

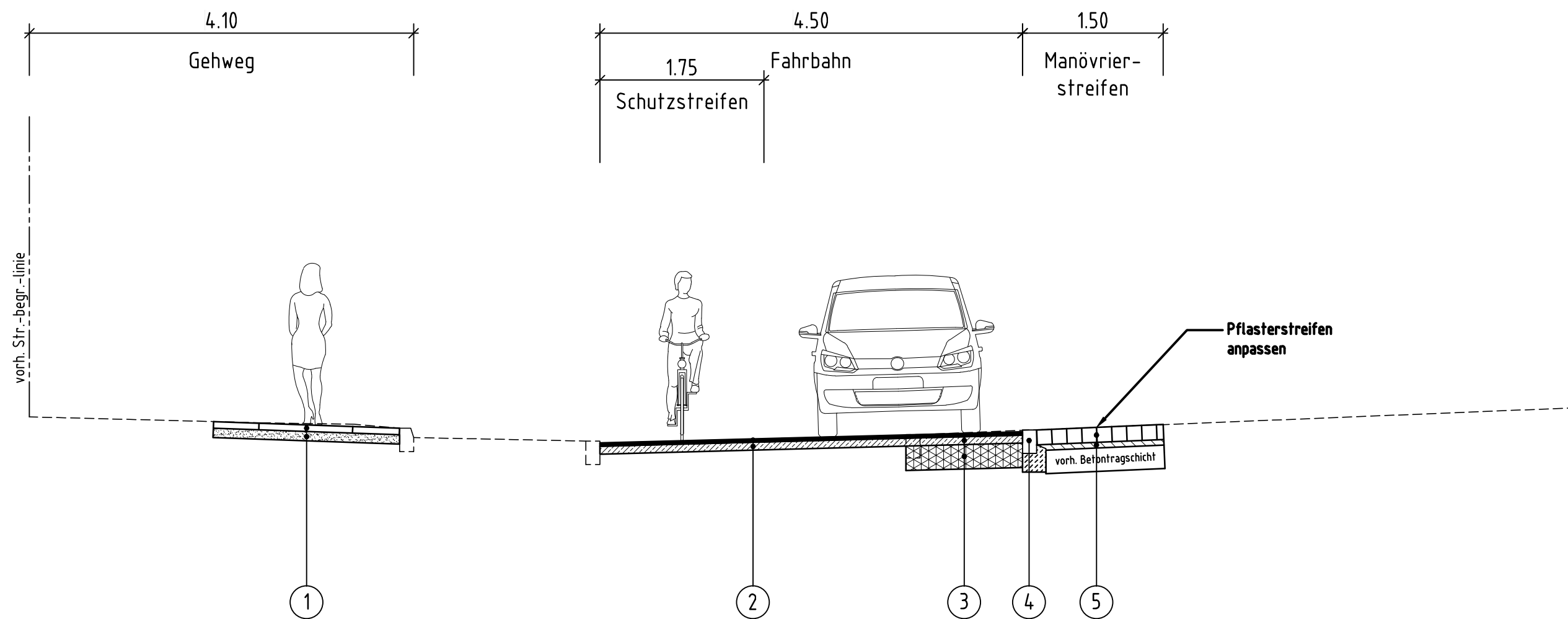
Nordwesten

Lange Reihe

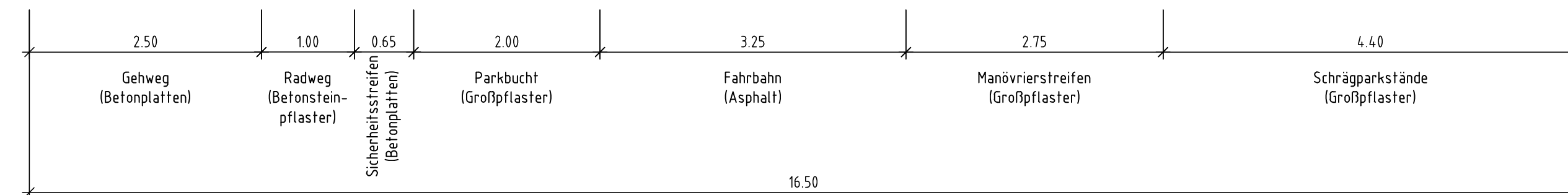
Südosten

Schnitt A - A Station 0 + 060

gepl. Zustand



vorh. Zustand



- ① **Gehweg gem. ER 2 05/10, Bauweise 1-1**  
7.0cm Betonplatten 50/50/75cm, grau  
10.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)  
17.0cm
- ② **Fahrbahn 12 cm fräsen Neubau gem. ER 1 02/13, BK 10**  
3.5cm Splittmastixasphalt, SMA 8 Hmb  
8.5cm Asphaltbinder aus AC 16 B Hmb  
12.0cm
- ③ **Fahrbahn gem. ER 1 02/13, BK 10 vollgeb. Asphalt oberbau**  
3.5cm Splittmastixasphalt, SMA 8 Hmb  
8.5cm Asphaltbinder aus AC 16 B Hmb  
26.0cm Asphalttragschicht aus AC 22 T Hmb min. 2 Lagen  
38.0cm
- ④ Bordstein vorh. 12/15/25 cm aus Granit in Beton C12/15 als Tiefbord
- ⑤ **Parkfläche >3,5t gem. ER 2 05/10, Bauweise 8-2**  
16.0cm Großsteinpflaster aus Naturstein  
6.0cm Estrichbeton 0/8, Zementmörtel 0/8  
22.0cm auf vorhandene Betontragschicht

Übersichtsskizze:

Planverfasser:

Datum : 16.11.2015    Bearbeitet :    Gezeichnet :


Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum
-------	----------------------------	------------	-------

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Projekt Busbeschleunigung  
- GF/PB -

Baumaßnahme: **Senatsprogramm Busbeschleunigung MetroBus-Linie 6**

Teilbaumaßnahme: **Lange Reihe/ Lohmühlenstraße, einschl. LSA - Neuordnung des Straßenraums**

Planinhalt: **Ausbauquerschnitt Schnitt A-A**

Aufgestellt:  
Datum  
Geprüft:  
Datum  
Gesehen:  
Datum

Zeichnungs-Nr.: **13/875-26-01**    Maßstab: **1:50**

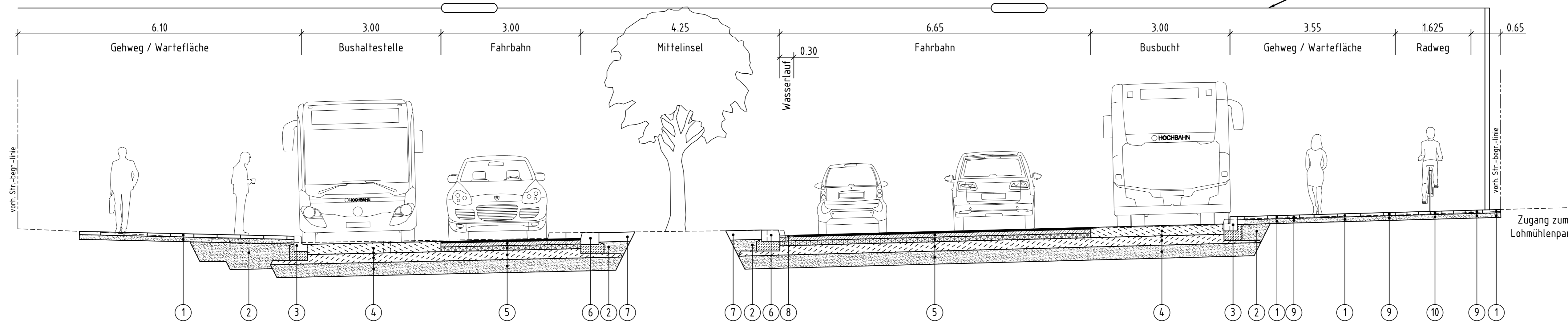
Nordwesten

Südosten

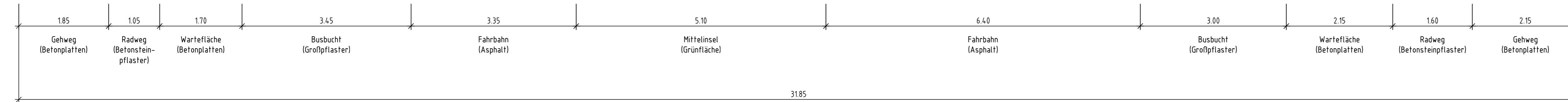
Lange Reihe

Schnitt B - B Station 0 + 140

gepl. Zustand



vorh. Zustand



- ① **Gehweg gem. ER 2 05/10, Bauweise 1-1**  
7.0cm Betonplatten 50/50/75cm, grau  
10.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)  
17.0cm
- ② Füllsand
- ③ Bus-Sonderborde 28,5/33 cm in Beton C12/15
- ④ **Busverkehrsfläche gem. ER 2 05/10, Bauweise 10-1**  
22.0cm frühhochfester Straßenbeton mit Fließmittel auf Vlieszwischenlage gem. ZTV- Beton-StB 01  
Querschnitten im Abstand von 3-4 m  
20.0cm Verfestigung von HMV-Asche mit Zement  
28.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)  
70.0cm
- ⑤ **Fahrbahn gem. ER 1 02/13, BK 10**  
3.5cm Splittmastixasphalt, SMA 8 Hmb  
8.5cm Asphaltbinder aus AC 16 B Hmb  
10.0cm Asphalttragschicht aus AC 22 T Hmb  
20.0cm Verfestigung von HMV-Asche mit Zement  
28.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)  
70.0cm
- ⑥ Bordstein aus Granit 36/40/25 cm in Beton C12/15 (Hamburger Kante)
- ⑦ Oberboden
- ⑧ **Wasserlauf**  
3.0cm Gussasphalt
- ⑨ **Rippen-/ Noppenplatten gem. ER 2 05/10, Bauweise 1-1**  
7.0cm Rippen-/ Noppenplatten 25/25/7cm, weiß  
10.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)  
17.0cm
- ⑩ **Radweg gem. ER 2 05/10, Bauweise 2-1**  
7.0cm Betonsteinpflaster 25/25/7cm, rot  
10.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)  
17.0cm

Übersichtsskizze:

Planverfasser:

Datum : 16.11.2015      Bearbeitet :      Gezeichnet :

a	Bus-Sonderbord geändert	21.03.16
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet Datum

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Projekt Busbeschleunigung  
- GF/PB -

Baumaßnahme:	Senatsprogramm Busbeschleunigung MetroBus-Linie 6	Aufgestellt:
Teilbaumaßnahme:	Lange Reihe/ Lohmühlenstraße, einschl. LSA - Neuordnung des Straßenraums	Datum
Planinhalt:	Ausbaquerschnitt Schnitt B-B	Geprüft:
Zeichnungs-Nr.:	13/875-26-02	Datum
Maßstab:	1:50	Gesehen:
		Datum

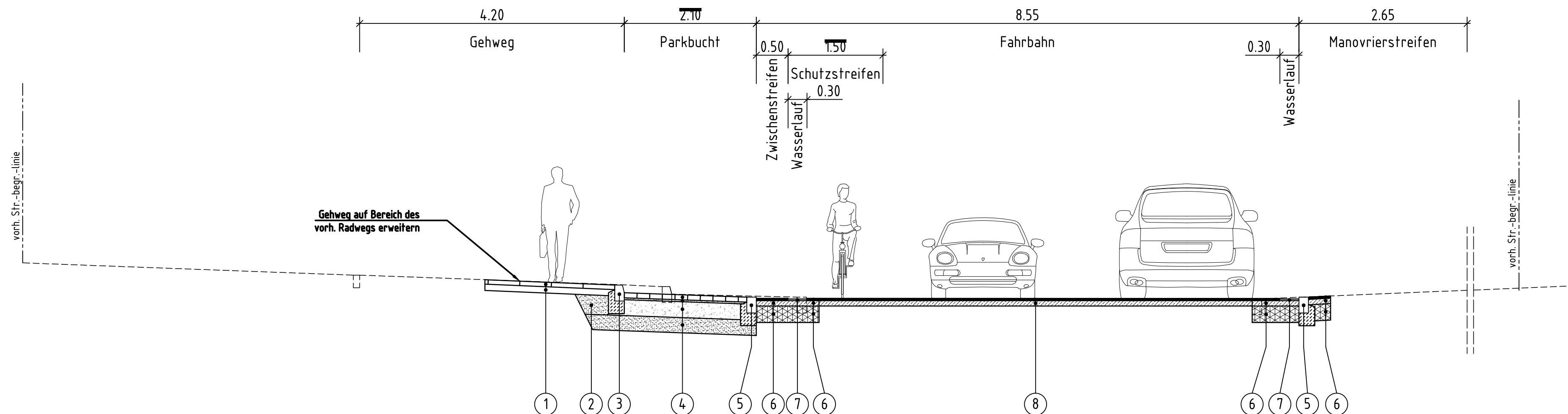
Nordwesten

Barcastraße

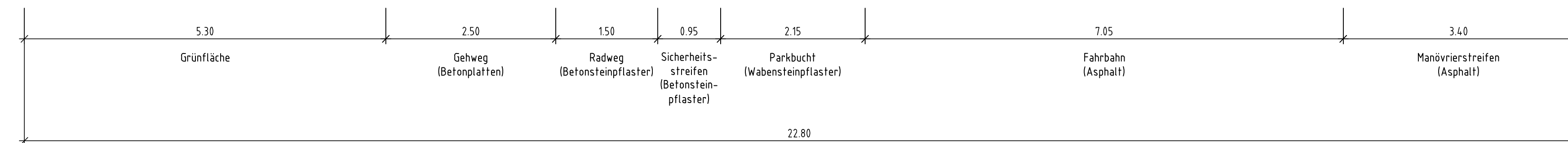
Südosten

Schnitt C - C Station 0 + 230

gepl. Zustand



vorh. Zustand



- ① **Gehweg gem. ER 2 05/10, Bauweise 1-1**  
7.0cm Betonplatten 50/50/75cm, grau  
10.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)  
17.0cm

- ③ Bordsteine aus Beton 12/15/25 cm in Beton C12/15
- ④ **Parkfläche <3,5t gem. ER 2 05/10, Bauweise 7-1**  
8.0cm Wabensteinflester aus Beton  
3.0cm Brechsand-Splitt 0/5 mm  
25.0cm Schotter 0/32 mm  
24.0cm Sand, grobkörnige Böden nach DIN 18196 (nach Bedarf)  
60.0cm

- ⑤ Bordstein vorh. 12/15/25 cm aus Granit in Beton C12/15 als Tiefbord
- ⑥ **Fahrbahn gem. ER 1 02/13, BK 10 vollgeb. Asphaltoberbau**  
3.5cm Splittmastixasphalt, SMA 8 Hmb  
8.5cm Asphaltbinder aus AC 16 B Hmb  
26.0cm Asphalttragschicht aus AC 22 T Hmb min. 2 Lagen  
38.0cm

- ⑦ **Wasserlauf**  
3.0cm Gussasphalt

- ⑧ **Fahrbahn 12 cm fräsen Neubau gem. ER 1 02/13, BK 10**  
3.5cm Splittmastixasphalt, SMA 8 Hmb  
8.5cm Asphaltbinder aus AC 16 B Hmb  
12.0cm

Übersichtsskizze:

Planverfasser:

Datum : 16.11.2015

Bearbeitet :

Gezeichnet :

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**



Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Projekt Busbeschleunigung  
- GF/PB -



Baumaßnahme: **Senatsprogramm Busbeschleunigung MetroBus-Linie 6**

Teilbaumaßnahme: **Lange Reihe/ Lohmühlenstraße, einschl. LSA - Neuordnung des Straßenraums**

Planinhalt: **Ausbauquerschnitt Schnitt C-C**

Zeichnungs-Nr.: 13/875-26-03

Maßstab: 1:50

Aufgestellt:

Datum

Geprüft:

Datum

Gesehen:

Datum