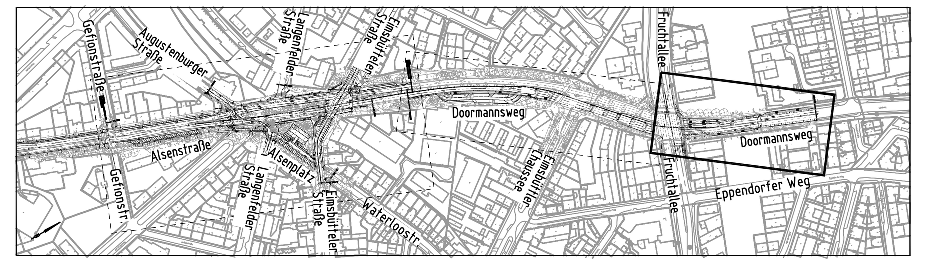
500 x 1540 mm

Legende Verkehrsplanung

- Betonhochbord, 12/15/30 cm
- Betonhochbord, abgesenkt
- Betontiefbord
- Kasseler Sonderbord 30/44/33
- Hochbord als Anfahrbord
- gepl. Baum
- vorh. Baum
- vorh. Baum entfällt
- Straßenbegrenzungslinie
- gepl. Fahrradanlehnbügel
- gepl. Beleuchtung
- gepl. Trummen
- gepl. LSA-Mast mit Signalgeber
- Abbruch
- Planung Dritter

Legende Straßenaufbau

- Fahrbahn (Asphalt)
- Busverkehrsfläche (Straßenbeton)
- Gehweg (Betonplatten 50/50/7 cm, grau / Grand)
- Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot)
- Bodenindikatoren (Rippenplatten / Noppenplatten)
- Grünfläche



LSBG
Landesbetrieb Straßen
Brücken und Gewässer
Hamburg

INGENIEURPLANUNG-OST GmbH
Ingenieure und Landschaftsplaner
17489 Greifswald • Poggenweg 28
Telefon:(03834)5955–0 • Fax:(03834)5955–55

Baumaßnahme: Busbeschleunigung Metrobuslinie 20/25	Maßstab: o.M.
Teilbaumaßnahme: 2. Bauabschnitt: Fruchtallee bis Tornquiststraße	Stand: Okt. 2017

M:\Projekte\Hamburg\213091\Plaene\SB\Abschnitt_1\Vorplanung\Ab1_BB_Teil2-Fruchtallee\Lage\Lageplan_BB-Teil2_vereinfachten.dwg