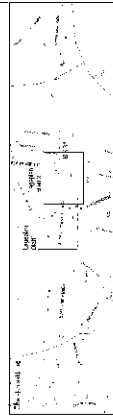


Legende

- gepl./verh/entwurf/umz./Straßenbauart
- Fahrbahn (Asphalt)
- Erneuerung der Asphalt - Deck- und Bindeabdicht
- Erneuerung der Asphalt Deckschicht
- Graspflanz
- Bes. Bäume
- Zufahrt
- Belags- und sonstige Maßnahmen
- Straßenbahn, Aufstellfläche (Berampfung)
- Flurweg - B-Fahrbahn mit. Kleinstreifen
- Grundlinie
- AS = Adresskennlinie / RS = Begrenzungstreifen
- RF = Richtungsfeld
- vert. Straßenbegrenzungslinie
- in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
- Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
- Planungsgrenze
- vert. Anschluss, verbleiben
- verbleiben / geplant / erfüllt
- abges. Hochbord
- Hochbord
- Tiefbord
- Berflächungswinkel
- Fahrbahnmarkierung
- Fahrbahnmarkierung
- Lichtsignalanlage
- Fahrradabfuhr
- Baum



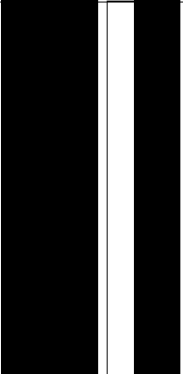
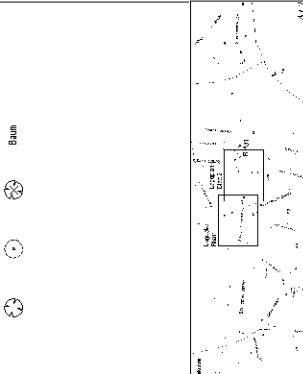
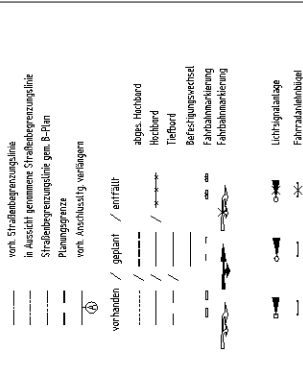
Freie und Hansestadt Hamburg
 Amt für Straßenbau, Entwurf und Gestaltung
 Projekt: Grünflächenbau
 2019/19

Bushaltestellenprogramm
 Metro Bus - Linie 3
 Streesemannstraße - Ruhnstraße
 I.M.L. H.H. Schützenstraße (Mülle)

Lageplan

Zusammenhang: 1:250
 Blatt: 1:250
 Datum: 02.02.2016

- Legende**
- ppp/ vov/ wufah/ unovb. Straßenbau
 - Fahrbahn (Kopfart)
 - Erweiterung der Asphalt- Deck- und Belagstärkte
 - Erweiterung der Asphalt- Deckstärkte
 - Busspurbau
 - Zufahrt
 - Gehweg und sonstige Nebenfahrbahnen
 - Sicherheitsstreifen, Aufsichtliche (Belagstärken)
 - Reinweg - (Radfahrstreifen, Markierung)
 - Grünfläche
 - AS = Antriebsachsestreifen / BS = Begrenzungsstreifen
 - RF = Richtungsrad
 - von Straßenbegrenzungslinie
 - in Ansicht gemessene Straßenbegrenzungslinie
 - Straßenbegrenzungslinie gms. B-Plan
 - Planbegrenzung
 - von Anbaustr. verlagern
 - vorhanden / geplant / entfallend
 - algus. Hochbord
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Befestigungsbelag
 - Fahrbahnbelag
 - Fahrbahnbelag
 - Leuchtsignale
 - Fahrbahnbelag
 - Baum

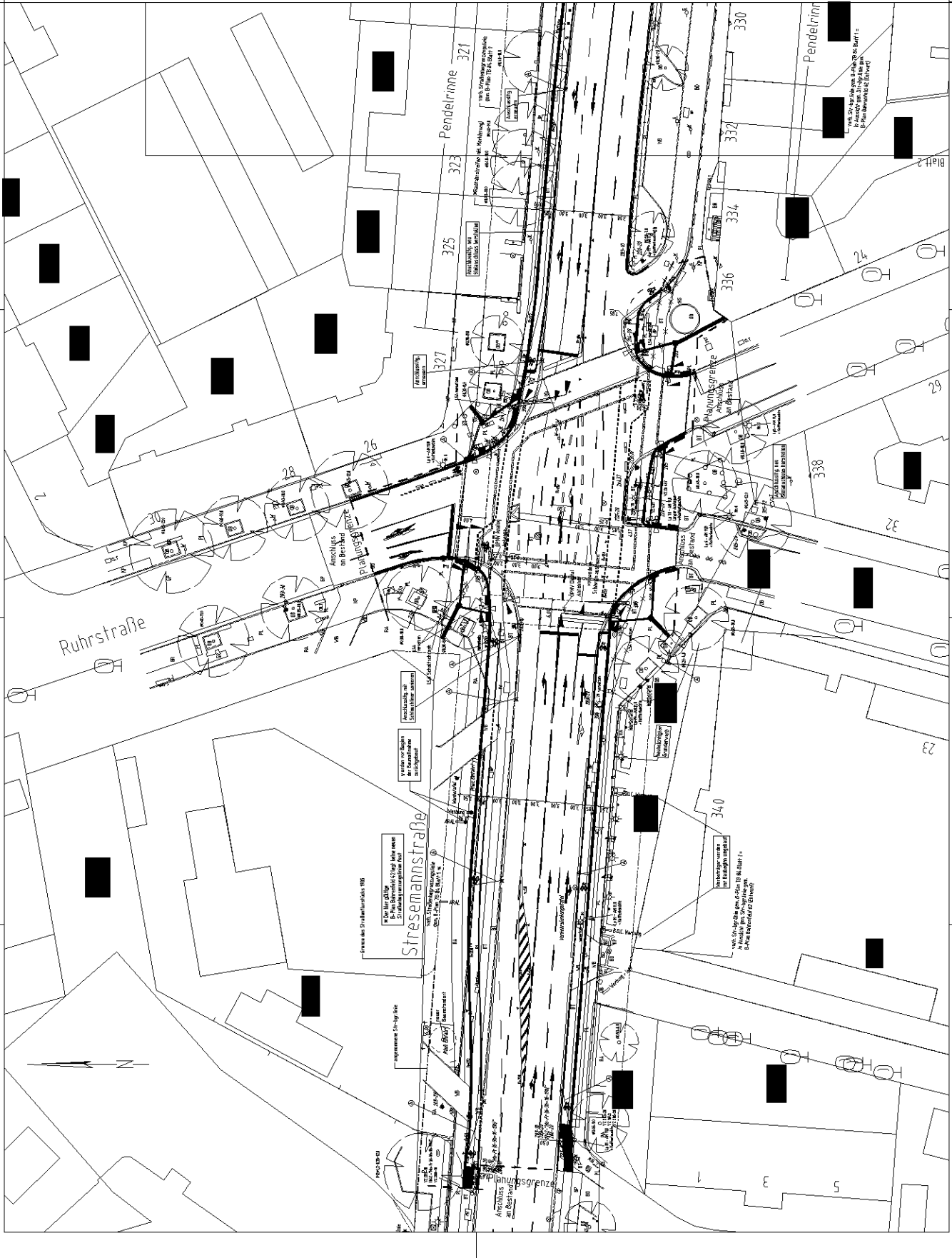


FREE UND HANSESTADT HAMBURG
 LAUSANNE-STRASSE, BREITENBURGER-STRASSE
 PLANSTÄDTEN
 - 01/18 -

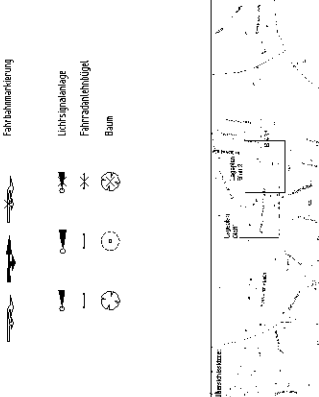
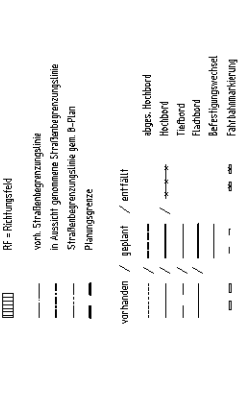
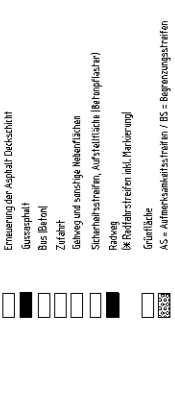
Baubeschleunigungsprogramm
 Metro Bus - Linie 3
 Stresemannstraße - Fahrstraße
 inkl. Htt. Schulzentrale (Mfite)

Leggplan

Arbeitsmaßstab: 1:250
 Datum: 03.02.2018
 1412105-24-01



- Legende**
- gestrichelt 1000
 - vollständige Höhe
 - gestrichelt = vorhandene Höhe
 - gestrichelt = vorhandene Höhe, abgeplant
 - gestrichelt / rot / durchgezogen / umsch. Straßenbleif
 - Fahrbahn (Asphalt)
 - Erneuerung der Asphalt- / Deck- und Rinderschicht
 - Erneuerung der Asphalt Deckschicht
 - Gussasphalt
 - Bus Bkton
 - Zufahrt
 - Gehweg und sonstige Nebenfazien
 - Schwachstrom, Adressleuchte (Hauptfahrb.)
 - Kanalg
 - Leichtlaststreifen mit Markierung
 - Grünfläche
 - AS = Asphaltmischestrich / ES = Begrenzungstreifen
 - RF = Richtungsfeld
 - von Straßengrenzung
 - in Ansicht genommene Straßengrenzungslinie
 - Straßengrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze
 - vorhanden / geplant / entfällt
 - abger. Hochbord
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Randbord
 - Befestigungsbereich
 - Fahrbahnmarkierung
 - Fahrbahnmarkierung
 - Lichtspindel
 - Fahrbahnmarkierung
 - Baum



FREE UND HANSESTADT HAMBURG
 Landesbetrieb Straßen, Brücken und Grünflächen
 Projekt: URBANPLAN
 07/19

Beschreibungsprogramm
 Metro Bus - Linie 3

Trassenplanung
 Streamanstraße - Rührstraße
 inkl. Hst. Schützenstraße (MfB)

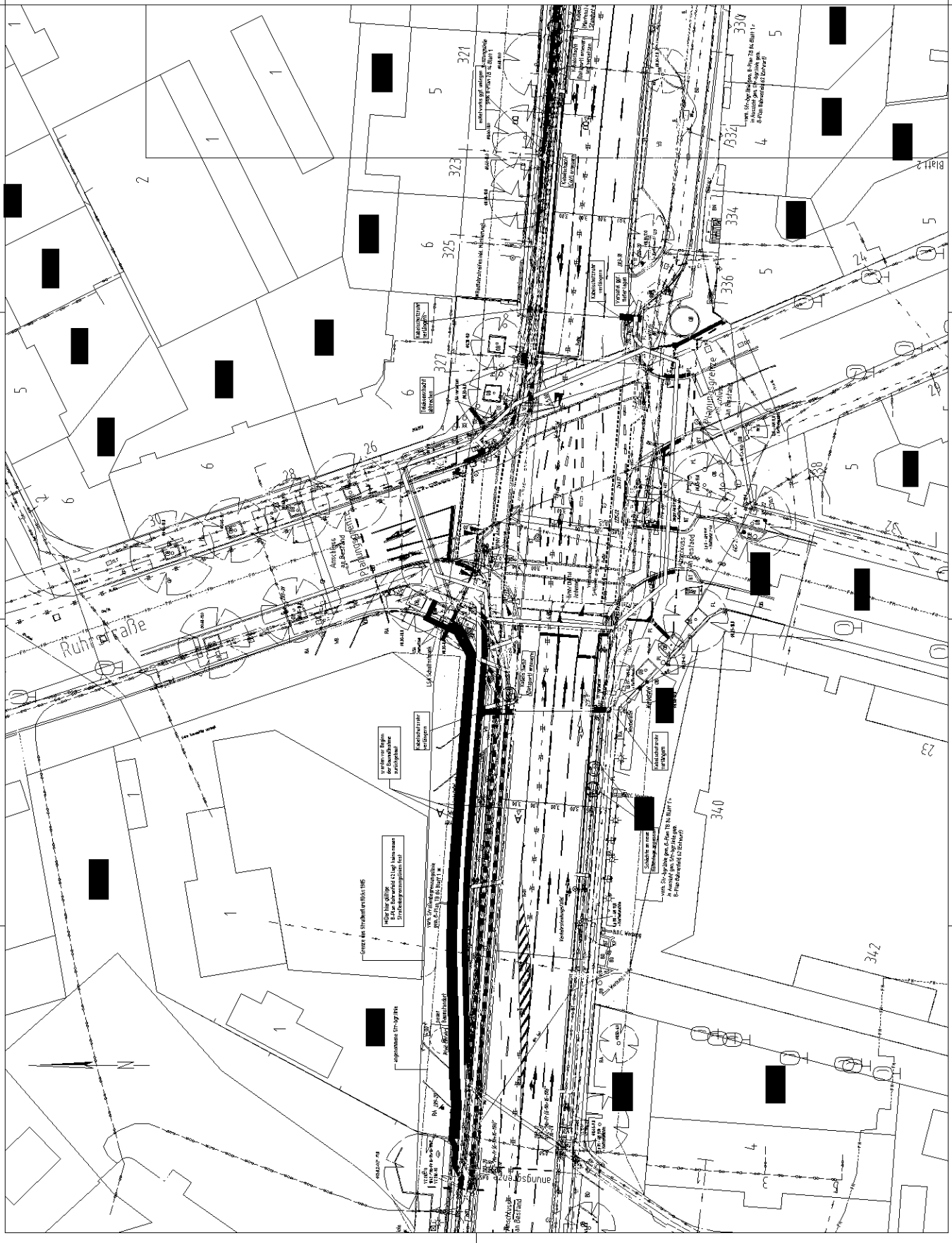
Projekt
 Deckenhöheplan

Datum
 02.02.2016

Zeichnung Nr.
 14/12/05-28-02

Maßstab
 1:250





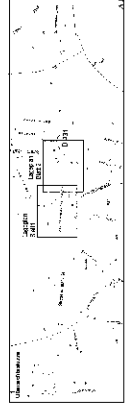
Legende

verhanden	geplant	erlaubt

Gasleitung (Hamburg Netz)
 Warmleitung (Hartentall)
 Deutsche Telekom (Buranus, Gabel)
 Deutsche Telekom (Buranus, Gabel) hinterlegen
 einflächig
 Deutsche Telekom
 GdL hinterlegen
 Erdkabelverlegung (HVK)
 Schutzkabelverlegung (HVK)
 Regenwasserleitung (RSE)
 Hochwasserleitung (HSE)
 Dabagel
 Dabagel hinterlegen
 Global Concept
 Virenschmelz (Wald-Nord-Süd-West-Gübel) hinterlegen
 Stromnetzleitung (Gabel)
 Niederspannung 11kV, 6kV, 3kV
 Niederspannung 0,4kV, 0,2kV, 0,1kV
 Effektiv-Bekämpfung
 Erdkabelverlegung
 Leitung für
 Niederspannung 25kV
 Virenschmelz (im Fahrdirektionsbereich - 60kV - DN 100)
 Stromkabelverlegung

■■■■■ gepl./verh./erlaubt/ umsch./ Straßennutzer
 ■■■■■

Die Darstellung der Leitungen basiert auf den Bestandunterlagen der Leitungsträger. Sie wurden bei Erzeugen dieses Bestandsplanes ggf. an oberirdische Anlagenteile (Schleppkappen, Schachtrichter u. ä.) aus der Bestandsvermessung angepasst.



FREE UND HANSESTADT HAMBURG
 LAUBGASSE 201, 20095 HAMBURG
 FUNKFELDMESSUNG
 -0711-

Busbescheidungsprogramm
 Metro Bus - Linie 3
 Strommännstraße - Rurstraße
 inkl. Hst. Schutzstraße (Wme)

Lageplan - Leitungsstrassenplan
 Blatt 1 von 2

Blatt 1

Blatt 2

Blatt 3

Blatt 4

Blatt 5

Blatt 6

Blatt 7

Blatt 8

Blatt 9

Blatt 10

Blatt 11

Blatt 12

Blatt 13

Blatt 14

Blatt 15

Blatt 16

Blatt 17

Blatt 18

Blatt 19

Blatt 20

Blatt 21

Blatt 22

Blatt 23

Blatt 24

Blatt 25

Blatt 26

Blatt 27

Blatt 28

Blatt 29

Blatt 30

Blatt 31

Blatt 32

Blatt 33

Blatt 34

Blatt 35

Blatt 36

Blatt 37

Blatt 38

Blatt 39

Blatt 40

Blatt 41

Blatt 42

Blatt 43

Blatt 44

Blatt 45

Blatt 46

Blatt 47

Blatt 48

Blatt 49

Blatt 50

Blatt 51

Blatt 52

Blatt 53

Blatt 54

Blatt 55

Blatt 56

Blatt 57

Blatt 58

Blatt 59

Blatt 60

Blatt 61

Blatt 62

Blatt 63

Blatt 64

Blatt 65

Blatt 66

Blatt 67

Blatt 68

Blatt 69

Blatt 70

Blatt 71

Blatt 72

Blatt 73

Blatt 74

Blatt 75

Blatt 76

Blatt 77

Blatt 78

Blatt 79

Blatt 80

Blatt 81

Blatt 82

Blatt 83

Blatt 84

Blatt 85

Blatt 86

Blatt 87

Blatt 88

Blatt 89

Blatt 90

Blatt 91

Blatt 92

Blatt 93

Blatt 94

Blatt 95

Blatt 96

Blatt 97

Blatt 98

Blatt 99

Blatt 100

1:472105-11-01

1:250

06.08.2016

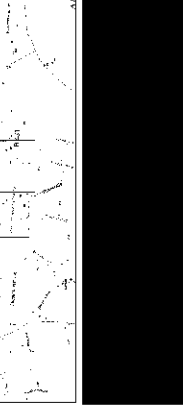


Legende

verhandelt / geplant / erfüllt	Symbol	Bestandteil
----	-----	Gartengrenze (Hamburg Netz)
----	-----	Veränderung (Variante)
----	-----	Deutsche Telekom (Kontext, Geobit)
----	-----	Deutsche Telekom (Kontext, Geobit) höher legen
----	-----	Telefonkabel
----	-----	Deutsche Telekom
----	-----	Optik höher legen
----	-----	Trinkwasserversorgung (RWV)
----	-----	Schwarzwasser (RWV)
----	-----	Regenwasser (RSE)
----	-----	Hochwasser (RSE)
----	-----	Gas
----	-----	Deponat höher legen
----	-----	Globet Concept
----	-----	Versuch Mittel-Nord-Süd-West-Bahn
----	-----	Wahlkreis
----	-----	Stromnetz, Beleuchtung
----	-----	Niederspannung 11kV, 0,4/1kV
----	-----	Hochspannung 10kV, 6kV
----	-----	Hochspannung 10kV, 6kV
----	-----	öffentlich, Beleuchtung
----	-----	Formstrick, Baum, Baumplanke
----	-----	Leitung 11kV
----	-----	Hochspannung 25kV
----	-----	Versorgung für Fahrlöhler etc. - fahrer DN 100
----	-----	Informationskabel

----- ggf./verh./auftr./umw. Straßenablauf

"Die Darstellung der Leitungen basiert auf den Bestandsunterlagen der Leitungsträger. Sie wurden bei Erzeugen dieses Bestandsplanes ggf. an oberirdische Anlagen (Schleierkäppen, Schachtdeckel u. ä.) aus der Bestandsvermessung angepasst."



FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
 LAUSCHER STRASSE 1, 20549 HAMBURG
 03745 123456789

Projekt
 Busbeschilderungsprogramm
 Metro Bus - Linie 3
 Streesemannstraße - Rummstraße
 inkl. Hst. Schützenstraße (Mitte)

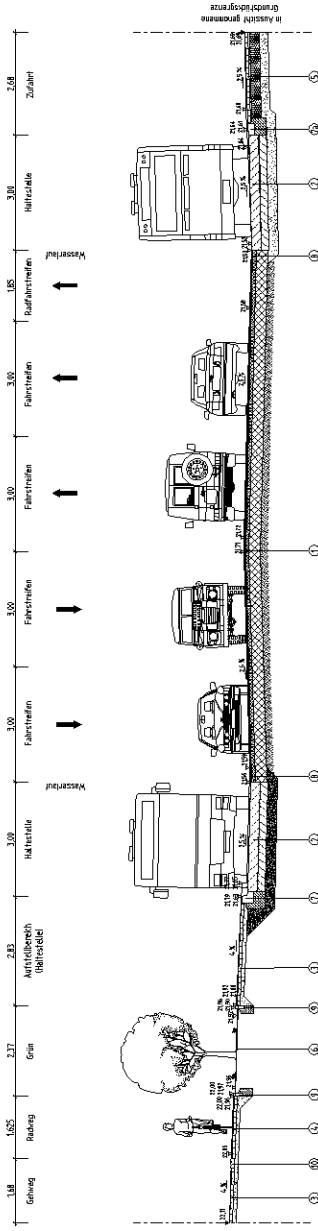
Blatt
 Lageplan - Leitungsstrassenplan
 Blatt 2 von 2

Zeichnungs-Nr.
 14072105-11-02

Maßstab
 1 : 250

Datum
 06.08.2015

Querschnitt A - A
Stat. 0+760.00



von Straßenlinie gem. B-St. Plan 18.04.11
In Aussicht genommen
B-Plan Bogenfeld 62 (Straßen)

- ① Fahrbahnbereifung gem. ER 18/14 Anlage 1, Bereifungsklasse 3, Zelle D
3,5 cm Asphaltdeckschicht Stb 8 (Hb)
8,5 cm AC 18 (Hb)
AC 11 (Hb) (Hb) (Hb) (Hb)
42,7 cm
Deckenunterbau: M60 (F172)
- ② Befestigung der Busverkehrsflächen gem. ER 2/15/18 Anlage 1, Bauweise B-1
26,0 cm Filterdecker-Strahlblech mit Fischgräten
20,0 cm Weichschicht gem. Tab. 25/25/1
24,0 cm grobkörnige Böden nach DIN 18786
70,0 cm
- ③ Befestigung der Gehwege gem. ER 2/15/18 Anlage 1, Bauweise 1-1
1,0 cm Beklebungsgelb, 50/20/7
1,0 cm grobkörnige Böden nach DIN 18786
17,0 cm
- ④ Befestigung der Radwege gem. ER 2/15/18 Anlage 1, Bauweise 2-1
1,0 cm Beklebungsgelb, 50/20/7
30,0 cm grobkörnige Böden nach DIN 18786
17,0 cm
- ⑤ Befestigung der Überfahrten für Nr. 4-17 gem. ER 2/15/18 Anlage 1, Bauweise 4-1
8,0 cm Pflastersteine aus Beton, Verkehrsfläche
3,0 cm Betonstärkung, 3/3,0/21
24,0 cm grobkörnige Böden nach DIN 18786
80,0 cm
- ⑥ Granulatschicht
- ⑦ Besondere Schutz-Profile aus Beton (nach) gem. DIN EN 12401
auf Fundament mit Rillensitz, Einbaugehöhe 8,0 cm
- ⑧ Besondere Schutz-Profile (Abstreifen)
- ⑨ 3,0 cm Versickerung aus Gussasphalt M 8/5
- ⑩ Beklebung 18/75 cm auf Fundament mit Rillensitz
aus Beton t. 0,25 gem. ER 3/05/16 Anlage 3
- ⑪ Begrenzungsstreifen analog ER 2/15/18 Anlage 1, Bauweise 3-1
1,0 cm Tablette Betonabstreifen, 25/25/7
30,0 cm grobkörnige Böden nach DIN 18786
70,0 cm

Freie und Hansestadt Hamburg
Bauverwaltung

Baubeschaltungsprogramm
Metro Bus - Linie 3

Spezifikationen, Druck des
HfL HfL Substrat Stb 8 (M60)

Plan Nr. 007/18
Querschnitt A-A

Maßstab: 1:50
Datum: 02.02.2018

Legende

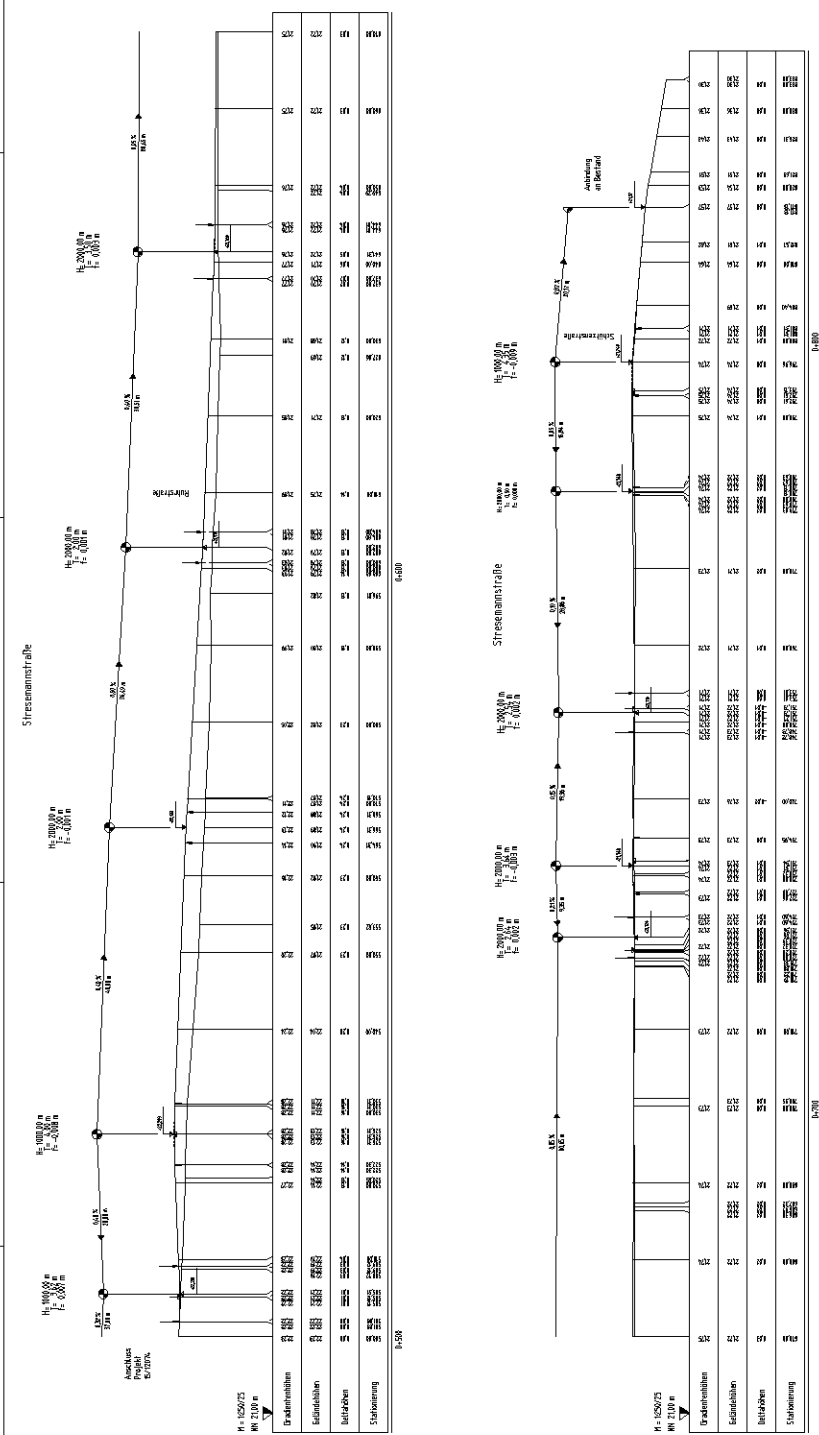
verändert / geplant / entfernt

Gründung

Einbaubehälter

Damm

Eisenschiff



Legende

- Absteckmaß
- 99/1 vordr/ a/vordr/ mmab. Straßendahl
- AS = Admetkalkstrichen / BS = Regenwasserstreifen
- RS = Röhrlängsfließ
- verh. Straßbegrenzungslinie
- in Aussicht genommene Straßbegrenzungslinie
- Straßbegrenzungslinie gem. D-Fm
- Planungsgrenze
- vorhanden / geplant / erfüllt
- abgs. Hochbord
- Hochbord
- Tafelbord
- Befestigungsstreifen
- Fahnenmarkierung
- Fahnenmarkierung
- Leuchtsignallage
- Fahnenmarkierung
- Baum

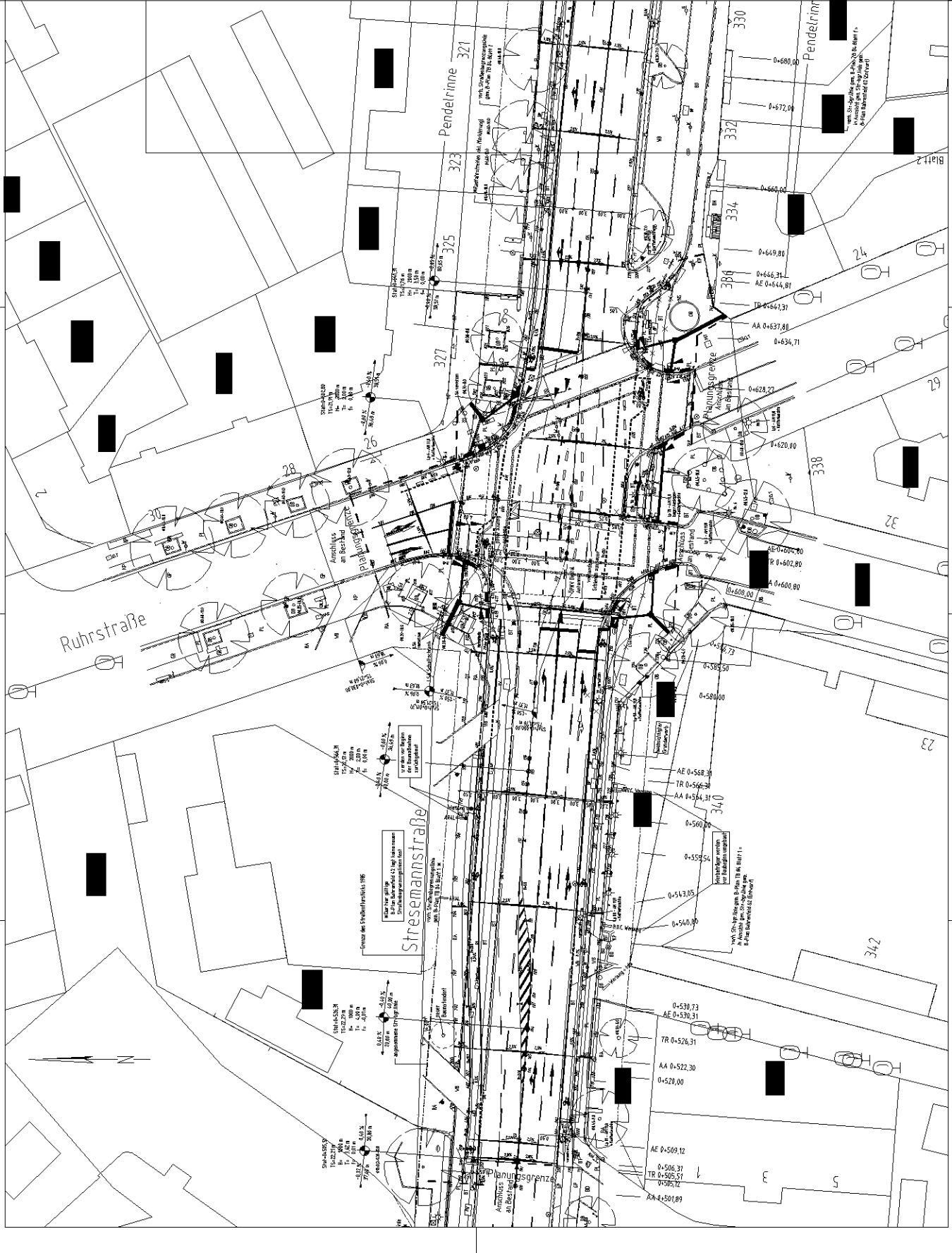


Freie und Hansestadt Hamburg
 Landeshauptstadt Hamburg
 Projekt: ...

Busse
 Busbeschilderungsprogramm
 Metro Bus - Linie 3
 Stressemannstraße - Rurstraße
 inkl. Hal. Schützenstraße (Mitte)

Absteckplan

Zeichnung: 1471105-27-01
 Maßstab: 1:250
 Datum: 02.02.2016



Legende

- Abtriebspunkt
- gepl./ vorh./ unabh./ unabh. Straßenablauf
- AS = Adresssaletztstreifen / BS = Begrenzungsstreifen
- RF = Richtungsfeld
- vert. Straßenbegrenzungslinie
- in Absicht genommene Straßenbegrenzungslinie
- Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
- Planungsgrenze
- vorhanden / geplant / einfallig
- abges. Hochbord
- Hochbord
- Tiefbord
- Befestigungsweg
- Fahrspurmarkierung
- Fahrbahnmarkierung
- Lichtsignalanlage
- Fahrerleitschild
- Baum

FREE UND HANSESTADT HAMBURG
 Landschaftsarchitektur, Stadt- und Raumplanung
 Planungs- und Architekturbüro
 - 01774 -

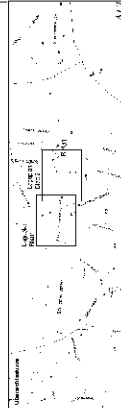
Baumstatistik:
 Busbeschleunigungsprogramm
 Metro Bus - Linie 3
 Stromannstraße - Fahrstraße
 inkl. Htt. Scholtzenstraße (MfE)

Projekt:
 Abtastplan

Arbeitsplan:
 1412105-27-02

Maßstab:
 1 : 250

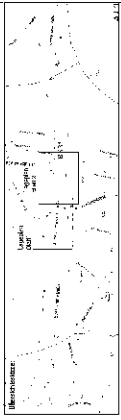
Datum:
 02.02.2016



Legende

- geplante Höhe
- vorhandene Höhe
- geplante = vorhandene Höhe
- geplante = vorhandene Höhe, Interpoliert
- gepl./ vorh./ anzahl/ Anzahl, Straßenbau
- Fahrbahn Asphalt
- Erneuerung der Asphalt - Deck- und Bitumenabdicht
- Erneuerung der Asphalt Deckschicht
- Grobschicht
- Fein Bitumen
- Zufahrt
- Bahnweg und sonstige Nebenflächen
- Straßenbahnsteigen, Aufstellflächen (Betreiberzonen)
- Randweg
- keine Randstreifen inkl. Markierung
- Grünfläche
- AS = Armlenkenbahnstreifen / BS = Regenwasserstreifen
- RE = Richtungsfeld
- WVA, Straßengrenzungslinie
- in Aussicht genommene Straßengrenzungslinie
- Straßengrenzungslinie gem. B-Plan
- Planungsgränze

- vorhanden / geplant / erfüllt
- abger. Hochbord
- Hochbord
- Tiefbord
- Befestigungsvorbild
- Fahrbahnmarkierung
- Fahrbahnmarkierung
- Lichtsignalanlage
- Fahrradabblögel
- Baum



FREE UND HANSESTADT HAMBURG
 LAUSCHERSTRASSE 1, BREITENBURG
 20099 HAMBURG

Bustbesetzungsprogramm
 Metro Bus - Linie 3
 Stresemannstraße - Ruhrstraße
 inkl. Hal. Schützenstraße (Mitte)

Deckenoberflächen
 Datum: 14.07.2015-29.01
 Maßstab: 1:250
 Blatt: 02.02.2016