	3.5	2.8
4 Stresemannstraße O	83	0	17	1132	1232
Lkw-Anteil (%)	1.2	0.0	5.9	4.0	3.8
6 Holstenplatz	533	16	0	0	549
Lkw-Anteil (%)	2.8	0.0	0.0	0.0	2.7
8 Stresemannstraße W	228	861	13	0	1102
Lkw-Anteil (%)	0.4	7.1	46.2	0.0	6.2
Summe	844	979	563	1333	3719
Lkw-Anteil (%)	2.0	6.2	4.1	3.9	4.1
QUERSCHNITT Summe	1680	2211	1112	2435	
Lkw-Anteil (%)	2.4	4.9	3.4	4.9	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	102	533	201	836
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	3.0	3.5	2.8
4 Stresemannstraße O	83	0	17	1132	1232
Lkw-Anteil (%)	1.2	0.0	5.9	4.0	3.8
6 Holstenplatz	533	16	0	0	549
Lkw-Anteil (%)	2.8	0.0	0.0	0.0	2.7
8 Stresemannstraße W	228	861	13	0	1102
Lkw-Anteil (%)	0.4	7.1	46.2	0.0	6.2
Summe	844	979	563	1333	3719
Lkw-Anteil (%)	2.0	6.2	4.1	3.9	4.1
QUERSCHNITT Summe	1680	2211	1112	2435	
Lkw-Anteil (%)	2.4	4.9	3.4	4.9	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	150	654	182	986
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.0	5.0	3.8	4.7
4 Stresemannstraße O	46	0	30	903	979
Lkw-Anteil (%)	6.5	0.0	13.3	13.1	12.8
6 Holstenplatz	419	14	0	0	433
Lkw-Anteil (%)	7.9	7.1	0.0	0.0	7.9
8 Stresemannstraße W	134	1007	23	0	1164
Lkw-Anteil (%)	6.0	8.6	30.4	0.0	8.8
Summe	599	1171	707	1085	3562
Lkw-Anteil (%)	7.3	8.0	6.2	11.5	8.6
QUERSCHNITT Summe	1585	2150	1140	2249	
Lkw-Anteil (%)	5.7	10.2	6.8	10.1	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	97	480	181	758
Lkw-Anteil (%)	0.0	6.2	5.0	5.5	5.3
4 Stresemannstraße O	55	0	21	800	876
Lkw-Anteil (%)	14.5	0.0	9.5	14.2	14.2
6 Holstenplatz	386	14	0	0	400
Lkw-Anteil (%)	4.9	7.1	0.0	0.0	5.0
8 Stresemannstraße W	185	857	12	0	1054
Lkw-Anteil (%)	2.7	10.3	33.3	0.0	9.2
Summe	626	968	513	981	3088
Lkw-Anteil (%)	5.1	9.8	5.8	12.6	9.1
QUERSCHNITT Summe	1384	1844	913	2035	
Lkw-Anteil (%)	5.2	11.9	5.5	10.9	

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	86	430	152	668
Lkw-Anteil (%)	0.0	3.5	3.7	8.6	4.8
4 Stresemannstraße O	56	0	21	822	899
Lkw-Anteil (%)	5.4	0.0	14.3	8.3	8.2
6 Holstenplatz	366	30	0	0	396
Lkw-Anteil (%)	4.4	0.0	0.0	0.0	4.0
8 Stresemannstraße W	170	806	13	0	989
Lkw-Anteil (%)	2.9	11.0	46.2	0.0	10.1
Summe	592	922	464	974	2952
Lkw-Anteil (%)	4.1	10.0	5.4	8.3	7.5
QUERSCHNITT Summe	1260	1821	860	1963	
Lkw-Anteil (%)	4.4	9.1	4.8	9.2	

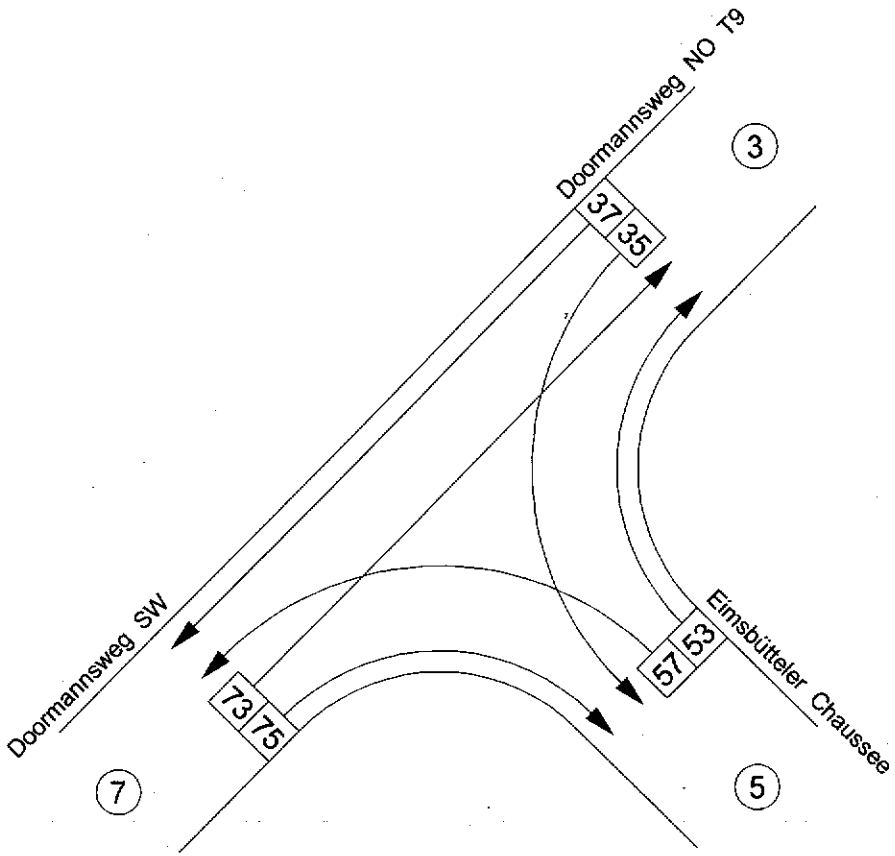
15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

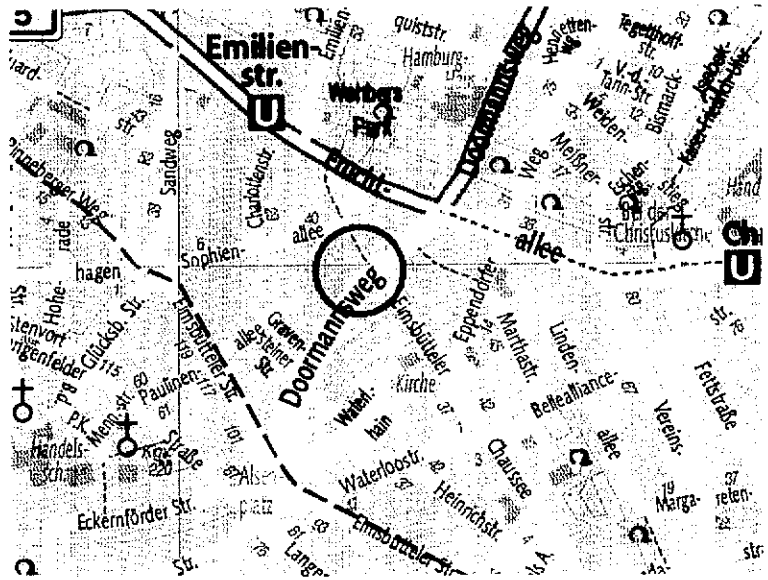
VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	106	456	188	750
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.7	4.4	5.3	4.7
4 Stresemannstraße O	71	0	16	932	1019
Lkw-Anteil (%)	4.2	0.0	6.2	7.7	7.5
6 Holstenplatz	416	14	0	0	430
Lkw-Anteil (%)	5.0	0.0	0.0	0.0	4.9
8 Stresemannstraße W	176	837	20	0	1033
Lkw-Anteil (%)	4.5	12.4	45.0	0.0	11.7
Summe	663	957	492	1120	3232
Lkw-Anteil (%)	4.8	11.4	6.1	7.3	7.8
QUERSCHNITT Summe	1413	1976	922	2153	
Lkw-Anteil (%)	4.7	9.4	5.5	9.4	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	4	6	8	Summe
2 Alsenstraße	0	102	533	201	836
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	3.0	3.5	2.8
4 Stresemannstraße O	83	0	17	1132	1232
Lkw-Anteil (%)	1.2	0.0	5.9	4.0	3.8
6 Holstenplatz	533	16	0	0	549
Lkw-Anteil (%)	2.8	0.0	0.0	0.0	2.7
8 Stresemannstraße W	228	861	13	0	1102
Lkw-Anteil (%)	0.4	7.1	46.2	0.0	6.2
Summe	844	979	563	1333	3719
Lkw-Anteil (%)	2.0	6.2	4.1	3.9	4.1
QUERSCHNITT Summe	1680	2211	1112	2435	
Lkw-Anteil (%)	2.4	4.9	3.4	4.9	

Doormannsweg / Eimsbütteler Chaussee

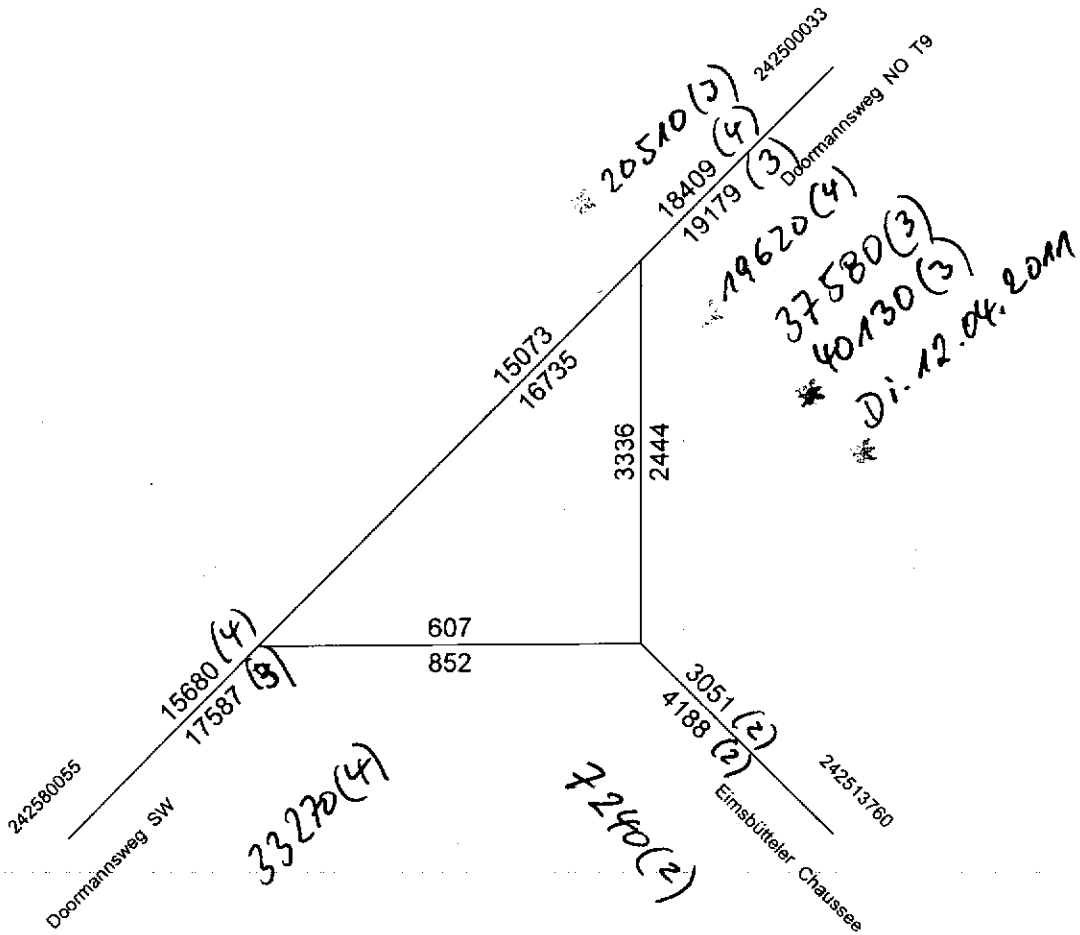




Zählstelle: 242513952		
Doormannsweg / Eimsbütteler Chaussee		
22.11.2012	**Donnerstag**	**Woche 47**
Doormannsweg NO T9		
Eimsbütteler Chaussee		
Doormannsweg SW		
		Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr

U 5892 / K2 !! Anderer Zähltag als im Umfeld

T9 / DP08 (Baustelle Eimsbütteler Chaussee beendet) !!



Zählstelle 242513952 22.11.2012 Donnerst

Doormannsweg / Eimsbütteler Chaussee

Zählzeit 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	3336	15073	18409
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	4.3	3.8
5 Eimsbütteler Chaussee	2444	0	607	3051
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	2.3	2.0
7 Doormannsweg SW	16735	852	0	17587
LKW-Anteil (%)	3.1	2.0	0.0	3.1
Summe	19179	4188	15680	39047
LKW-Anteil (%)	3.0	1.8	4.2	3.3
QUERSCHNITT Summe	37588	7239	33267	
LKW-Anteil (%)	3.4	1.9	3.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	3155	13570	16725
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	4.1	3.7
5 Eimsbütteler Chaussee	2269	0	573	2842
LKW-Anteil (%)	2.1	0.0	2.4	2.1
7 Doormannsweg SW	15101	784	0	15885
LKW-Anteil (%)	3.2	2.2	0.0	3.1
Summe	17370	3939	14143	35452
LKW-Anteil (%)	3.1	1.8	4.0	3.3
QUERSCHNITT Summe	34095	6781	30028	
LKW-Anteil (%)	3.3	1.9	3.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	2761	11392	14153
LKW-Anteil (%)	0.0	1.9	4.3	3.8
5 Eimsbütteler Chaussee	1939	0	495	2434
LKW-Anteil (%)	2.4	0.0	2.8	2.5
7 Doormannsweg SW	12706	673	0	13379
LKW-Anteil (%)	3.6	2.5	0.0	3.5
Summe	14645	3434	11887	29966
LKW-Anteil (%)	3.4	2.0	4.2	3.6
QUERSCHNITT Summe	28798	5868	25266	
LKW-Anteil (%)	3.6	2.2	3.9	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	564	2400	2964
LKW-Anteil (%)	0.0	3.4	4.1	3.9
5 Eimsbütteler Chaussee	308	0	50	358
LKW-Anteil (%)	3.6	0.0	4.0	3.6
7 Doormannsweg SW	2670	92	0	2762
LKW-Anteil (%)	4.0	4.3	0.0	4.0
Summe	2978	656	2450	6084
LKW-Anteil (%)	4.0	3.5	4.1	4.0
QUERSCHNITT Summe	5942	1014	5212	
LKW-Anteil (%)	4.0	3.6	4.0	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	1254	4947	6201
LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	4.9	4.3
5 Eimsbütteler Chaussee	804	0	213	1017
LKW-Anteil (%)	3.1	0.0	2.8	3.0
7 Doormannsweg SW	5337	317	0	5654
LKW-Anteil (%)	4.7	2.8	0.0	4.6
Summe	6141	1571	5160	12872
LKW-Anteil (%)	4.5	2.3	4.8	4.3
QUERSCHNITT Summe	12342	2588	10814	
LKW-Anteil (%)	4.4	2.6	4.7	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	814	3205	4019
LKW-Anteil (%)	0.0	2.7	5.0	4.5
5 Eimsbütteler Chaussee	532	0	146	678
LKW-Anteil (%)	2.4	0.0	4.1	2.8
7 Doormannsweg SW	3354	206	0	3560
LKW-Anteil (%)	5.1	2.9	0.0	4.9
Summe	3886	1020	3351	8257
LKW-Anteil (%)	4.7	2.7	4.9	4.6
QUERSCHNITT Summe	7905	1698	6911	
LKW-Anteil (%)	4.6	2.8	4.9	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	249	997	1246
LKW-Anteil (%)	0.0	0.8	4.5	3.8
5 Eimsbütteler Chaussee	193	0	44	237
LKW-Anteil (%)	3.6	0.0	0.0	3.0
7 Doormannsweg SW	1093	81	0	1174
LKW-Anteil (%)	3.2	2.5	0.0	3.2
Summe	1286	330	1041	2657
LKW-Anteil (%)	3.3	1.2	4.3	3.4
QUERSCHNITT Summe	2532	567	2215	
LKW-Anteil (%)	3.5	1.9	3.7	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	694	3048	3742
LKW-Anteil (%)	0.0	0.7	3.4	2.9
5 Eimsbütteler Chaussee	634	0	188	822
LKW-Anteil (%)	0.6	0.0	3.2	1.2
7 Doormannsweg SW	3606	183	0	3789
LKW-Anteil (%)	1.8	1.1	0.0	1.7
Summe	4240	877	3236	8353
LKW-Anteil (%)	1.6	0.8	3.4	2.2
QUERSCHNITT Summe	7982	1699	7025	
LKW-Anteil (%)	2.2	1.0	2.5	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	286	1079	1364
LKW-Anteil (%)	0.0	2.1	3.6	3.1
Uhrzeit	00:00	08:00	17:45	08:00
5 Eimsbütteler Chaussee	249	0	72	319
LKW-Anteil (%)	0.4	0.0	0.0	0.6
Uhrzeit	17:45	00:00	18:15	18:00
7 Doormannsweg SW	1238	81	0	1302
LKW-Anteil (%)	2.1	2.5	0.0	2.0
Uhrzeit	18:00	15:00	00:00	18:00
Summe	1486	350	1144	2908
LKW-Anteil (%)	1.8	2.0	3.5	2.2
Uhrzeit	18:00	08:15	17:45	17:45
QUERSCHNITT Summe	2787	618	2411	
LKW-Anteil (%)	2.3	0.5	2.6	
Uhrzeit	17:45	17:45	17:45	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	248	1079	1327
LKW-Anteil (%)	0.0	0.4	3.6	3.0
5 Eimsbütteler Chaussee	249	0	65	314
LKW-Anteil (%)	0.4	0.0	1.5	0.6
7 Doormannsweg SW	1211	56	0	1267
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	1.7
Summe	1460	304	1144	2908
LKW-Anteil (%)	1.6	0.3	3.5	2.2
QUERSCHNITT Summe	2787	618	2411	
LKW-Anteil (%)	2.3	0.5	2.6	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	248	1079	1327
LKW-Anteil (%)	0.0	0.4	3.6	3.0
5 Eimsbütteler Chaussee	249	0	65	314
LKW-Anteil (%)	0.4	0.0	1.5	0.6
7 Doormannsweg SW	1211	56	0	1267
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	1.7
Summe	1460	304	1144	2908
LKW-Anteil (%)	1.6	0.3	3.5	2.2
QUERSCHNITT Summe	2787	618	2411	
LKW-Anteil (%)	2.3	0.5	2.6	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	248	1079	1327
LKW-Anteil (%)	0.0	0.4	3.6	3.0
5 Eimsbütteler Chaussee	249	0	65	314
LKW-Anteil (%)	0.4	0.0	1.5	0.6
7 Doormannsweg SW	1211	56	0	1267
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	1.7
Summe	1460	304	1144	2908
LKW-Anteil (%)	1.6	0.3	3.5	2.2
QUERSCHNITT Summe	2787	618	2411	
LKW-Anteil (%)	2.3	0.5	2.6	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	286	1078	1364
LKW-Anteil (%)	0.0	2.1	3.3	3.1
5 Eimsbütteler Chaussee	141	0	27	168
LKW-Anteil (%)	4.3	0.0	0.0	3.6
7 Doormannsweg SW	1193	55	0	1248
LKW-Anteil (%)	2.8	0.0	0.0	2.6
Summe	1334	341	1105	2780
LKW-Anteil (%)	2.9	1.8	3.3	2.9
QUERSCHNITT Summe	2698	509	2353	
LKW-Anteil (%)	3.0	2.4	2.9	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	249	886	1135
LKW-Anteil (%)	0.0	0.8	5.9	4.8
5 Eimsbütteler Chaussee	124	0	40	164
LKW-Anteil (%)	8.1	0.0	0.0	6.1
7 Doormannsweg SW	1072	56	0	1128
LKW-Anteil (%)	4.0	1.8	0.0	3.9
Summe	1196	305	926	2427
LKW-Anteil (%)	4.4	1.0	5.6	4.4
QUERSCHNITT Summe	2331	469	2054	
LKW-Anteil (%)	4.6	2.8	4.7	

12:00 bis 13:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	223	859	1082
LKW-Anteil (%)	0.0	1.8	5.0	4.3
5 Eimsbütteler Chaussee	155	0	31	186
LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	3.2	2.7
7 Doormannsweg SW	858	48	0	906
LKW-Anteil (%)	3.7	0.0	0.0	3.5
Summe	1013	271	890	2174
LKW-Anteil (%)	3.6	1.5	4.9	3.9
QUERSCHNITT Summe	2095	457	1796	
LKW-Anteil (%)	4.0	2.0	4.2	

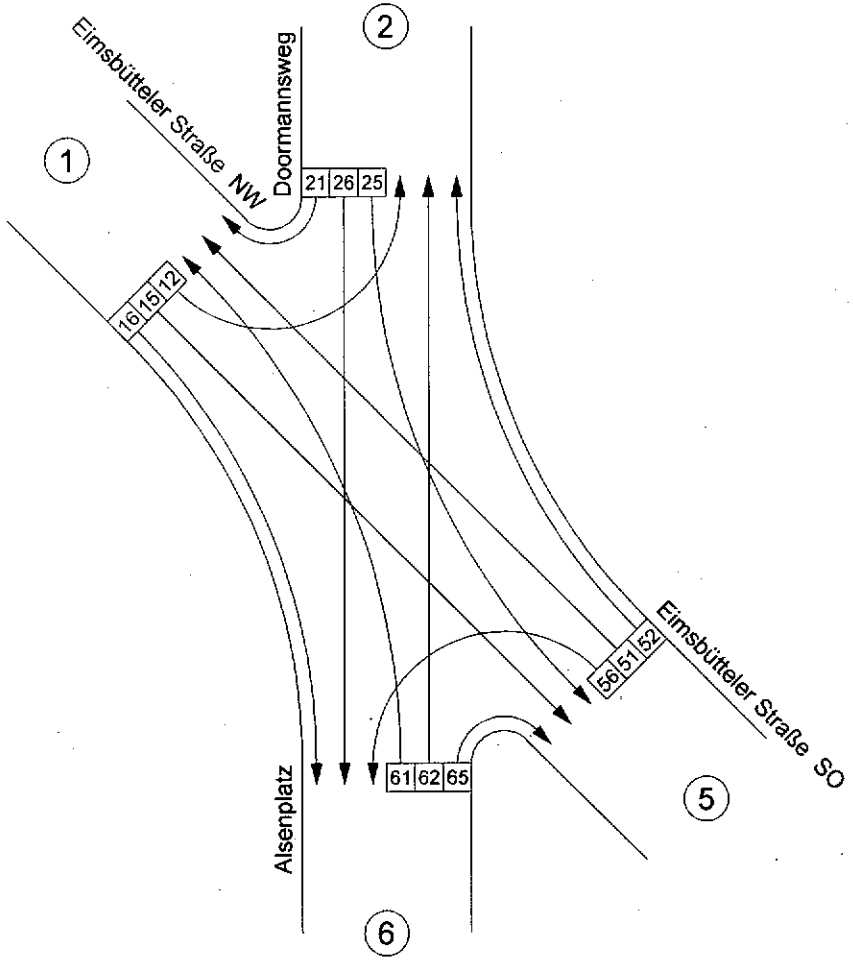
15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

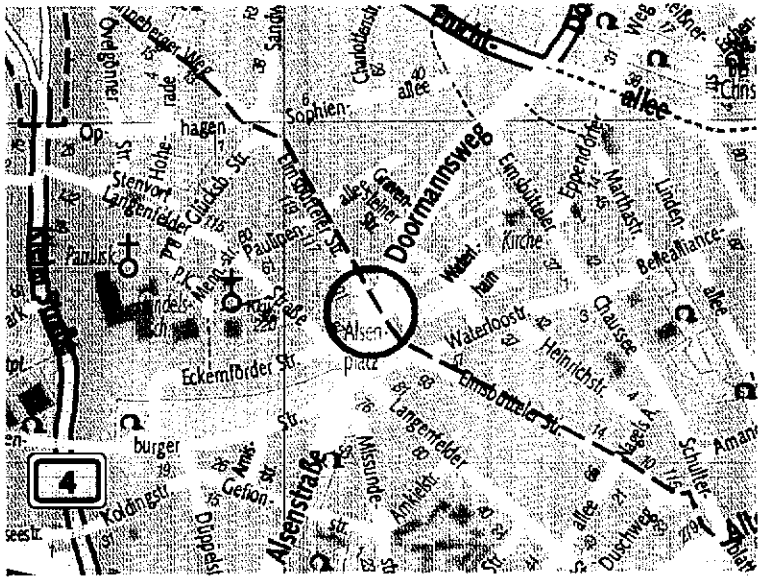
VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	249	997	1246
LKW-Anteil (%)	0.0	0.8	4.5	3.8
5 Eimsbütteler Chaussee	193	0	44	237
LKW-Anteil (%)	3.6	0.0	0.0	3.0
7 Doormannsweg SW	1093	81	0	1174
LKW-Anteil (%)	3.2	2.5	0.0	3.2
Summe	1286	330	1041	2657
LKW-Anteil (%)	3.3	1.2	4.3	3.4
QUERSCHNITT Summe	2532	567	2215	
LKW-Anteil (%)	3.5	1.9	3.7	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	3	5	7	Summe
3 Doormannsweg NO T9	0	248	1079	1327
LKW-Anteil (%)	0.0	0.4	3.6	3.0
5 Eimsbütteler Chaussee	249	0	65	314
LKW-Anteil (%)	0.4	0.0	1.5	0.6
7 Doormannsweg SW	1211	56	0	1267
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	1.7
Summe	1460	304	1144	2908
LKW-Anteil (%)	1.6	0.3	3.5	2.2
QUERSCHNITT Summe	2787	618	2411	
LKW-Anteil (%)	2.3	0.5	2.6	

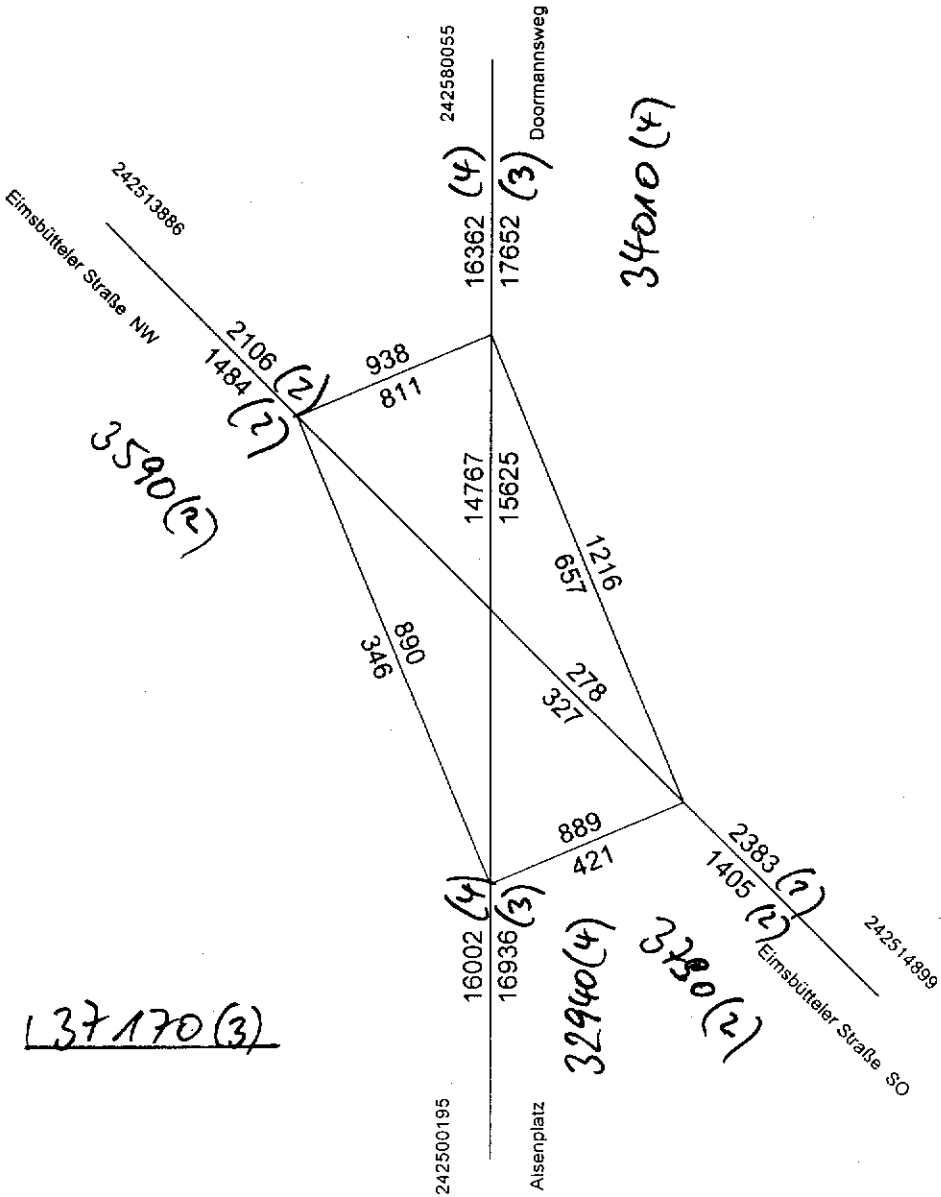
Doormannsweg / Alsenplatz





Zählstelle: 242513870
Doormannsweg / Alsenplatz
23. 8.2012 **Donnerstag** **Woche 34** Eimsbütteler Straße NW Doormannsweg Eimsbütteler Straße SO Alsenplatz **Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr**

U 5892 / K3



Zählstelle 242513870 23. 8.2012 Donnerstag

Doormannsweg / Alsenplatz

Zählzeit 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	811	327	346	1484
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.6	3.7	1.2	2.0
2 Doormannsweg	938	0	657	14767	16362
Lkw-Anteil (%)	1.9	0.0	1.8	3.9	3.7
5 Eimsbütteler Straße SO	278	1216	0	889	2383
Lkw-Anteil (%)	1.1	0.9	0.0	1.9	1.3
6 Alsenplatz	890	15625	421	0	16936
Lkw-Anteil (%)	2.0	3.5	0.0	0.0	3.4
Summe	2106	17652	1405	16002	37165
Lkw-Anteil (%)	1.9	3.3	1.7	3.7	3.3
QUERSCHNITT Summe	3590	34014	3788	32938	
Lkw-Anteil (%)	1.9	3.5	1.5	3.5	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	738	314	314	1366
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.8	3.8	1.3	2.1
2 Doormannsweg	841	0	625	13268	14734
Lkw-Anteil (%)	2.1	0.0	1.9	3.6	3.4
5 Eimsbütteler Straße SO	262	1128	0	847	2237
Lkw-Anteil (%)	1.1	1.0	0.0	2.0	1.4
6 Alsenplatz	832	13739	399	0	14970
Lkw-Anteil (%)	2.2	3.5	0.0	0.0	3.3
Summe	1935	15605	1338	14429	33307
Lkw-Anteil (%)	2.0	3.2	1.8	3.4	3.2
QUERSCHNITT Summe	3301	30339	3575	29399	
Lkw-Anteil (%)	2.1	3.3	1.5	3.4	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	633	284	269	1186
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.1	4.2	1.5	2.4
2 Doormannsweg	698	0	547	11145	12390
Lkw-Anteil (%)	2.6	0.0	2.2	3.8	3.7
5 Eimsbütteler Straße SO	225	968	0	745	1938
Lkw-Anteil (%)	1.3	1.1	0.0	2.3	1.6
6 Alsenplatz	716	11533	347	0	12596
Lkw-Anteil (%)	2.5	3.8	0.0	0.0	3.7
Summe	1639	13134	1178	12159	28110
Lkw-Anteil (%)	2.4	3.6	2.0	3.7	3.5
QUERSCHNITT Summe	2825	25524	3116	24755	
Lkw-Anteil (%)	2.4	3.6	1.8	3.7	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	149	76	67	292
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.7	1.3	0.0	1.7
2 Doormannsweg	102	0	106	2339	2547
Lkw-Anteil (%)	5.9	0.0	0.9	4.0	4.0
5 Eimsbütteler Straße SO	16	170	0	129	315
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.2	0.0	3.9	2.2
6 Alsenplatz	110	2368	79	0	2557
Lkw-Anteil (%)	4.5	5.9	0.0	0.0	5.7
Summe	228	2687	261	2535	5711
Lkw-Anteil (%)	4.8	5.4	0.8	3.9	4.5
QUERSCHNITT Summe	520	5234	576	5092	
Lkw-Anteil (%)	3.1	4.7	1.6	4.8	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	262	109	108	479
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.3	10.1	1.9	4.0
2 Doormannsweg	312	0	267	4847	5426
Lkw-Anteil (%)	3.2	0.0	3.7	4.4	4.3
5 Eimsbütteler Straße SO	97	434	0	305	836
Lkw-Anteil (%)	3.1	2.1	0.0	3.9	2.9
6 Alsenplatz	308	4965	144	0	5417
Lkw-Anteil (%)	3.6	4.1	0.0	0.0	4.0
Summe	717	5661	520	5260	12158
Lkw-Anteil (%)	3.3	3.9	4.0	4.3	4.0
QUERSCHNITT Summe	1196	11087	1356	10677	
Lkw-Anteil (%)	3.6	4.1	3.3	4.1	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	170	53	67	290
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.4	3.8	1.5	2.4
2 Doormannsweg	201	0	150	3087	3438
Lkw-Anteil (%)	2.0	0.0	3.3	4.7	4.5
5 Eimsbütteler Straße SO	59	275	0	187	521
Lkw-Anteil (%)	5.1	2.2	0.0	4.3	3.3
6 Alsenplatz	193	3087	88	0	3368
Lkw-Anteil (%)	3.6	4.5	0.0	0.0	4.3
Summe	453	3532	291	3341	7617
Lkw-Anteil (%)	3.1	4.2	2.4	4.6	4.2
QUERSCHNITT Summe	743	6970	812	6709	
Lkw-Anteil (%)	2.8	4.3	3.0	4.5	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	61	30	23	114
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	4.3	0.9
2 Doormannsweg	63	0	48	906	1017
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	2.1	3.4	3.1
5 Eimsbütteler Straße SO	18	73	0	73	164
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Alsenplatz	57	890	24	0	971
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.7	0.0	0.0	2.5
Summe	138	1024	102	1002	2266
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.3	1.0	3.2	2.5
QUERSCHNITT Summe	252	2041	266	1973	
Lkw-Anteil (%)	0.4	2.7	0.4	2.8	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	161	69	71	301
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.9	0.0	1.4	1.3
2 Doormannsweg	221	0	126	3053	3400
Lkw-Anteil (%)	0.9	0.0	0.0	2.8	2.6
5 Eimsbütteler Straße SO	94	291	0	238	623
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Alsenplatz	241	3310	100	0	3651
Lkw-Anteil (%)	0.8	2.3	0.0	0.0	2.1
Summe	556	3762	295	3362	7975
Lkw-Anteil (%)	0.7	2.1	0.0	2.6	2.1
QUERSCHNITT Summe	857	7162	918	7013	
Lkw-Anteil (%)	0.9	2.3	0.0	2.4	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	69	44	30	137
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.9	18.2	3.3	2.2
Uhrzeit	00:00	07:30	08:45	15:30	08:15
2 Doormannsweg	90	0	70	1095	1200
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	1.4	2.6	2.7
Uhrzeit	17:45	00:00	13:30	08:15	17:00
5 Eimsbütteler Straße SO	39	122	0	101	258
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Uhrzeit	17:15	17:30	00:00	17:15	17:30
6 Alsenplatz	101	1232	45	0	1375
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5
Uhrzeit	17:15	17:45	17:45	00:00	17:45
Summe	227	1396	136	1199	2879
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.4	8.1	2.7	1.7
Uhrzeit	17:30	17:45	08:45	17:15	17:30
QUERSCHNITT Summe	336	2555	364	2524	
Lkw-Anteil (%)	0.6	2.0	0.0	2.0	
Uhrzeit	17:45	17:30	17:30	17:30	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	44	23	21	88
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Doormannsweg	87	0	40	1060	1187
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	2.9	2.6
5 Eimsbütteler Straße SO	39	122	0	97	258
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Alsenplatz	101	1202	43	0	1346
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.6	0.0	0.0	1.4
Summe	227	1368	106	1178	2879
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.4	0.0	2.6	1.7
QUERSCHNITT Summe	315	2555	364	2524	
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.0	0.0	2.0	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	44	23	21	88
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Doormannsweg	87	0	40	1060	1187
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	2.9	2.6
5 Eimsbütteler Straße SO	39	122	0	97	258
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Alsenplatz	101	1202	43	0	1346
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.6	0.0	0.0	1.4
Summe	227	1368	106	1178	2879
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.4	0.0	2.6	1.7
QUERSCHNITT Summe	315	2555	364	2524	
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.0	0.0	2.0	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	44	23	21	88
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Doormannsweg	87	0	40	1060	1187
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	2.9	2.6
5 Eimsbütteler Straße SO	39	122	0	97	258
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Alsenplatz	101	1202	43	0	1346
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.6	0.0	0.0	1.4
Summe	227	1368	106	1178	2879
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.4	0.0	2.6	1.7
QUERSCHNITT Summe	315	2555	364	2524	
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.0	0.0	2.0	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	62	34	25	121
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.6	0.0	0.0	0.8
2 Doormannsweg	40	0	55	1041	1136
Lkw-Anteil (%)	2.5	0.0	0.0	2.8	2.6
5 Eimsbütteler Straße SO	7	73	0	66	146
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	3.0	1.4
6 Alsenplatz	54	994	29	0	1077
Lkw-Anteil (%)	3.7	4.4	0.0	0.0	4.3
Summe	101	1129	118	1132	2480
Lkw-Anteil (%)	3.0	4.0	0.0	2.7	3.2
QUERSCHNITT Summe	222	2265	264	2209	
Lkw-Anteil (%)	1.8	3.3	0.8	3.5	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	59	37	19	115
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	21.6	0.0	7.0
2 Doormannsweg	58	0	63	949	1070
Lkw-Anteil (%)	3.4	0.0	6.3	3.8	3.9
5 Eimsbütteler Straße SO	17	66	0	55	138
Lkw-Anteil (%)	0.0	4.5	0.0	7.3	5.1
6 Alsenplatz	56	867	29	0	952
Lkw-Anteil (%)	3.6	3.7	0.0	0.0	3.6
Summe	131	992	129	1023	2275
Lkw-Anteil (%)	3.1	3.5	9.3	3.9	4.0
QUERSCHNITT Summe	246	2062	267	1975	
Lkw-Anteil (%)	4.9	3.7	7.1	3.7	

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	30	5	8	43
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Doormannsweg	57	0	51	794	902
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	2.0	4.5	4.1
5 Eimsbütteler Straße SO	21	61	0	52	134
Lkw-Anteil (%)	9.5	1.6	0.0	1.9	3.0
6 Alsenplatz	63	830	35	0	928
Lkw-Anteil (%)	3.2	4.3	0.0	0.0	4.1
Summe	141	921	91	854	2007
Lkw-Anteil (%)	2.8	4.0	1.1	4.3	3.9
QUERSCHNITT Summe	184	1823	225	1782	
Lkw-Anteil (%)	2.2	4.1	2.2	4.2	

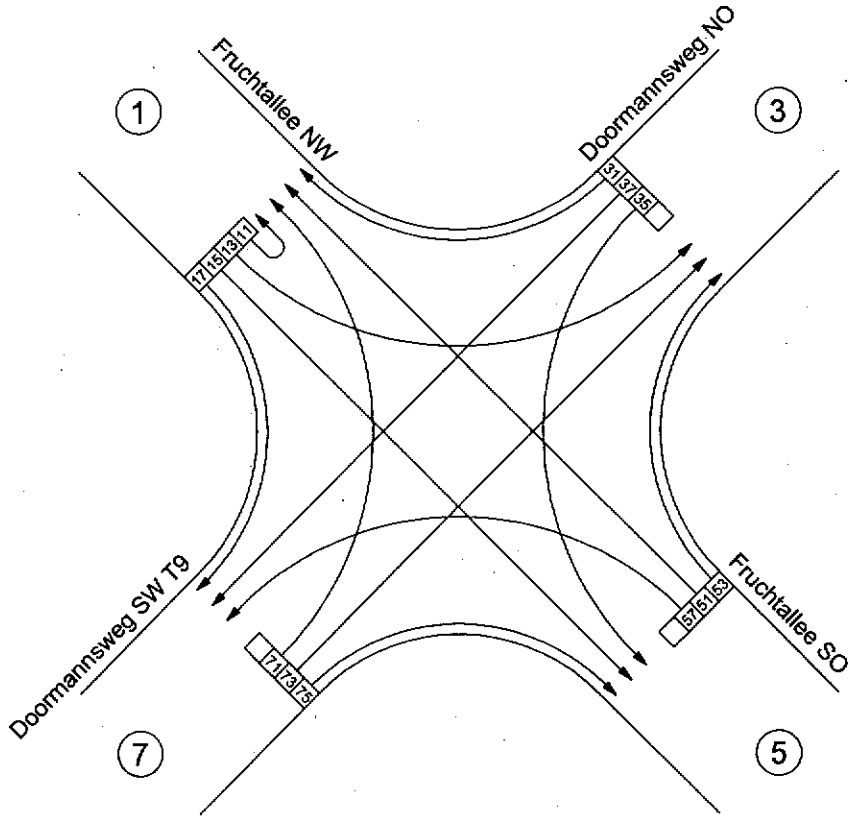
15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

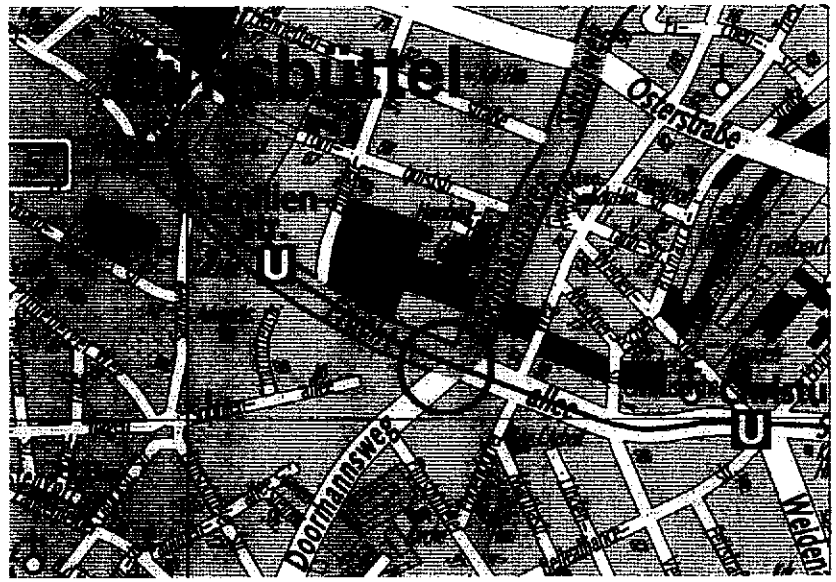
VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	61	30	23	114
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	4.3	0.9
2 Doormannsweg	63	0	48	906	1017
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	2.1	3.4	3.1
5 Eimsbütteler Straße SO	18	73	0	73	164
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Alsenplatz	57	890	24	0	971
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.7	0.0	0.0	2.5
Summe	138	1024	102	1002	2266
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.3	1.0	3.2	2.5
QUERSCHNITT Summe	252	2041	266	1973	
Lkw-Anteil (%)	0.4	2.7	0.4	2.8	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	2	5	6	Summe
1 Eimsbütteler Straße NW	0	44	23	21	88
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Doormannsweg	87	0	40	1060	1187
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	2.9	2.6
5 Eimsbütteler Straße SO	39	122	0	97	258
Lkw-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6 Alsenplatz	101	1202	43	0	1346
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.6	0.0	0.0	1.4
Summe	227	1368	106	1178	2879
Lkw-Anteil (%)	0.0	1.4	0.0	2.6	1.7
QUERSCHNITT Summe	315	2555	364	2524	
Lkw-Anteil (%)	0.0	2.0	0.0	2.0	

Fruchtallee / Doormannsweg

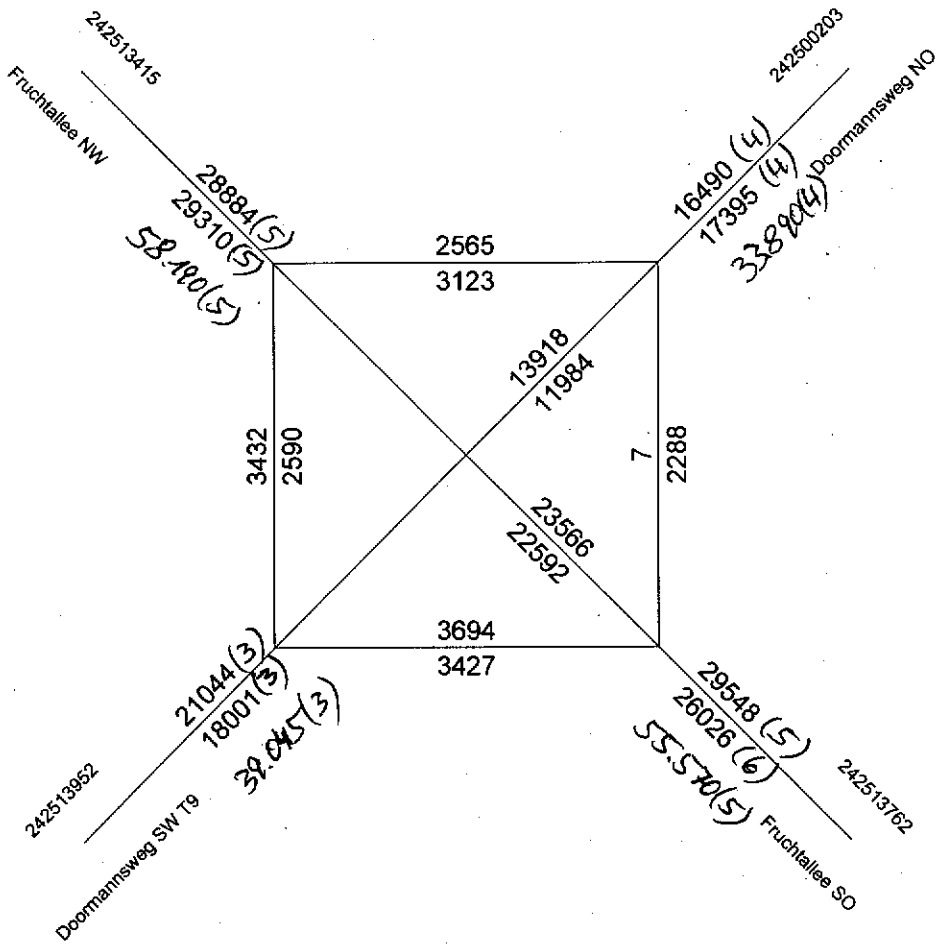




Zählstelle: 242500033		
Fruchtallee / Doormannsweg		
29. 3.2012	**Donnerstag**	**Woche 13**
Fruchtallee NW		
Doormannsweg NO		
Fruchtallee SO		
Doormannsweg SW T9		
		Zählzeit: 6.00-20.00 Uhr

K 5786

T 9 / DP08



Zählstelle 242500033 29. 3.2012 Donnerstag

Fruchtallee / Doormannsweg

Zählzeit 6.00-20.00 Uhr

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

Amt für Verkehr und Straßenwesen • Abteilung Verkehrsentwicklung • Referat Verkehrsdaten

Zst. 242500033, Do, 29. 3.2012
Fruchtallee / Doormannsweg

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	163	3123	22592	3432	29310
LKW-Anteil (%)	0.0	4.0	6.0	2.4	5.3
3 Doormannsweg NO	2565	0	7	13918	16490
LKW-Anteil (%)	4.3	0.0	0.0	3.4	3.6
5 Fruchtallee SO	23566	2288	0	3694	29548
LKW-Anteil (%)	5.1	2.2	0.0	2.5	4.6
7 Doormannsweg SW T9	2590	11984	3427	0	18001
LKW-Anteil (%)	2.0	3.9	2.8	0.0	3.4
Summe	28884	17395	26026	21044	93349
LKW-Anteil (%)	4.8	3.7	5.6	3.1	4.4
QUERSCHNITT Summe	58194	33885	55574	39045	
LKW-Anteil (%)	5.1	3.6	5.1	3.3	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	151	2957	20652	3283	27043
LKW-Anteil (%)	0.0	3.8	5.7	2.5	5.1
3 Doormannsweg NO	2414	0	7	12514	14935
LKW-Anteil (%)	4.3	0.0	0.0	3.2	3.4
5 Fruchtallee SO	21105	2122	0	3257	26484
LKW-Anteil (%)	5.1	2.4	0.0	2.8	4.6
7 Doormannsweg SW T9	2393	10770	3076	0	16239
LKW-Anteil (%)	2.1	3.5	2.9	0.0	3.2
Summe	26063	15849	23735	19054	84701
LKW-Anteil (%)	4.7	3.4	5.4	3.0	4.3
QUERSCHNITT Summe	53106	30784	50219	35293	
LKW-Anteil (%)	4.9	3.4	5.0	3.1	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	118	2589	18527	2910	24144
LKW-Anteil (%)	0.0	4.2	5.8	2.6	5.2
3 Doormannsweg NO	2167	0	7	10485	12659
LKW-Anteil (%)	4.7	0.0	0.0	3.4	3.6
5 Fruchtallee SO	17541	1930	0	2725	22196
LKW-Anteil (%)	5.8	2.6	0.0	2.9	5.1
7 Doormannsweg SW T9	1971	9059	2617	0	13647
LKW-Anteil (%)	2.6	3.7	3.4	0.0	3.5
Summe	21797	13578	21151	16120	72646
LKW-Anteil (%)	5.3	3.7	5.5	3.2	4.6
QUERSCHNITT Summe	45941	26237	43347	29767	
LKW-Anteil (%)	5.3	3.6	5.3	3.3	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	25	460	5139	616	6240
LKW-Anteil (%)	0.0	9.3	5.6	2.3	5.5
3 Doormannsweg NO	484	0	0	2158	2642
LKW-Anteil (%)	4.5	0.0	0.0	3.8	3.9
5 Fruchtallee SO	3089	315	0	470	3874
LKW-Anteil (%)	8.0	4.1	0.0	4.0	7.2
7 Doormannsweg SW T9	350	2099	586	0	3035
LKW-Anteil (%)	5.1	4.7	4.3	0.0	4.7
Summe	3948	2874	5725	3244	15791
LKW-Anteil (%)	7.3	5.4	5.4	3.5	5.5
QUERSCHNITT Summe	10188	5516	9599	6279	
LKW-Anteil (%)	6.2	4.7	6.2	4.1	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	53	1008	7878	1195	10134
LKW-Anteil (%)	0.0	5.4	7.2	4.0	6.6
3 Doormannsweg NO	1014	0	6	4655	5675
LKW-Anteil (%)	5.9	0.0	0.0	4.0	4.3
5 Fruchtallee SO	7674	1045	0	1200	9919
LKW-Anteil (%)	7.5	3.2	0.0	3.2	6.5
7 Doormannsweg SW T9	619	3553	1243	0	5415
LKW-Anteil (%)	3.6	4.3	3.3	0.0	4.0
Summe	9360	5606	9127	7050	31143
LKW-Anteil (%)	7.0	4.3	6.7	3.9	5.7
QUERSCHNITT Summe	19494	11281	19046	12465	
LKW-Anteil (%)	6.8	4.3	6.6	3.9	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	36	610	4983	693	6322
LKW-Anteil (%)	0.0	6.1	8.0	3.3	7.2
3 Doormannsweg NO	689	0	4	2936	3629
LKW-Anteil (%)	5.8	0.0	0.0	4.4	4.7
5 Fruchtallee SO	5075	724	0	744	6543
LKW-Anteil (%)	7.7	2.6	0.0	3.4	6.6
7 Doormannsweg SW T9	327	2182	802	0	3311
LKW-Anteil (%)	3.1	4.7	3.0	0.0	4.1
Summe	6127	3516	5789	4373	19805
LKW-Anteil (%)	7.2	4.5	7.3	4.0	6.0
QUERSCHNITT Summe	12449	7145	12332	7684	
LKW-Anteil (%)	7.2	4.6	6.9	4.1	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	12	237	1370	268	1887
LKW-Anteil (%)	0.0	3.0	5.3	1.9	4.5
3 Doormannsweg NO	178	0	1	833	1012
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	0.0	2.6	2.8
5 Fruchtallee SO	1594	156	0	231	1981
LKW-Anteil (%)	4.8	0.6	0.0	3.5	4.3
7 Doormannsweg SW T9	167	795	177	0	1139
LKW-Anteil (%)	2.4	3.1	5.1	0.0	3.3
Summe	1951	1188	1548	1332	6019
LKW-Anteil (%)	4.5	2.8	5.3	2.6	3.9
QUERSCHNITT Summe	3838	2200	3529	2471	
LKW-Anteil (%)	4.5	2.8	4.8	3.0	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	28	884	4140	831	5883
LKW-Anteil (%)	0.0	0.7	3.6	1.2	2.8
3 Doormannsweg NO	491	0	0	2839	3330
LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	0.0	2.3	2.3
5 Fruchtallee SO	5184	414	0	824	6422
LKW-Anteil (%)	2.2	1.0	0.0	1.6	2.0
7 Doormannsweg SW T9	835	2612	611	0	4058
LKW-Anteil (%)	0.8	2.3	2.1	0.0	2.0
Summe	6538	3910	4751	4494	19693
LKW-Anteil (%)	2.0	1.8	3.4	2.0	2.3
QUERSCHNITT Summe	12421	7240	11173	8552	
LKW-Anteil (%)	2.4	2.1	2.6	2.0	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	22	334	2044	376	2494
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.8	1.3	3.8
Uhrzeit	18:45	18:00	07:15	08:00	07:15
3 Doormannsweg NO	216	0	3	1048	1202
LKW-Anteil (%)	3.7	0.0	0.0	2.8	3.2
Uhrzeit	07:15	00:00	10:45	08:30	08:30
5 Fruchtallee SO	1885	229	0	311	2296
LKW-Anteil (%)	0.7	3.1	0.0	1.6	1.7
Uhrzeit	18:15	13:15	00:00	17:30	17:45
7 Doormannsweg SW T9	293	976	248	0	1426
LKW-Anteil (%)	1.0	3.9	2.8	0.0	1.8
Uhrzeit	16:00	08:00	08:15	00:00	17:45
Summe	2316	1425	2258	1642	6821
LKW-Anteil (%)	0.8	1.6	3.6	2.6	1.9
Uhrzeit	18:15	17:45	07:15	08:30	17:30
QUERSCHNITT Summe	4317	2509	3905	3013	
LKW-Anteil (%)	1.9	1.8	2.1	3.0	
Uhrzeit	17:30	17:45	17:30	08:30	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	8	310	1438	319	2075
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.6	1.6	2.0
3 Doormannsweg NO	151	0	0	928	1079
LKW-Anteil (%)	3.3	0.0	0.0	1.5	1.8
5 Fruchtallee SO	1810	148	0	311	2269
LKW-Anteil (%)	1.9	2.0	0.0	1.6	1.9
7 Doormannsweg SW T9	273	927	198	0	1398
LKW-Anteil (%)	0.7	2.0	2.0	0.0	1.8
Summe	2242	1385	1636	1558	6821
LKW-Anteil (%)	1.8	1.6	2.5	1.5	1.9
QUERSCHNITT Summe	4317	2464	3905	2956	
LKW-Anteil (%)	1.9	1.7	2.1	1.7	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	8	310	1438	319	2075
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.6	1.6	2.0
3 Doormannsweg NO	151	0	0	928	1079
LKW-Anteil (%)	3.3	0.0	0.0	1.5	1.8
5 Fruchtallee SO	1810	148	0	311	2269
LKW-Anteil (%)	1.9	2.0	0.0	1.6	1.9
7 Doormannsweg SW T9	273	927	198	0	1398
LKW-Anteil (%)	0.7	2.0	2.0	0.0	1.8
Summe	2242	1385	1636	1558	6821
LKW-Anteil (%)	1.8	1.6	2.5	1.5	1.9
QUERSCHNITT Summe	4317	2464	3905	2956	
LKW-Anteil (%)	1.9	1.7	2.1	1.7	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	8	310	1438	319	2075
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.6	1.6	2.0
3 Doormannsweg NO	151	0	0	928	1079
LKW-Anteil (%)	3.3	0.0	0.0	1.5	1.8
5 Fruchtallee SO	1810	148	0	311	2269
LKW-Anteil (%)	1.9	2.0	0.0	1.6	1.9
7 Doormannsweg SW T9	273	927	198	0	1398
LKW-Anteil (%)	0.7	2.0	2.0	0.0	1.8
Summe	2242	1385	1636	1558	6821
LKW-Anteil (%)	1.8	1.6	2.5	1.5	1.9
QUERSCHNITT Summe	4317	2464	3905	2956	
LKW-Anteil (%)	1.9	1.7	2.1	1.7	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	13	209	1937	310	2469
LKW-Anteil (%)	0.0	6.2	4.5	1.0	4.2
3 Doormannsweg NO	202	0	0	992	1194
LKW-Anteil (%)	4.0	0.0	0.0	3.0	3.2
5 Fruchtallee SO	1129	154	0	198	1481
LKW-Anteil (%)	6.9	2.6	0.0	3.5	6.0
7 Doormannsweg SW T9	177	913	224	0	1314
LKW-Anteil (%)	4.5	3.8	2.7	0.0	3.7
Summe	1521	1276	2161	1500	6458
LKW-Anteil (%)	6.2	4.1	4.3	2.7	4.3
QUERSCHNITT Summe	3990	2470	3642	2814	
LKW-Anteil (%)	5.0	3.6	5.0	3.2	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	7	175	1628	283	2093
LKW-Anteil (%)	0.0	5.7	5.6	3.5	5.3
3 Doormannsweg NO	163	0	0	953	1116
LKW-Anteil (%)	8.6	0.0	0.0	3.5	4.2
5 Fruchtallee SO	1078	124	0	219	1421
LKW-Anteil (%)	8.3	5.6	0.0	4.1	7.4
7 Doormannsweg SW T9	153	728	225	0	1106
LKW-Anteil (%)	5.2	3.8	4.9	0.0	4.2
Summe	1401	1027	1853	1455	5736
LKW-Anteil (%)	7.9	4.4	5.5	3.6	5.4
QUERSCHNITT Summe	3494	2143	3274	2561	
LKW-Anteil (%)	6.4	4.3	6.3	3.9	

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	5	182	1243	179	1609
LKW-Anteil (%)	0.0	4.4	7.1	2.8	6.3
3 Doormannsweg NO	142	0	1	751	894
LKW-Anteil (%)	8.5	0.0	0.0	3.9	4.6
5 Fruchtallee SO	1473	214	0	219	1906
LKW-Anteil (%)	5.8	2.3	0.0	3.7	5.2
7 Doormannsweg SW T9	112	524	190	0	826
LKW-Anteil (%)	1.8	3.6	3.2	0.0	3.3
Summe	1732	920	1434	1149	5235
LKW-Anteil (%)	5.8	3.5	6.6	3.7	5.1
QUERSCHNITT Summe	3341	1814	3340	1975	
LKW-Anteil (%)	6.0	4.0	5.8	3.5	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	12	237	1370	268	1887
LKW-Anteil (%)	0.0	3.0	5.3	1.9	4.5
3 Doormannsweg NO	178	0	1	833	1012
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	0.0	2.6	2.8
5 Fruchtallee SO	1594	156	0	231	1981
LKW-Anteil (%)	4.8	0.6	0.0	3.5	4.3
7 Doormannsweg SW T9	167	795	177	0	1139
LKW-Anteil (%)	2.4	3.1	5.1	0.0	3.3
Summe	1951	1188	1548	1332	6019
LKW-Anteil (%)	4.5	2.8	5.3	2.6	3.9
QUERSCHNITT Summe	3838	2200	3529	2471	
LKW-Anteil (%)	4.5	2.8	4.8	3.0	

17:30 bis 18:30 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	5	7	Summe
1 Fruchtallee NW	8	310	1438	319	2075
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.6	1.6	2.0
3 Doormannsweg NO	151	0	0	928	1079
LKW-Anteil (%)	3.3	0.0	0.0	1.5	1.8
5 Fruchtallee SO	1810	148	0	311	2269
LKW-Anteil (%)	1.9	2.0	0.0	1.6	1.9
7 Doormannsweg SW T9	273	927	198	0	1398
LKW-Anteil (%)	0.7	2.0	2.0	0.0	1.8
Summe	2242	1385	1636	1558	6821
LKW-Anteil (%)	1.8	1.6	2.5	1.5	1.9
QUERSCHNITT Summe	4317	2464	3905	2956	
LKW-Anteil (%)	1.9	1.7	2.1	1.7	