Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg
Öffentliche Präsentation und Diskussion erster Ideen

Öffentliche Veranstaltung am 15.07.2015
Aula der Ilse-Löwenstein-Schule

LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Hamburg

Programm

19:00 Uhr Begrüßungen
[redacted], Bezirksamt Hamburg-Nord
[redacted]LSBG, Projekt Busbeschleunigung

19:10 Uhr Erläuterung des Prozesses und Ablauf des Abends
[redacted], büro luchterhandt

19:20 Uhr Vorstellung der Planungsvarianten
Sprecher/-innen der Teams

19:40 Uhr Markt der Möglichkeiten
Tische 1-5: Planungsvarianten der Teams 1-5
Tisch 6: Thema Ruhender Verkehr
Tisch 7: Thema Fließender Verkehr
Tisch 8: Thema Begrünung (Baumergänzung und -erhalt)
Tisch 9: Thema Quartiersqualität

21:15 Uhr Kurzpräsentationen von den Marktständen
Sprecher/-innen der Teams

21:45 Uhr Zusammenfassung, Besprechung nächster Schritte und evtl. Prüfaufträge

21:55 Uhr Schlusswort

Der Prozess

* Hinweise von Bürger/innen per Email

Thema **Ruhender Verkehr**	Anzahl
Erhalt der **Parkplätze**	33
Falschparker verlangsamen den Verkehrsfluss und müssen geahndet werden	30
Fehlende **Anlieferungszonen** für Geschäfte und Gastronomie	19
Die Anzahl an **Kurzzeitstellplätzen** für die Kunden der Gewerbetreibenden muss erhöht werden.	18
Erhöhung **Parkplätze für Anwohner** (Anwohnerparkplätze)	16
Falschparker (auf den Schutzstreifen) gefährden den Radverkehr	7
Stellplätze für Fahrräder und Müllcontainer sollen verlagert werden, um **Platz für andere Nutzungen** zu schaffen	5
Anzahl an **Fahrradabstellmöglichkeiten** erhöhen	4
Ausbau der Stadtradstationen	3
Anzahl der Schrägparkplätze muss erhöht werden	2
Anzahl der PKW-Stellplätze muss reduziert werden	2
Bau eines Quartiersparkhauses	2
Ausbau von Carsharing Angeboten	2
Keine Begrenzung des Parkraums durch Seitenbarrieren	1
Zweite Reihe Parken wichtig für Gewerbetreibende und Anwohner und muss geschützt werden	1
Ladesäule für Elektroautos	1
Rückbau der Taxistände	1
Parken nur für Kleinfahrzeuge (Smart etc.)	1

Thema **Fließender Verkehr**	Anzahl
Beruhigung des fließenden Verkehrs auf max. **Tempo 30**	31
Ticketverkauf vor Fahrtantritt und nur im Ausnahmefall beim Busfahrer	22
Keine Busbeschleunigung auf der Papenhuder Straße	17
Keine Verlagerung der Radfahspuren auf die Fahrbahn	16
Optimierung des sicheren **Fahrradverkehrs**	14
Mischverkehr auf der Papenhuder Straße (Fahrradfahrer, MIV, Busverkehr)	13
Einbahnstraßenbildung (Busverkehr in beide Richtungen)	11
Busbeschleunigung ist wichtig für ein nachhaltiges Verkehrskonzept auf der Uhlenhorst	10
Förderung der **Belange der Autofahrer**	8
Beschleunigung des Busverkehrs durch **intelligente Ampelschaltung**	6
Doppelgelenkbusse erzeugen eine zusätzliche Gefahr für schwächere Verkehrsteilnehmer	3
Gefährdung der Radfahrer durch die Verlegung des Radweges auf die Straße	3
Bestehende **Taktung und Kapazität** der Busse **ausreichend**	3
Konsequente Verlagerung des Fahrradverkehrs auf **Fahrradstreifen**	3
Verkehrsinseln behindern den Verkehrsfluss	3
Einrichtung einer **Busspu**r auf der Papenhuder Straße	2
Einbahnstraßenregelung in der Sierichstraße erhöht den Stau in der Papenhuder Straße	1
Einseitiger Radweg für beide Fahrtrichtungen	1
Sportclub "ASPRIA" erzeugt ein erhöhtes Verkehrsaufkommen	1
Überholverbot für Fahrradfahrer	1
Erhalt der Busbuchten, damit MIV nicht im Fluss beeinträchtigt wird	1

Thema **Begrünung**	Anzahl
Baumbestand in der Papenhuder Straße muss ausnahmslos erhalten bleiben	48

Thema **Quartiersqualität**	Anzahl
Schutz des **Charmes des historischen Ensembles** Papenhuder Straße	20
Beibehalt des **Zebrastreifens** an der Hartwicus Str.	15
Ausbau/**Sanierung** der bestehenden Geh- und Radwege	14
Ausbau der **Kreuzungsmöglichkeiten** durch zusätzliche Ampeln oder Zebrastreifen	4
Alles muss so bleiben, wie es ist	2
Umbau der Straße ist während der Umbauzeit **geschäftsschädigend** für die Gewerbetreibenden	2
Ausbau von **Carsharing Angeboten**	2
Barrierefreier Ausbau des Straßenraums und der Bushaltestellen (Ausbau der Sitzgelegenheiten, Einstiege in den Bus etc.)	1
Einsatz von **umweltschonenden Bussen** auf der Linie M6	1
kein Verengung der Kreuzung Hofweg/Uhlenhorster Weg	1
neuer Straßenbelag/ Sanierung der Fahrbahn	1
Abstimmung der Baumaßnahme mit den Gewerbetreibenden und deren Zulieferern	1
Attraktivere Gestaltung des Straßenraums durch sinnvolle Möblierung	1

Der Prozess

*** Veranstaltung am 22.04.2015**

Der Prozess

*** Workshop I am 29.06.2015**

Der Prozess

*** Workshop II am 14.07.2015**

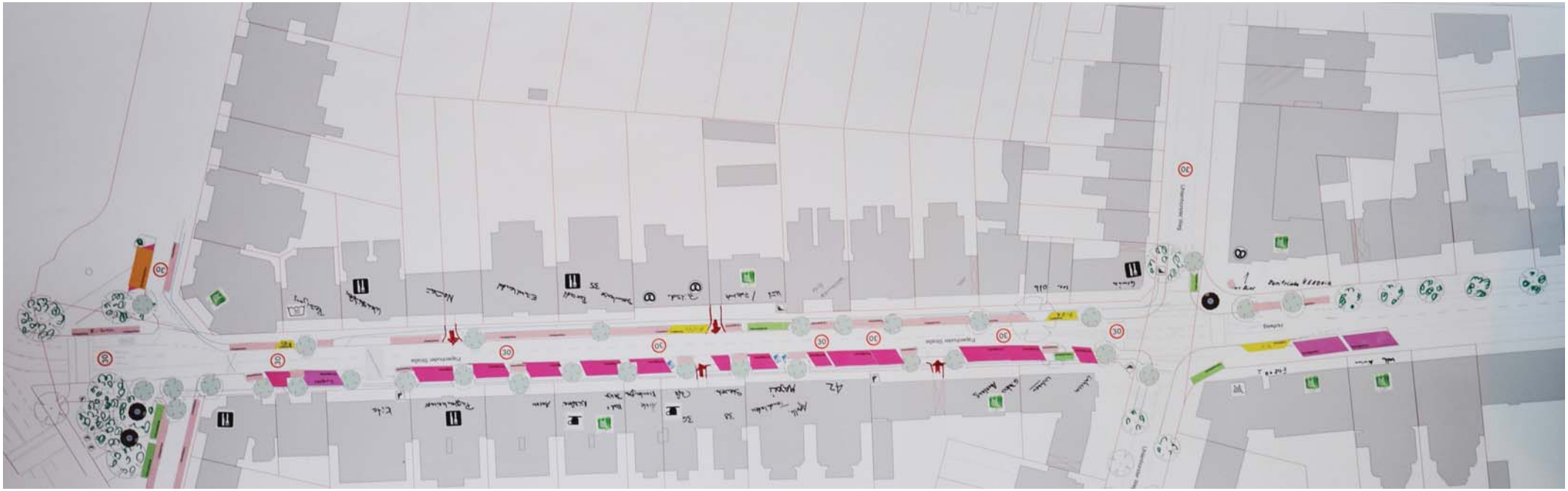
Der Prozess

* Workshop II am 14.07.2015

Planungsvariante

TEAM 1

Design trifft Pragmatismus Übersicht



Planungsvariante TEAM 1

- Tempo 30!

- Intelligentes Parkraummanagement – auch für Fahrräder

- Straßenmöbel - Pragmatismus trifft Design:

- Laternen
- Pflanzkübel
- Bänke
- Straßenmöbel in modernem ungewöhnlichen Design

- Familienfreundlich

- Sicherheit und Parken

- Sauberkeit

- Rückgewinnung der Flaniermeile

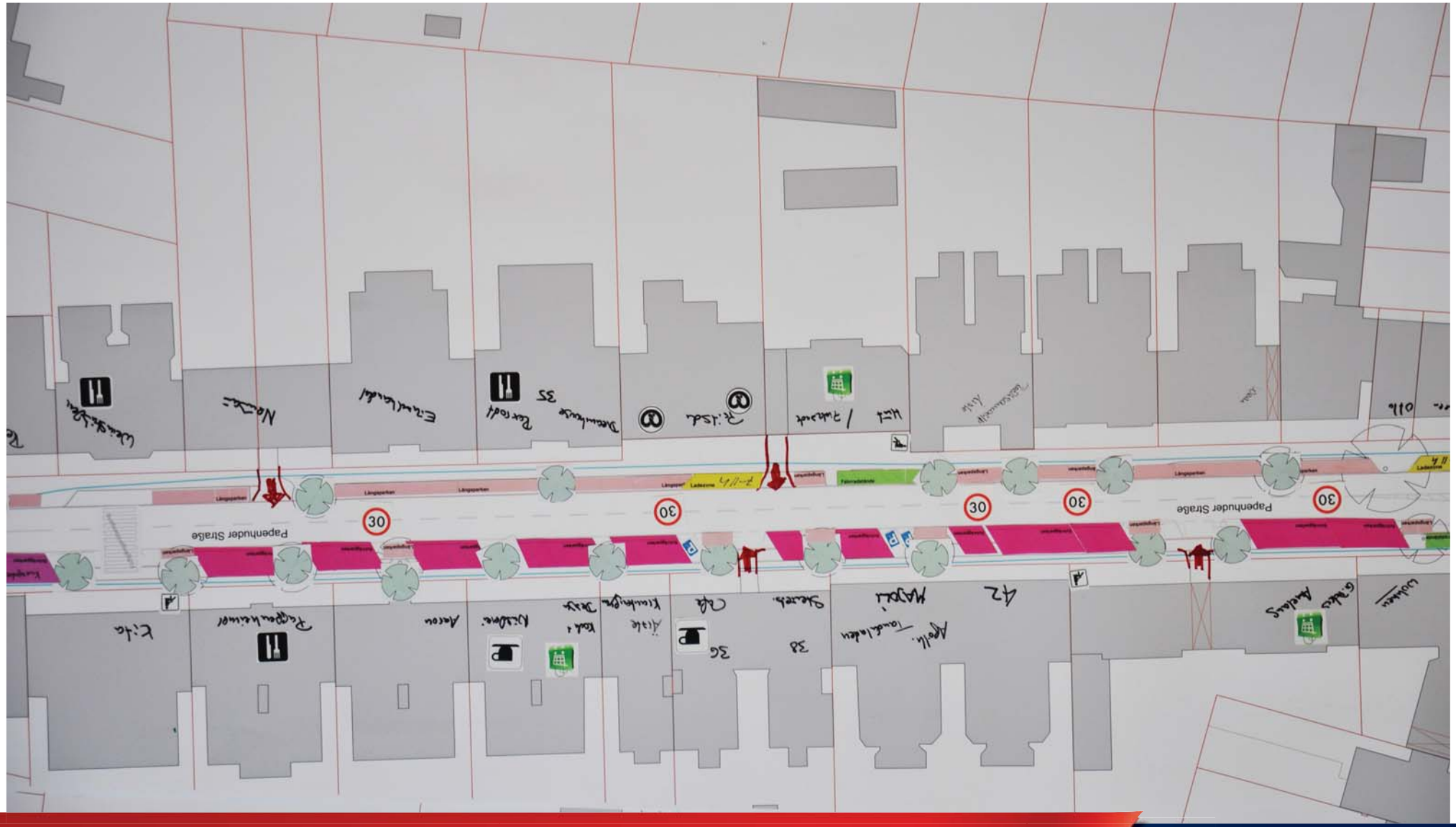
- Einheitlichkeit beim Pflaster

Planungsvariante TEAM 1 Teil I

Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

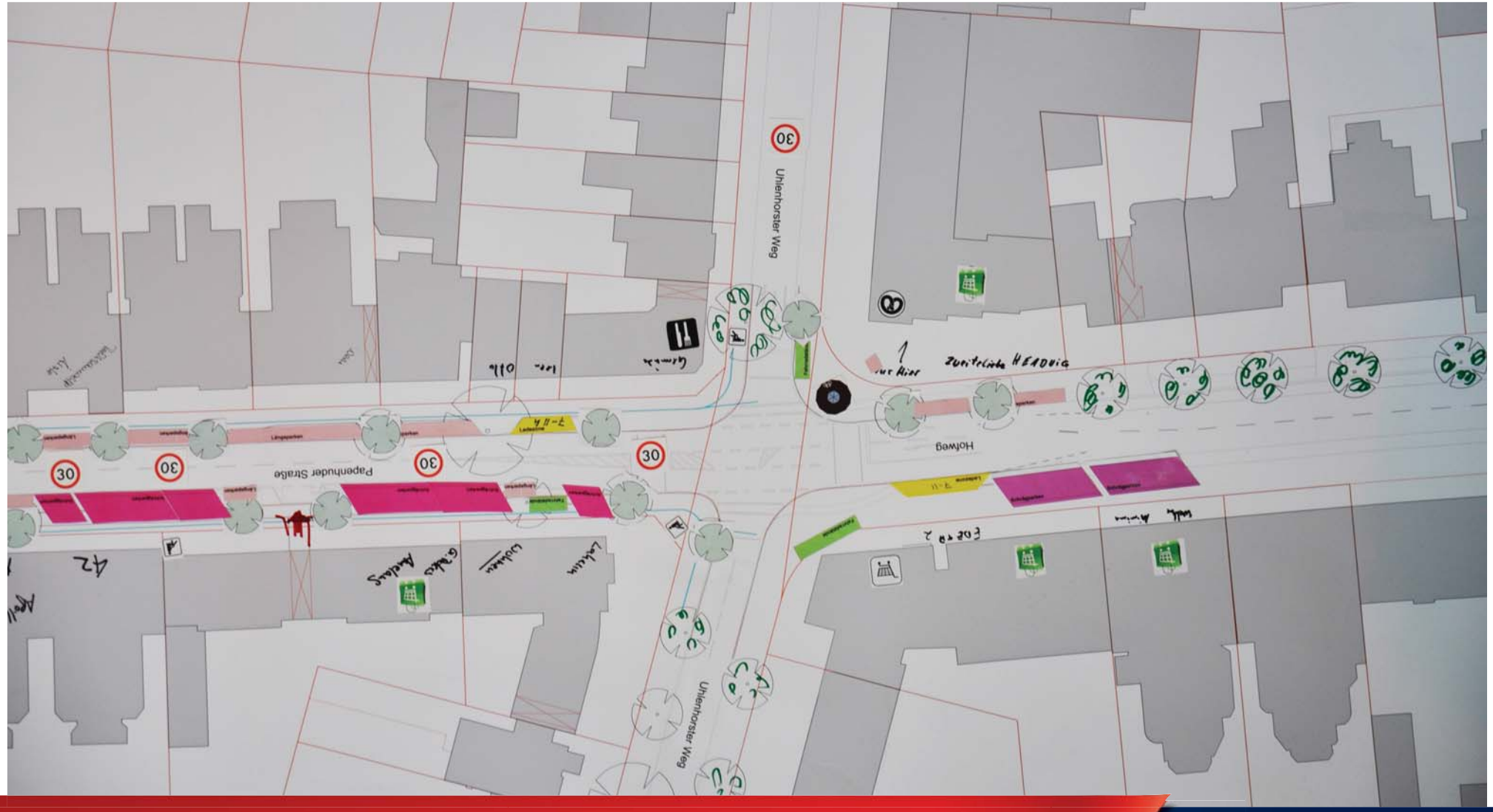
Planungsvariante TEAM 1 Teil II



Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Planungsvariante TEAM 1 Teil III



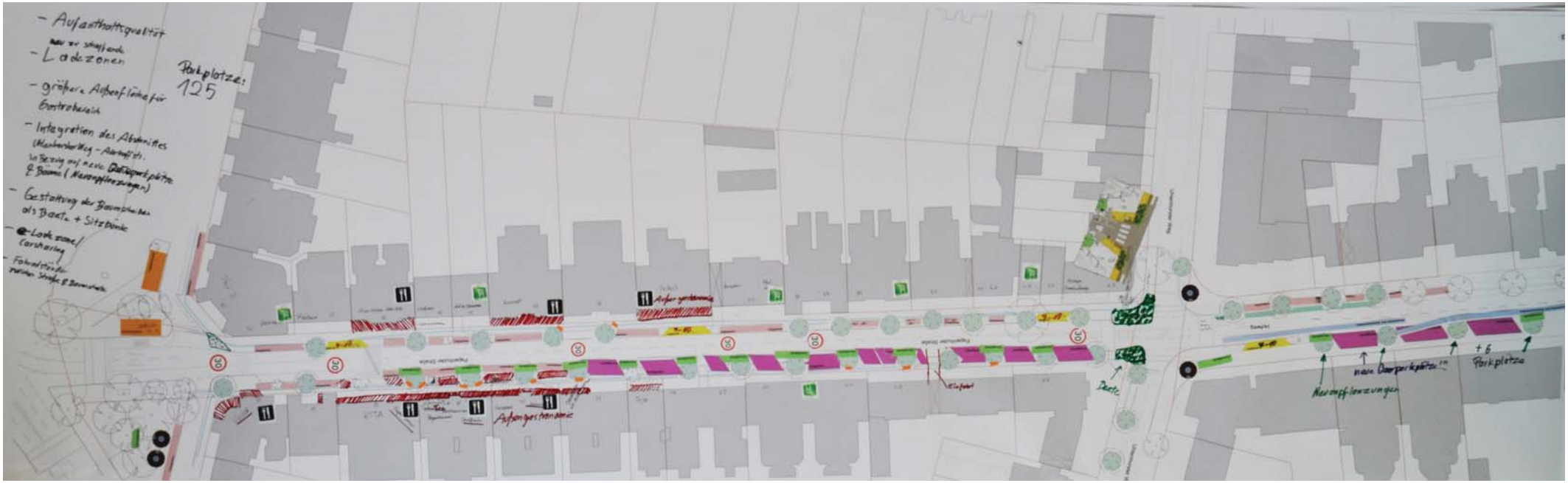
Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Planungsvariante

TEAM 2

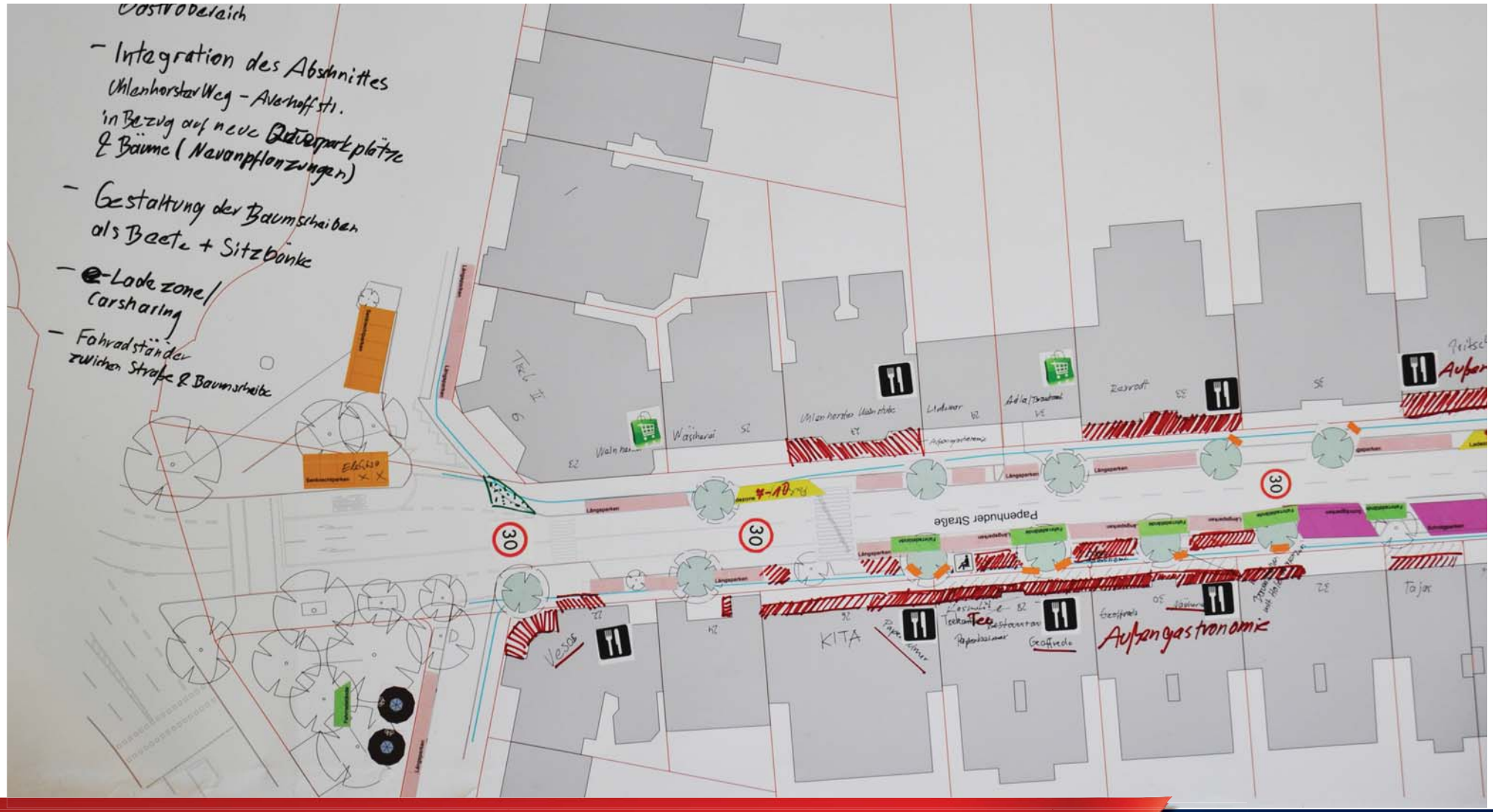
Planungsvariante TEAM 2 Übersicht



Planungsvariante TEAM 2

- Qualität der Straße erhalten und pflegen: Attraktive Optik mit Baumbestand und Alleecharakter (Bäume ergänzen)
- Einheitliche Gestaltung der Gehwegbereiche
- Attraktive Baumscheiben mit Bepflanzung, Baumscheiben Partnerschaften
- Abgrenzung/Schutz vor Befahrung durch Poller, Bänke und Fahrradbügel
- Zone 30
- Kreuzungsbereiche verjüngen und Straßengrün ergänzen
- Lieferparkplätze für Gewerbe
- Kurzzeitparken
- Außenflächen für Gastronomie
- Fahrradbügel straßenseitig an Baumscheiben
- Fahrradhäuschen
- Viele Parkplätze erhalten
- E-Ladezone / Car-Sharing

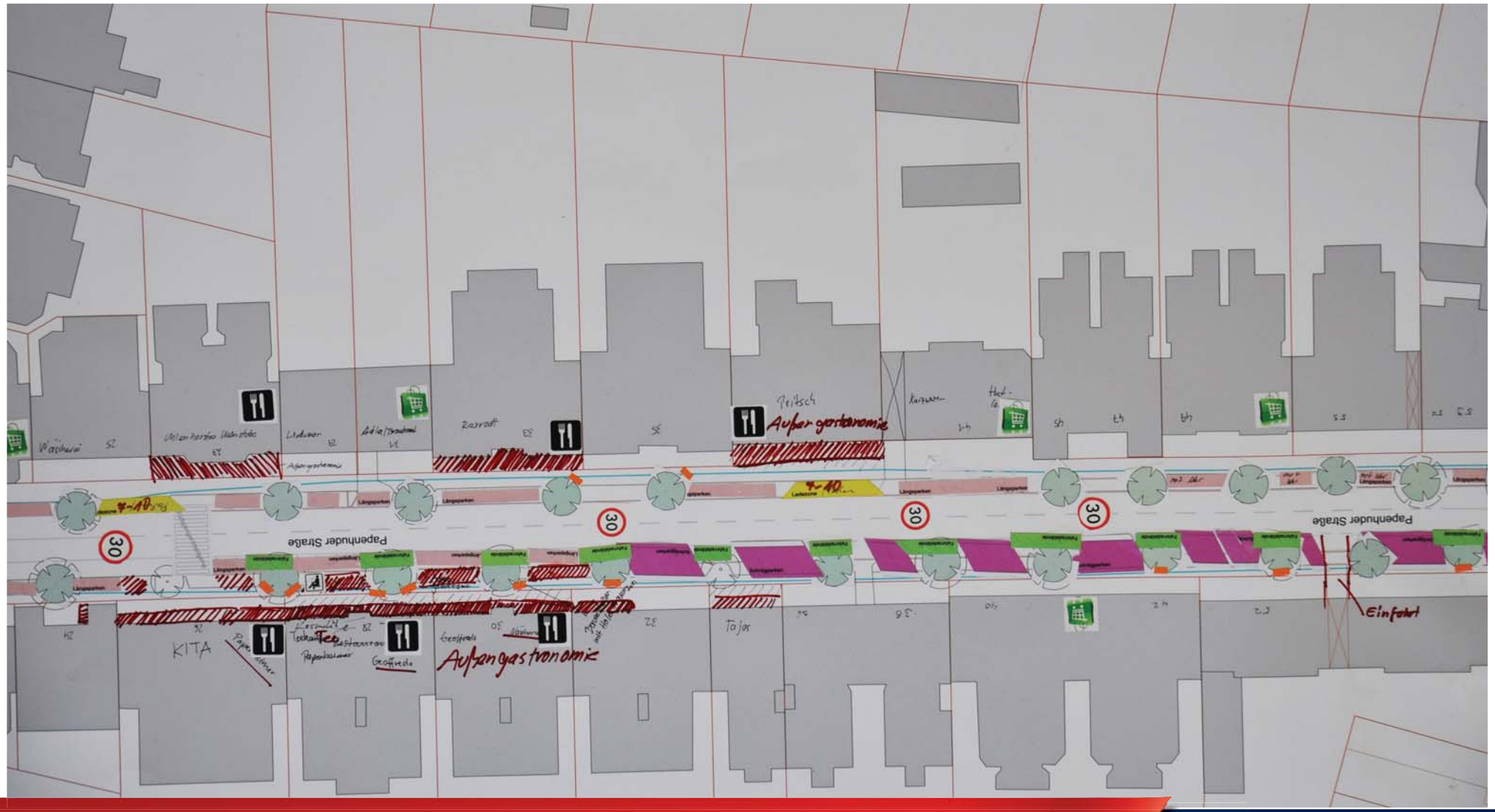
Planungsvariante TEAM 2 Teil I



Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Planungsvariante TEAM 2 Teil II



Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

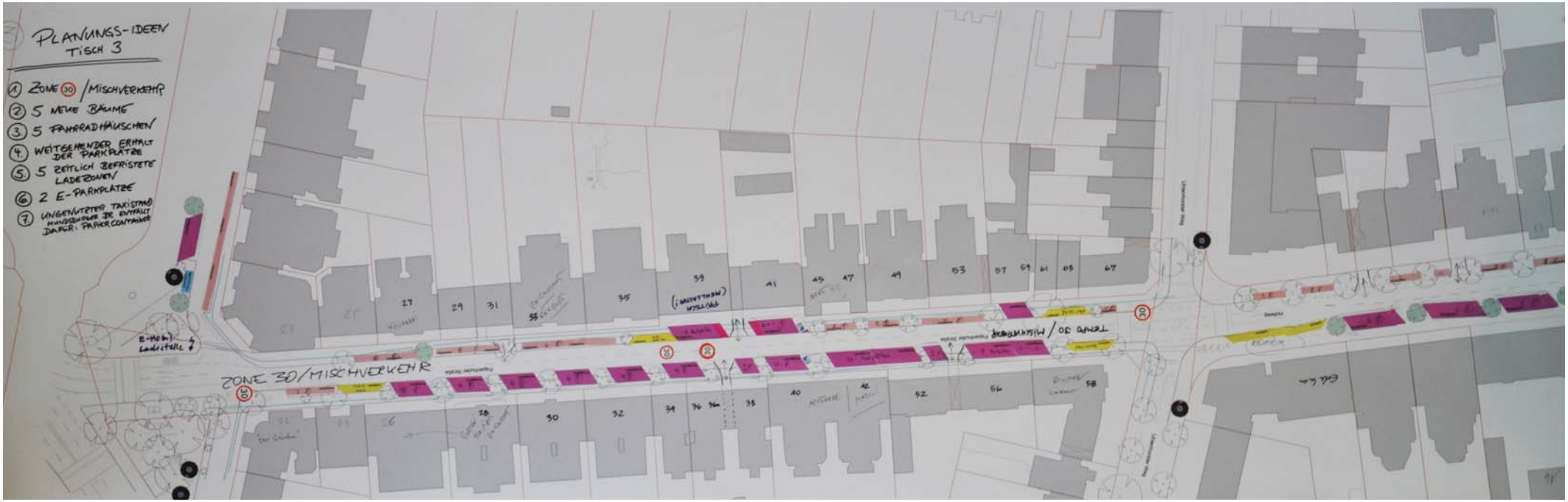
Hamburg

Planungsvariante TEAM 2 Teil III

Planungsvariante

TEAM 3

Planungsvariante TEAM 3 Übersicht



Planungsvariante TEAM 3

- Mehr Sicherheit für Rad- und Fußverkehr
- Zone 30 / Mischverkehr
- Breitere Gehwege
- Pflanzung 7 neuer Bäume, Ergänzung des Alleecharakters
- 5 Fahrradparkhäuser
- Weitgehender Erhalt der Parkplätze
- 5 zeitlich befristete Ladezonen
- 2 E-Parkplätze
- Ungenutzter Taxistand Mundsburger Brücke entfällt dafür: Recyclingcontainer

Planungsvariante TEAM 3 Teil I

Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Planungsvariante TEAM 3 Teil II

Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Planungsvariante TEAM 3 Teil III

Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Planungsvariante

TEAM 4

Die Grüne Allee Übersicht

Planungsvariante TEAM 4

- Mischverkehr (Radfahrer fahren auf der Straße)
- Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer
- Erhalt möglichst vieler Parkplätze (45° und 60°)
- „Die grüne Allee“ - Ausbau zur vollständigen Allee durch Neupflanzung von 7+ Bäumen unter Berücksichtigung des Parkplatzbedarfs der Anwohner
- Zebrastreifen vor Kita
- 5 Fahrradparkhäuser
- Breiterer Fußweg
- Mülleimer aufstellen
- Einrichten von Ladezonen

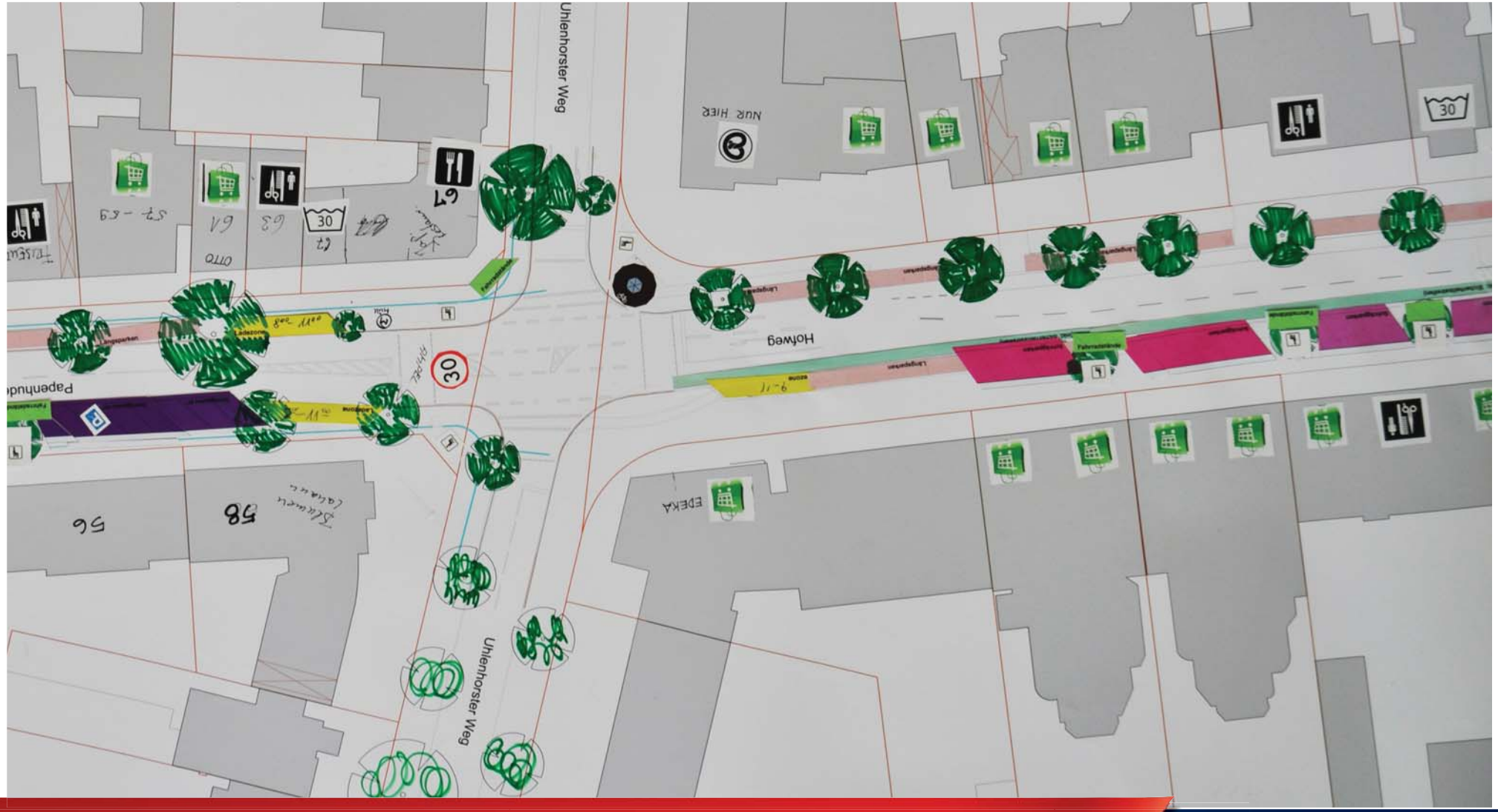
Planungsvariante TEAM 4 Teil I

Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Planungsvariante TEAM 4 Teil II

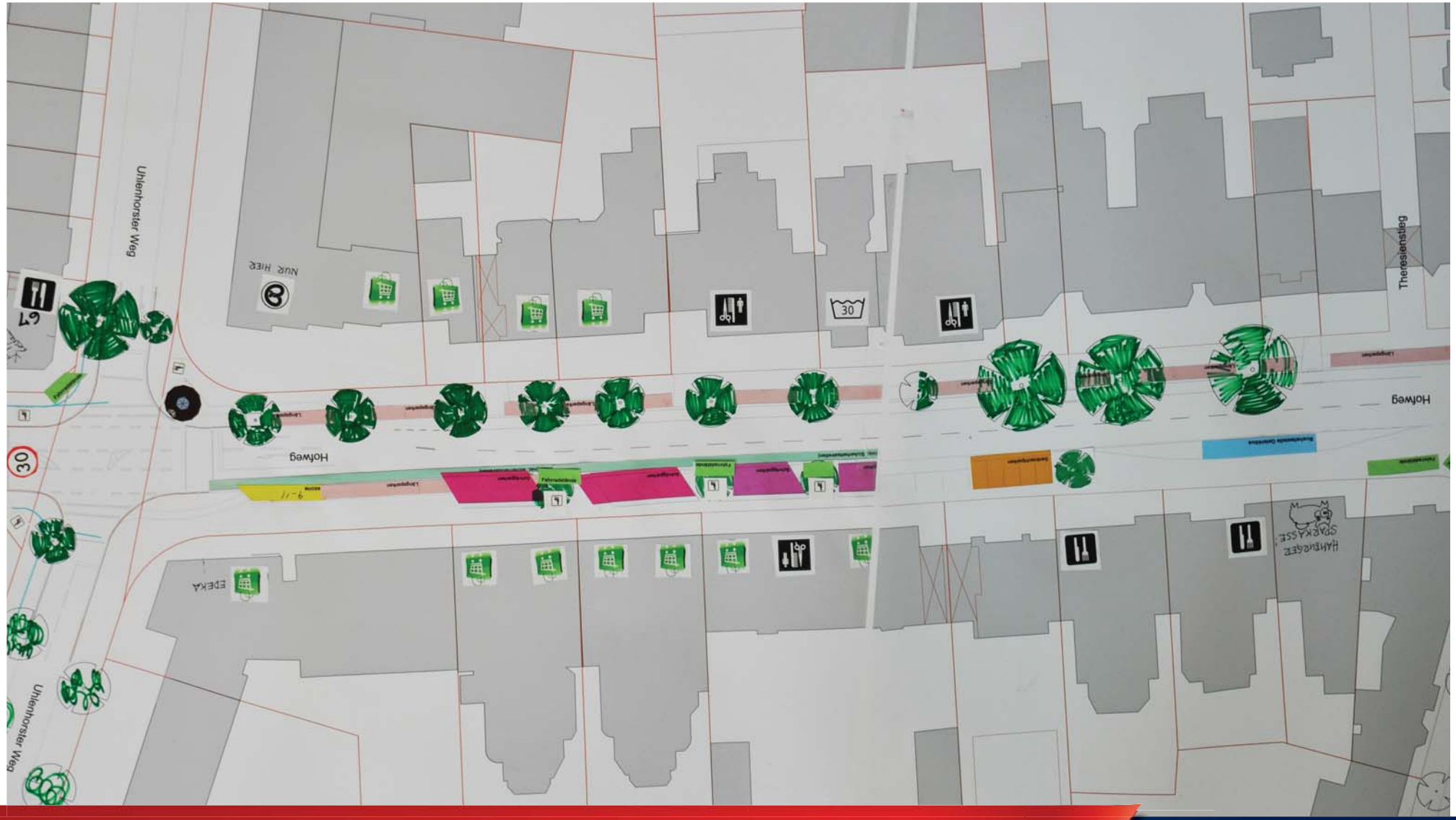
Planungsvariante TEAM 4 Teil III



Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Planungsvariante TEAM 4 Teil IV



Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Planungsvariante

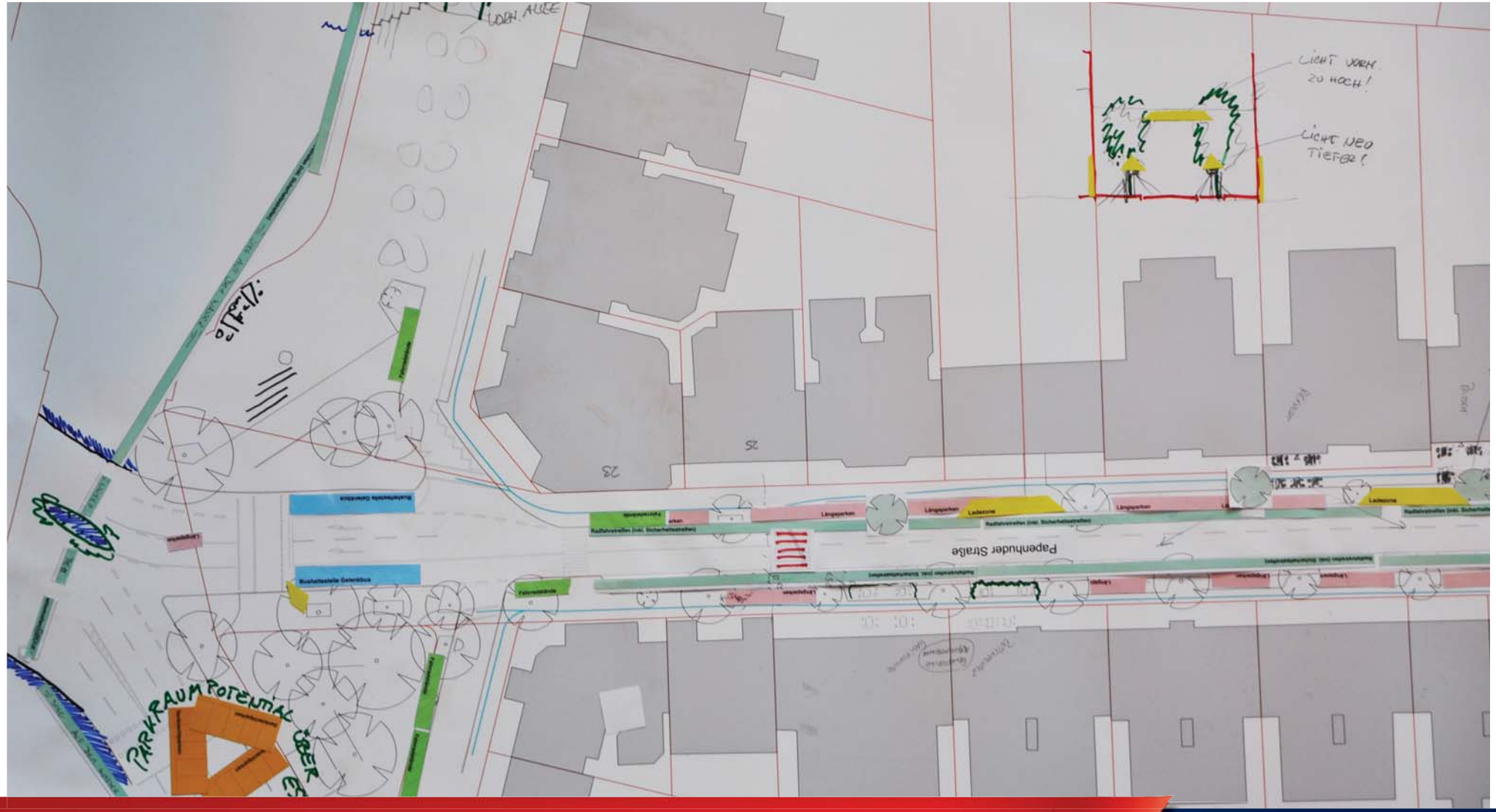
TEAM 5

Planungsvariante 5 Übersicht

Planungsvariante TEAM 5

- Verbesserung und Erhalt des öffentlichen Raumes
- Verbesserung der Lebensqualität
- Verbesserung der Sicherheit für Radfahrer auf der Straße
- Busoptimierung
- Erweiterung der Außengastronomie durch mehr Raum
- Längsparken
- Flaniermeile
- Ampelfreie Kreuzung durch Einengung Uhlenhorster Weg
- Kreuzungsfreie Radwegunterführung (Mundsburger Brücke)
- „Steg auf dem Wasser“ (Radweg)
- Fahrradhäuschen
- Lichtplanung
- Parkraumpotential (Esso Tankstelle)
- Laderaum und Kundenparkplätze (Kurzzeitparken und Parkraumbewirtschaftung)

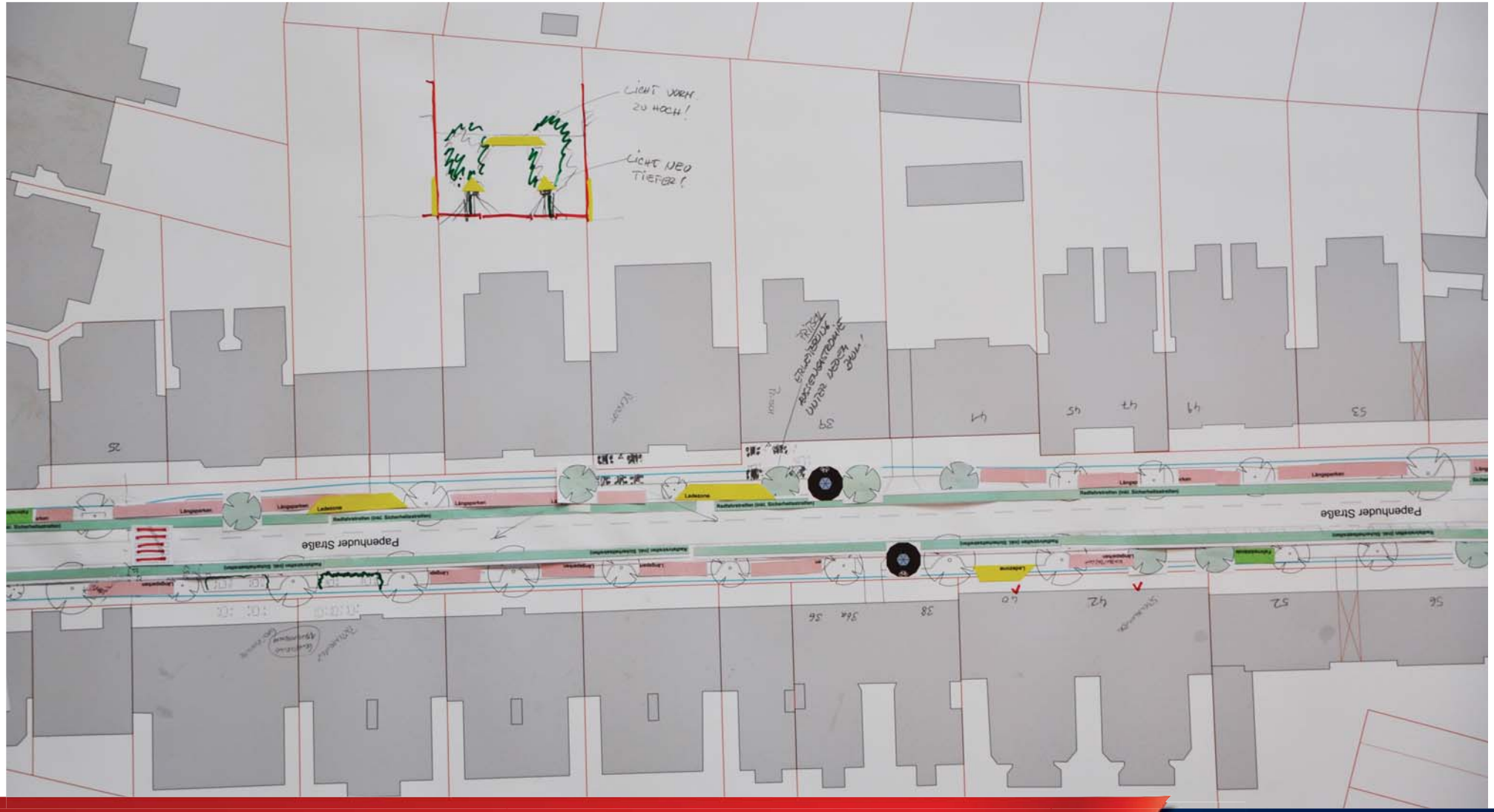
Planungsvariante TEAM 5 Teil I



Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

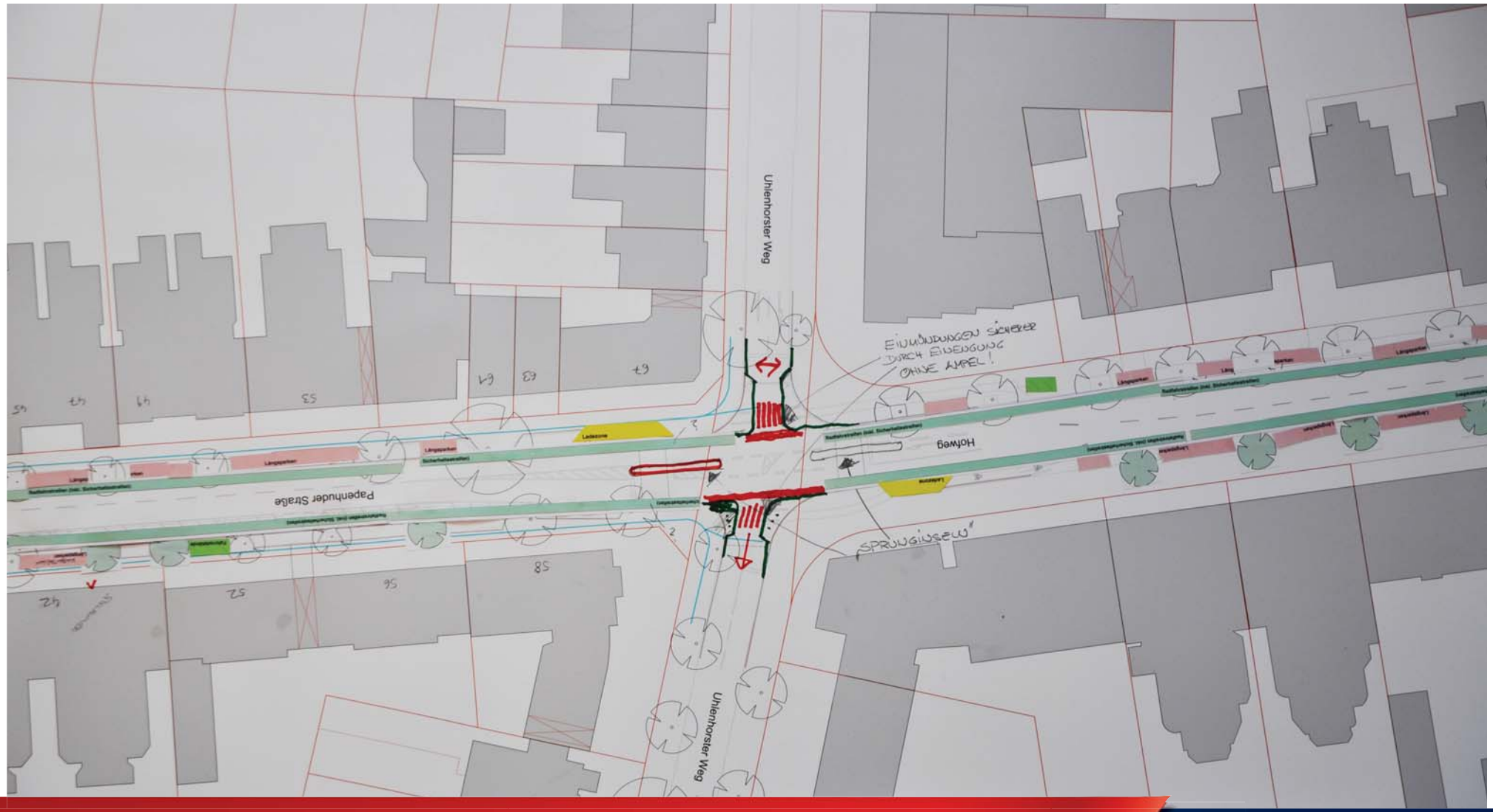
Planungsvariante TEAM 5 Teil II



Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Planungsvariante TEAM 5 Teil III



Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg

Hamburg

Markt der Möglichkeiten

Markt der Möglichkeiten

- Tische 1-5: Planungsvarianten der Teams 1-5

- Tisch 6: Thema Ruhender Verkehr
- Tisch 7: Thema Fließender Verkehr
- Tisch 8: Thema Begrünung (Baumergänzung und -erhalt)
- Tisch 9: Thema Quartiersqualität

Programm

19:00 Uhr **Begrüßungen**
[redacted], Bezirksamt Hamburg-Nord
[redacted], LSBG, Projekt Busbeschleunigung

19:10 Uhr **Erläuterung des Prozesses und Ablauf des Abends**
[redacted], büro luchterhandt

19:20 Uhr **Vorstellung der Planungsvarianten**
Sprecher/-innen der Teams

19:40 Uhr **Markt der Möglichkeiten**
Tische 1-5: Planungsvarianten der Teams 1-5
Tisch 6: Thema Ruhender Verkehr
Tisch 7: Thema Fließender Verkehr
Tisch 8: Thema Begrünung (Baumergänzung und -erhalt)
Tisch 9: Thema Quartiersqualität

21:15 Uhr **Kurzpräsentationen von den Marktständen**
Sprecher/-innen der Teams

21:45 Uhr **Zusammenfassung, Besprechung nächster Schritte und evtl. Prüfaufträge**

21:55 Uhr **Schlusswort**

Beteiligungsworkshop Papenhuder Straße und Hofweg
Öffentliche Präsentation und Diskussion erster Ideen

Öffentliche Veranstaltung am 15.07.2015
Aula der Ilse-Löwenstein-Schule

LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Hamburg

Averhoffstraße
Hofweg
Overbeckstraße
Schwanenwik
Papenhuder Straße
Mundsburger Damm
Hartwicusstraße
Armgartstraße
Immenhof
Schürbeker Straße
Uhlandstraße

M 1:1 000