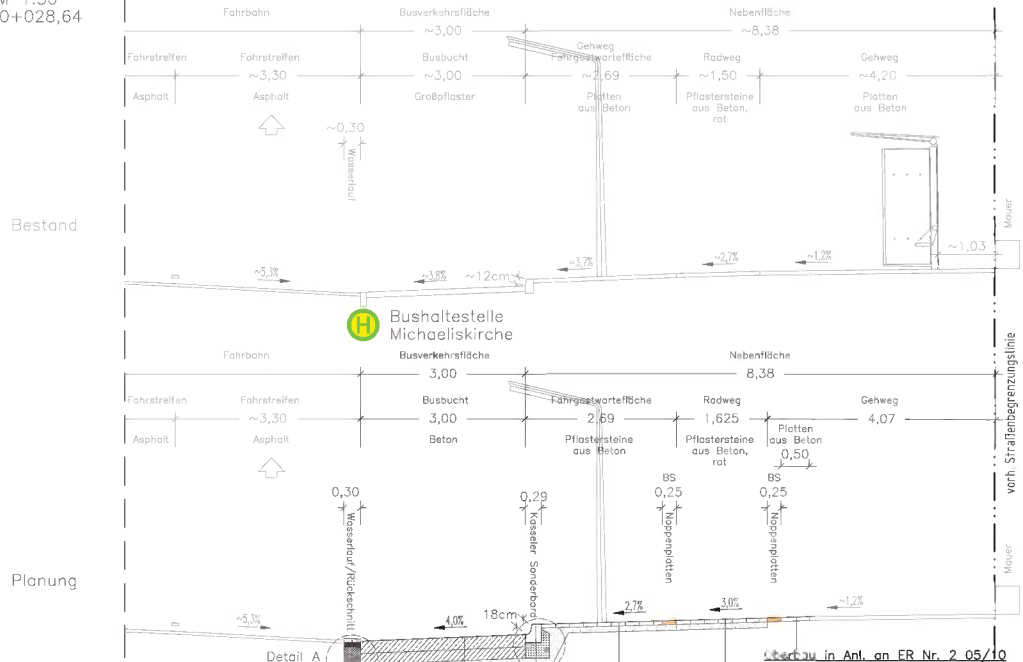




# Schnitt A-A

M 1:50  
0+028,64

## Ludwig-Erhard-Straße



Bestand

Planung

### Oberbau in Anl. an ZIV/St-Hmb. 09, Blatt 8-7, 06/14

- Belastungsklasse 100
- 3,0 cm Asphalt MA 8 S
- 8,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B Hmb.
- 28,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T Hmb. (min. 2 Lagen)
- 39,0 cm Dicke des frostsicheren Oberbaus

### Oberbau gem. ER Nr. 2 05/10

- Bauweise 9-1
- 22 cm frühhochfester Straßenbeton mit Fließmittel
- Viesszwischenlage
- 20 cm Verfestigung von HMV-Asche mit Zement
- 28 cm Grobkörnige Böden nach DIN 18196 (bei Bedarf)\*
- 70 cm Dicke des frostsicheren Oberbaus

Kasseler Sonderbord  
18/29/33 cm  
auf Betonfundament  
mit Rückenstütze

### Oberbau in Anl. an ER Nr. 2 05/10

- Bauweise 2-1
- 7 cm Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, rot
- 10 cm Grobkörnige Böden nach DIN 18196 (bei Bedarf)\*
- 17 cm Dicke des frostsicheren Oberbaus

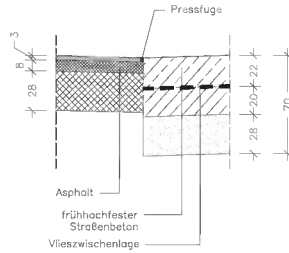
### Oberbau in Anl. an ER Nr. 2 05/10

- Bauweise 3-1
- 7 cm Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm
- 10 cm Grobkörnige Böden nach DIN 18196 (bei Bedarf)\*
- 17 cm Dicke des frostsicheren Oberbaus

\*Die vorh. Tragschicht aus frostunempfindlichem Material ist zu erhalten und bei Bedarf aufzufüllen.

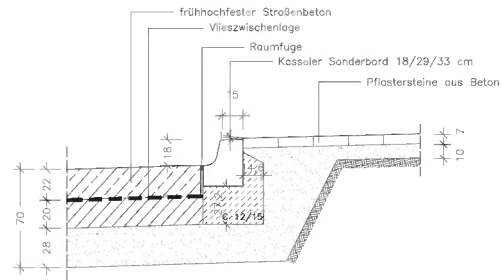
# Detail A

M 1:20




# Detail B

M 1:20




	Datum
D bearbeitet	Jul. 2015
CAD	Jul. 2015
Geprüft	Jul. 2015
12.06.2015	

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum
a	Anpassung an die Ausführungsplanung		



**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Projekt: Busbeschleunigung  
- GF/PB -



Baumaßnahme: **Busbeschleunigung  
Metrobuslinie 6**

Teilbaumaßnahme: **Hst. Michaeliskirche  
(Süd)**

Planname: **Ausbauquerschnitt A-A**

Maßstab: **1:50**

	Datum: <b>15.06.2015</b>
	Datum: <b>22.06.2015</b>
	Datum: <b>23.06.2015</b>