

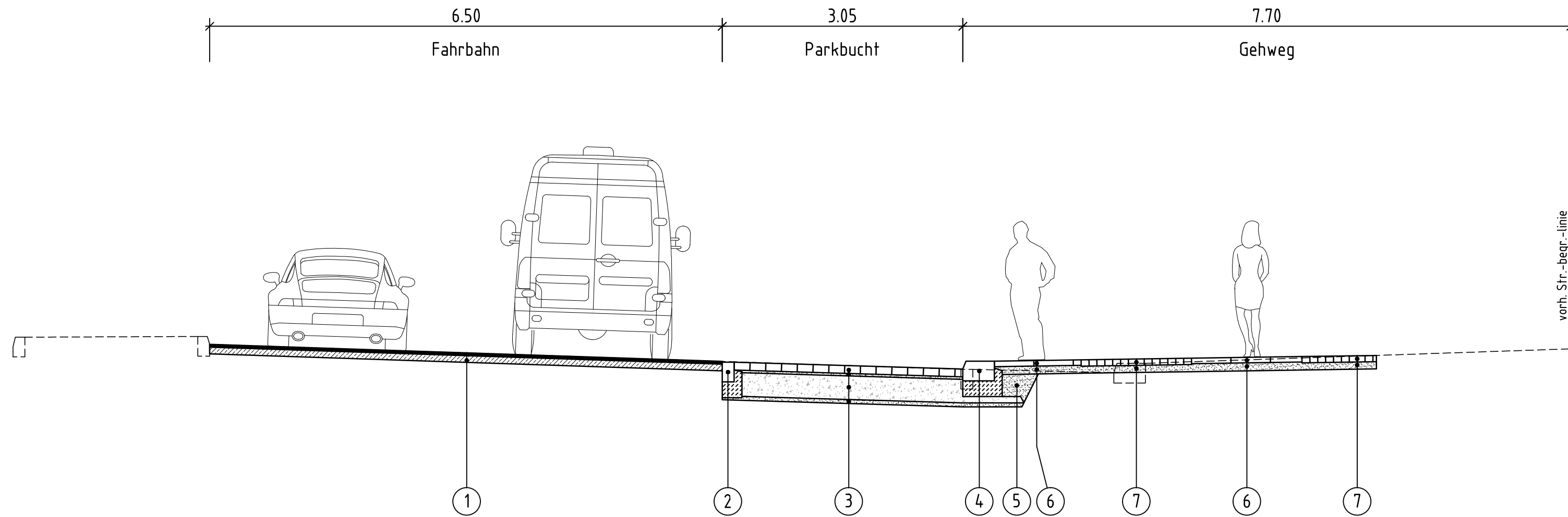
Westen

Kirchenallee

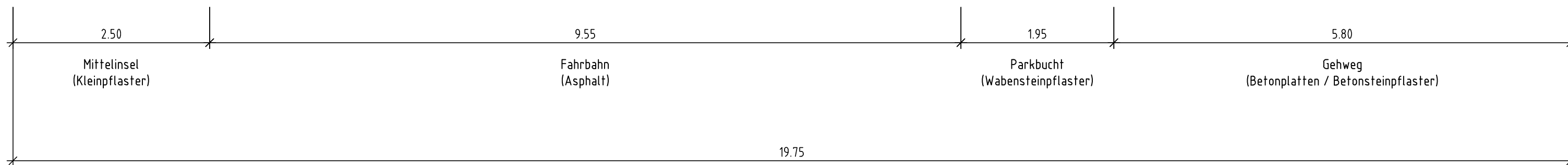
Osten

Schnitt A - A Station 0 + 30

gepl. Zustand



vorh. Zustand



- ① **Fahrbahn 12 cm fräsen Neubau gem. ER 1 02/13, BK 10**
 3.5cm Splittmastixasphalt, SMA 8 Hmb
 8.5cm Asphaltbinder aus AC 16 B Hmb
 12.0cm

- ② Bordstein vorh. 12/15/25 cm aus Granit in Beton C12/15 als Tiefbord

- ③ **Parkfläche >3,5t gem. ER 2 05/10, Bauweise 5-1**

- 10.0cm Wabensteinpflaster aus Beton
- 3.0cm Brechsand-Splitt 0/5 mm
- 30.0cm Schotter 0/32 mm
- 27.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)
- 70.0cm

- ④ Bordstein aus Granit 36/40/25 cm in Beton C12/15 (Hamburger Kante)

- ⑤ Füllsand

- ⑥ **Gehweg gem. ER 2 05/10, Bauweise 1-1**

- 7.0cm Betonplatten 50/50/75cm, grau
- 10.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)
- 17.0cm

- ⑦ **Gehweg analog ER 2 05/10, Bauweise 1-1**

- 8.0cm Betonsteinpflaster 10/10/8cm, grau
- 9.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)
- 17.0cm

Freifeld:

Übersichtsskizze:

Planverfasser:

Datum : 01.12.2015

Bearbeitet :

Gezeichnet :

Index

Änderungen und Ergänzungen

Bearbeitet

Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG



Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
 Projekt Busbeschleunigung
 - GF/PB -



Baumaßnahme:

**Senatsprogramm Busbeschleunigung
 Metro Bus-Linie 6**

Aufgestellt:

Teilbaumaßnahme:

**Kirchenallee / Lange Reihe
 Neuordnung des Straßenraums**

Datum

Planinhalt:

**Ausbauquerschnitt
 Schnitt A-A**

Geprüft:

Datum

Gesehen:

Zeichnungs-Nr.:

13/918-26-01

Maßstab:

1 : 50

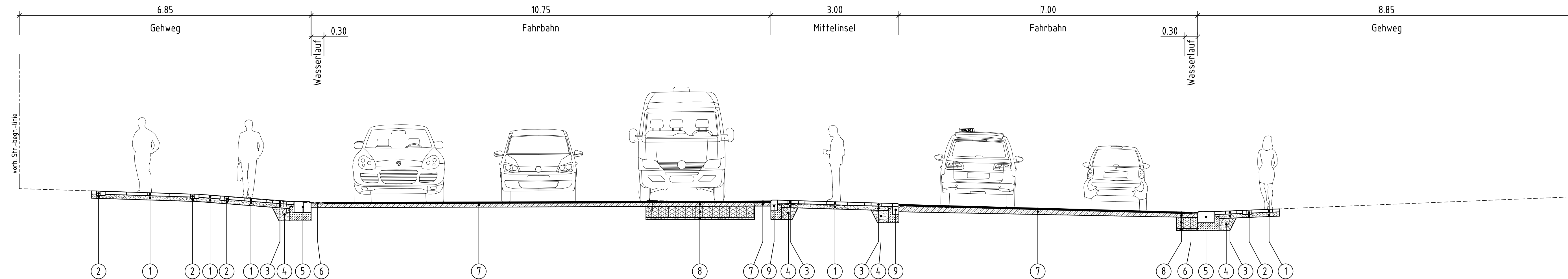
Datum

Westen

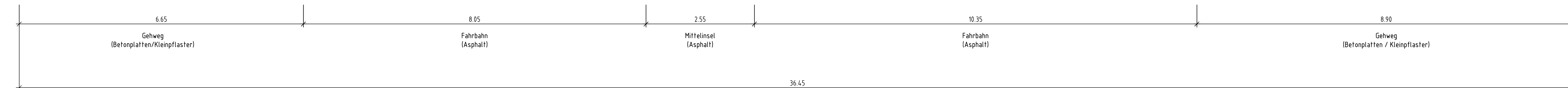
Kirchenallee
Schnitt B - B Station 0 + 80

Osten

gepl. Zustand



vorh. Zustand



① Gehweg gem. ER 2 05/10, Bauweise 1-1

7.0cm Betonplatten 50/50/75cm, grau
10.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)
17.0cm

② Gehweg analog ER 2 05/10, Bauweise 11-2

10.0cm Kleinflester 10/10/10cm, Naturstein
7.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)
17.0cm

③ Rippen-/ Noppenplatten gem. ER 2 05/10, Bauweise 1-1

7.0cm Rippen-/ Noppenplatten 25/25/7cm, weiß
10.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)
17.0cm

④ Füllsand

⑤ Bordsteine aus Granit 36/40/25 cm in Beton C12/15 (Hamburger Kante)

⑥ Wasserlauf

3.0cm Gussasphalt

⑦ Fahrbahn 12 cm fräsen Neubau gem. ER 1 02/13, BK 10

3.5cm Splittmastixasphalt, SMA 8 Hmb
8.5cm Asphaltbinder aus AC 16 B Hmb
12.0cm

⑧ Fahrbahn gem. ER 1 02/13, BK 10 vollgeb. Asphaltoberbau

3.5cm Splittmastixasphalt, SMA 8 Hmb
8.5cm Asphaltbinder aus AC 16 B Hmb
26.0cm Asphalttragschicht aus AC 22 T Hmb min. 2 Lagen
38.0cm

⑨ Bordsteine aus Granit 12/15/25 cm in Beton C12/15

Freifeld:

Übersichtsskizze:

Planverfasser:

Datum : 01.12.2015 Bearbeitet : Gezeichnet :

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung - GF/PB -

Baumaßnahme: **Senatsprogramm Busbeschleunigung Metro Bus-Linie 6**

Teilbaumaßnahme: **Kirchenallee / Lange Reihe Neuordnung des Straßenraums**

Planinhalt: **Ausbauquerschnitt Schnitt B-B**

Zeichnungs-Nr.: **13/918-26-02** Maßstab: **1 : 50**

Aufgestellt: Datum Geprüft: Datum Gesehen: Datum